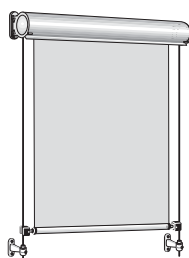


Notice de montage

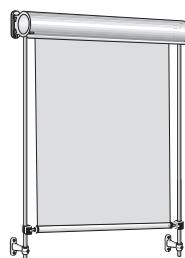


Techno-Store de façade structure acier inox Types ES/EV/EF/EM

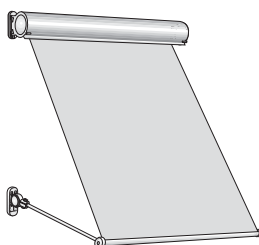
Type ES



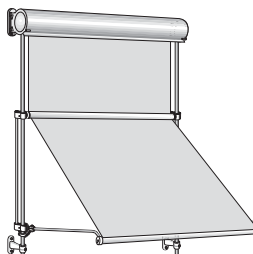
Type EV



Type EF



Type EM



Attention:

Il convient de vérifier à réception que la marchandise n'a pas subi de dommages pendant le transport et de comparer le contenu du colis avec votre bon de livraison.

Vérification de la structure porteuse :

Il est important de vérifier les qualités statiques de l'ensemble de la façade vitrée avant la pose et de s'assurer que les vis de fixation sont bien vissées sur la structure porteuse et ne sont pas en contact direct avec la parclose ce qui pourrait endommager la partie vitrée en cas de vent.

Conseils d'utilisation:

Un store de façade est exclusivement réservé à la protection solaire. Il faut par conséquent le remonter par mauvais temps (vent, pluie ou neige). S'il est équipé d'un automatisme (p.ex. cellule vent/soleil) ce dernier **doit** être débranché en hiver (risque de gel).

Veillez en informer l'utilisateur.

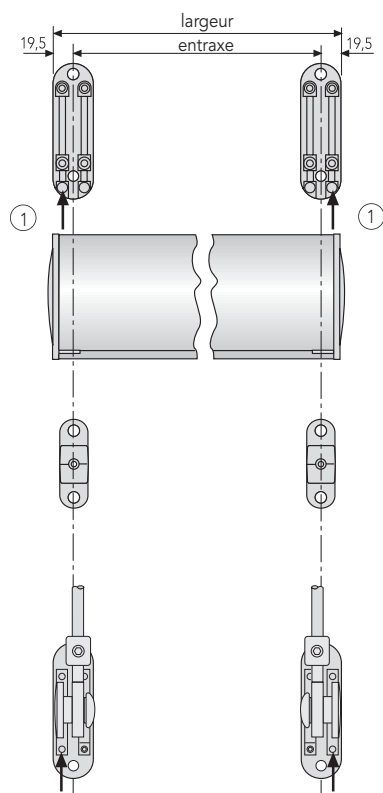
Nos stores de façade ne nécessitent quasiment aucun entretien. Néanmoins, si vous rencontrez un problème, vous devez en informer votre revendeur.

Outillage nécessaire à la pose:

- clé Allen SW 3/4/5
- clé à fourche SW 13
- tournevis cruciforme n° 2

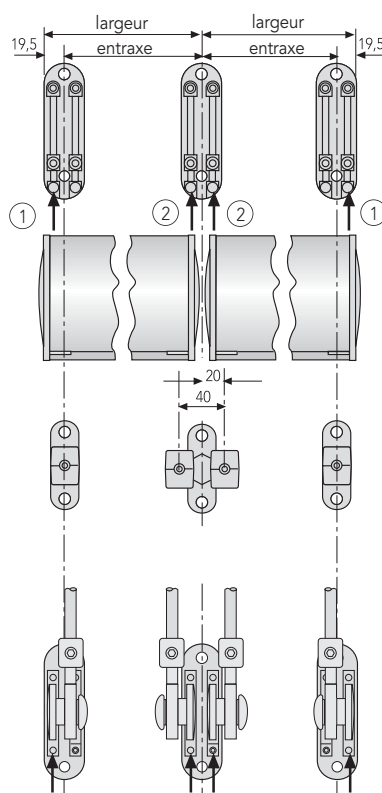
Types de montage

1. Store individuel (panneau de base)



En cas de store individuel les joues de coffre sont insérées dans les rainures externes des supports de fixation (1)

2. Stores accouplés (panneau de base + panneau supplémentaire)



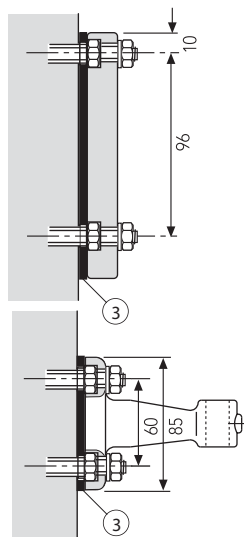
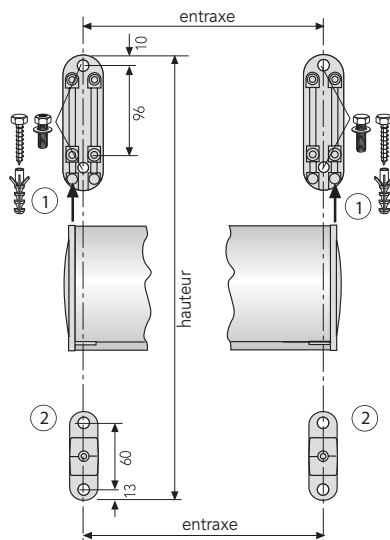
En cas de panneaux accouplés, les joues de coffre situées dans la zone d'accouplement, sont insérées dans les rainures internes (2) des supports de fixation. Les joues situées à l'extérieur, sont insérées dans les rainures externes (1) des supports de fixation.

Ordre d'assemblage:

Il faut toujours commencer par le panneau de base (où se trouve le moteur). Poser ensuite le panneau supplémentaire en suivant les instructions de la notice de pose **mais** en veillant à introduire la **joue de coffre du panneau supplémentaire** en même temps que la **joue de coffre du panneau de base** dans les supports de fixation (voir montage des stores en acier inox accouplés) page 10. Le panneau supplémentaire est monté après le panneau de base.

Variantes de montage

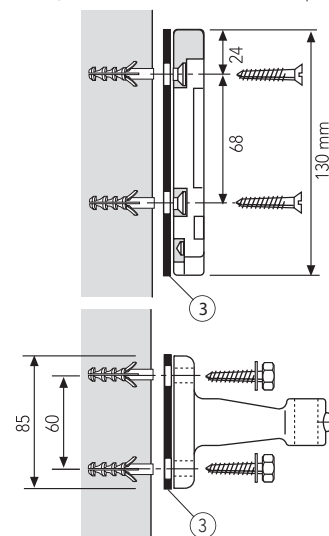
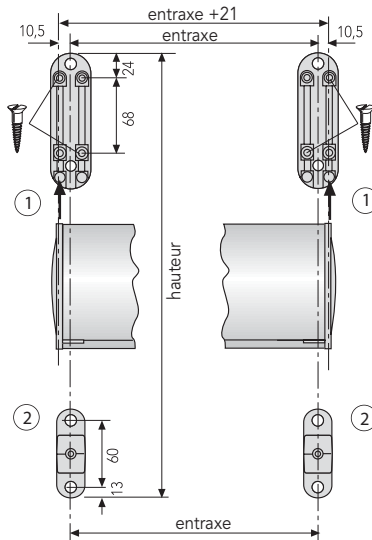
3.1. Variante de montage en façade avec boulons filetés/vis à tête hexagonale, chevilles et joints Néoprène (3).



Attention:

Les boulons filetés / les vis de montage des supports de fixation (1) et des supports d'éloignement (2) doivent être posés en tenant compte de l'entraxe.
Marquer l'emplacement des trous de perçage des supports (1), percer et poser les supports. Les joues de coffre sont insérées dans les supports de fixation par le dessous.

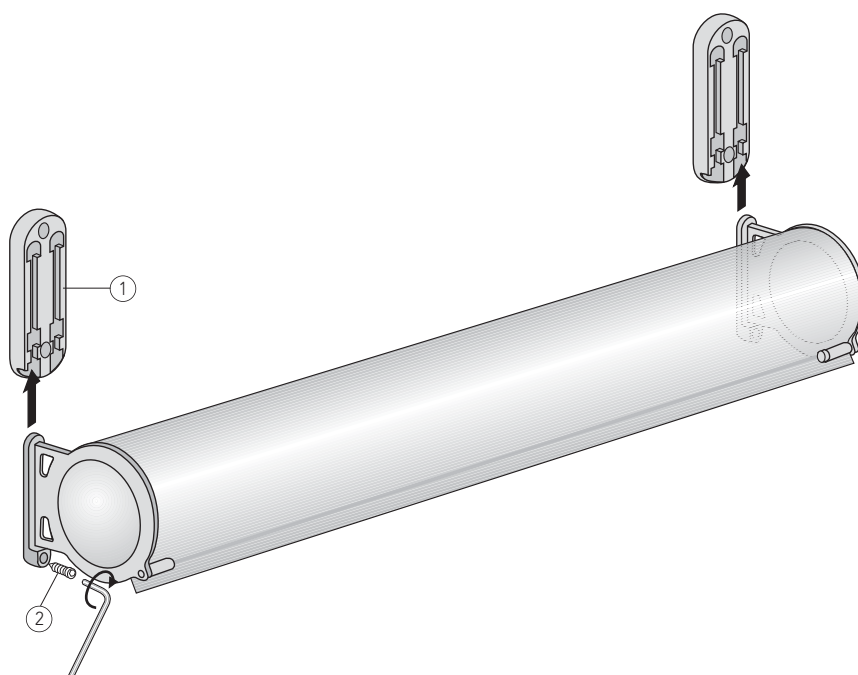
3.2. Variante de montage avec vis et chevilles y compris les joints Néoprène (3).



Attention:

Les trous de perçage des supports de fixation (1) sont **décalés** par rapport à l'entraxe du store (voir croquis). Les supports d'éloignement (2) doivent être posés en respectant l'entraxe du store.
Marquer l'emplacement des trous de perçage des supports de fixation (1), percer et poser les supports. Les joues de coffre sont insérées dans les supports de fixation par le dessous.

4. Pose du coffre
(panneau de base)

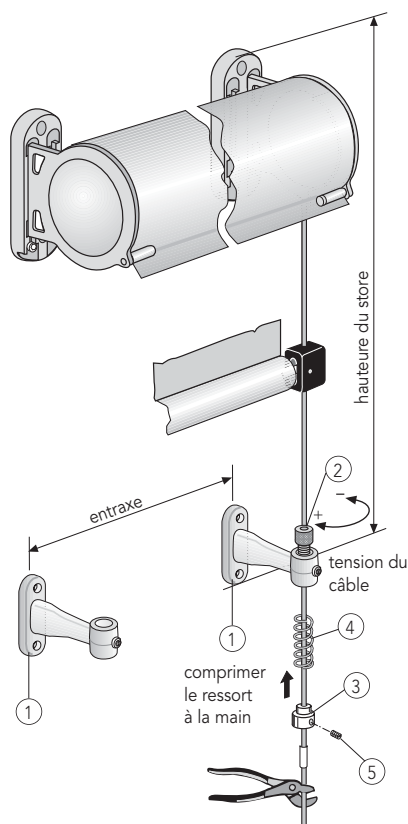


Insérer les joues de coffre dans les supports de fixation (1) et bloquer à l'aide des vis (2) (clé Allen SW 4).

Store individuel
(panneau de base)

En cas de store individuel, les joues de coffre doivent être insérées dans les rainures externes des supports de fixation (1). En cas de panneaux accouplés voir pages 3 et 10.

5.1 Type ES

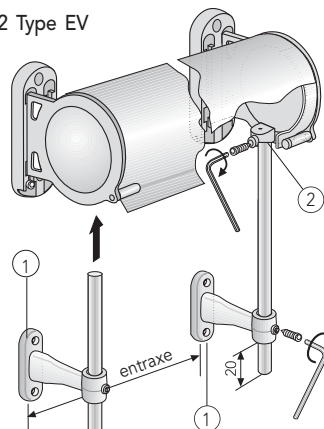


Marquer l'emplacement des supports d'éloignement (1):

Attention:

Les supports d'éloignement (1) sont posés en tenant compte de l'entraxe du store. Raccorder le câble de réglage au moteur. Descendre le store d'env. 10 cm à l'aide de la barre de charge. Faire passer le câble de guidage dans les embouts PVC de la barre de charge et dans les supports d'éloignement. La vis moletée (2) doit être presque complètement dévissée avant la mise sous tension du ressort dans le support d'éloignement. Comprimer le ressort (4) en poussant sur le support de ressort (3) puis bloquer à l'aide de la tige filetée (5). Il est possible d'augmenter la tension du câble en faisant tourner la vis moletée (2).

5.2 Type EV



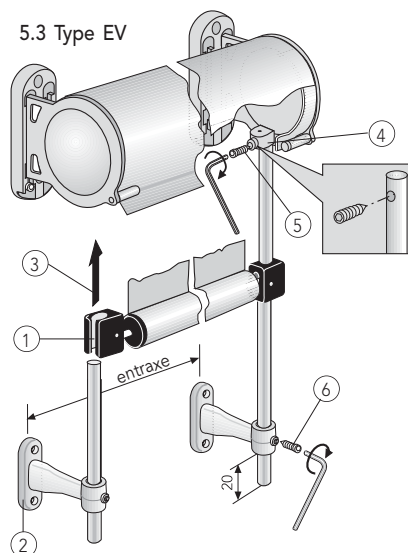
Marquer l'emplacement des supports d'éloignement (1):

Introduire les tiges de guidage dans les trous borgnes (2) des joues de coffre et fixer légèrement. Remonter les supports d'éloignement (1) de 20 mm sur les tiges de guidage et marquer l'emplacement des trous de perçage. Retirer ensuite les tiges de guidage pour faciliter la pose.

Attention:

Les supports d'éloignement (1) doivent être posés en tenant compte de l'entraxe du store.

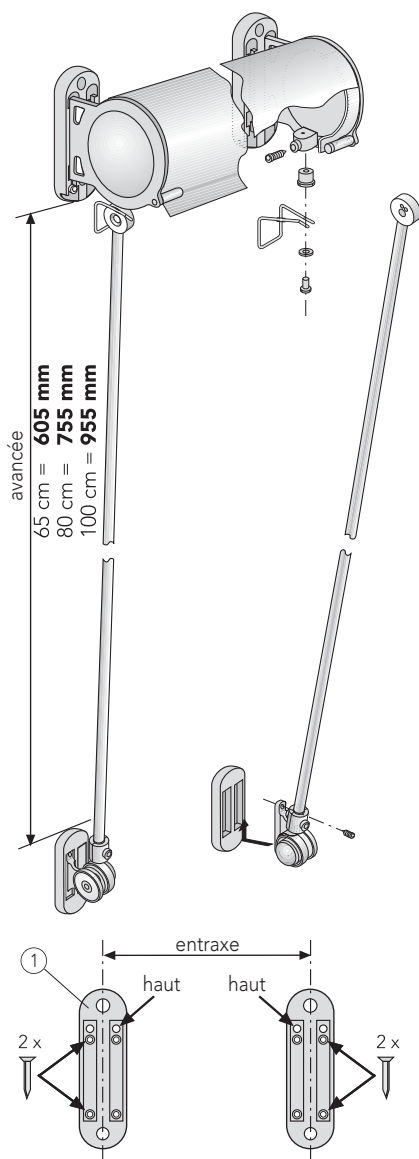
5.3 Type EV



Faire passer la tige de guidage (1) dans le support d'éloignement (2) et l'embout PVC (3) et l'insérer dans le trou borgne (4) de la joue de coffre, puis bloquer à l'aide de la tige filetée (5). Bloquer la tige de guidage dans le support d'éloignement à l'aide de la tige filetée (6) (clé Allen SW 3).

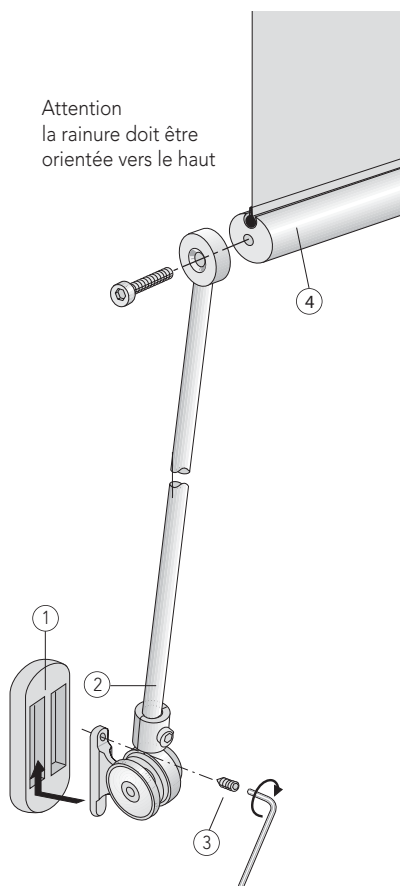
Pose du bras de projection

6. Type EF



(1) Marquer l'emplacement des supports muraux pour la fixation des bras de projection puis effectuer la pose.

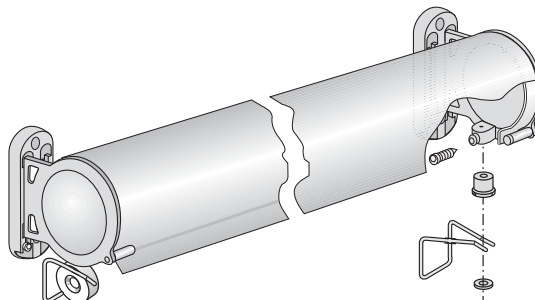
Attention
la rainure doit être
orientée vers le haut



Insérer le bras de projection (2) sur le support mural (1) et le fixer à l'aide de la tige filetée (3). Assembler le bras de projection et la barre de charge (4) en les vissant. Le bras de projection doit s'enclencher dans la rainure de la barre de charge!

7. Type EF

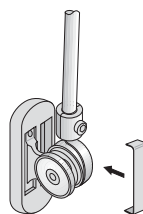
Poser les étriers de butée de chaque côté de la joue de coffre et régler.



8. Clipser le cache dans la rainure restée libre

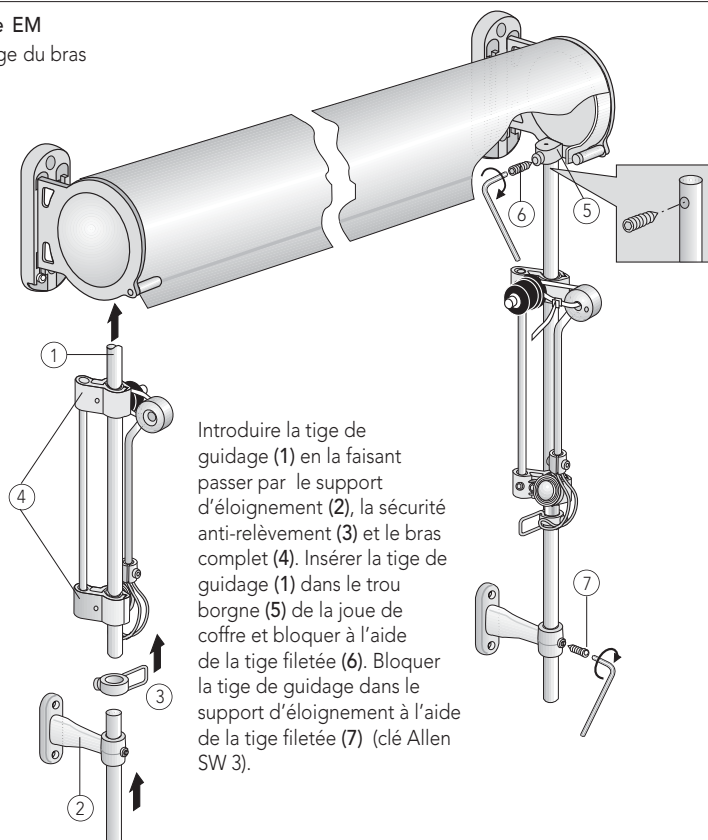
Remarque:

Le cache doit être clipsé dans la rainure seulement à la fin, après les essais. Il se retire uniquement par l'arrière après avoir dévissé le support mural. Si on le retire par l'avant, il se casse!



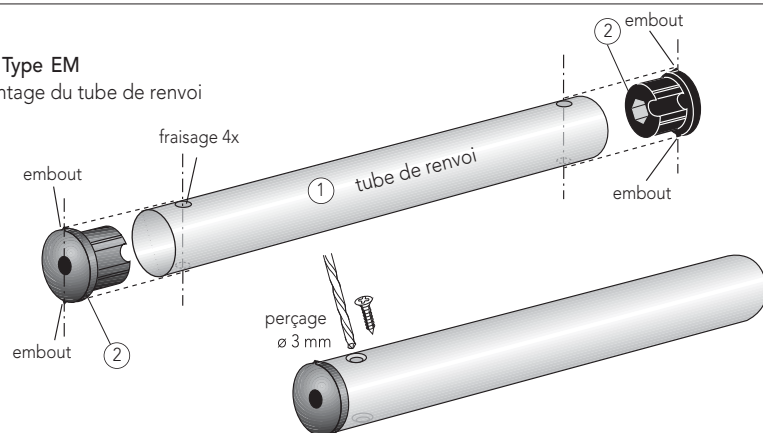
9. Type EM

Montage du bras



10. Type EM

Montage du tube de renvoi



Insérer le tube de renvoi (1) dans les embouts PVC (2) des bras du store.

Important:

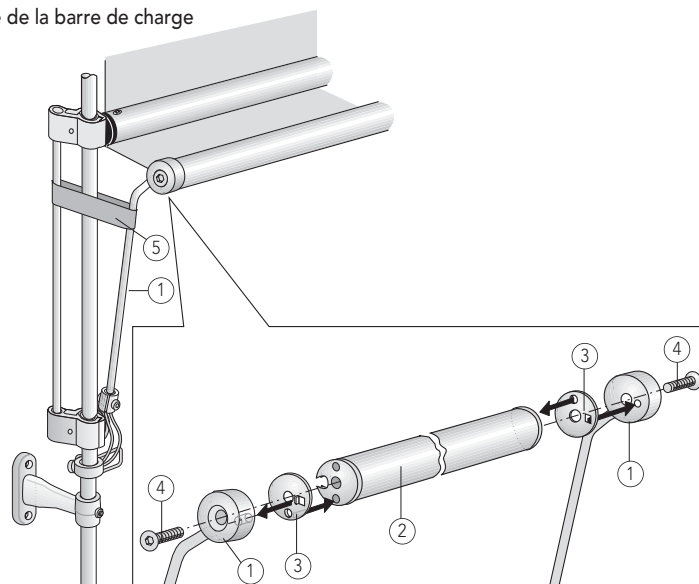
Le tube de renvoi doit être inséré dans les embouts PVC de telle sorte que les fraisages du tube de renvoi se trouvent en alignement avec les repères des embouts PVC. Effectuer un perçage de 3 mm dans les embouts PVC et

fixer à l'aide d'une vis cruciforme à tête fraisée $\varnothing 3,9 \text{ mm} \times 10 \text{ mm}$ (4x).

Attention:

Les têtes des vis doivent être enfoncées correctement dans la partie fraisée pour éviter que la toile ne s'endommage avec le temps.

11. Pose de la barre de charge



Raccorder le câble d'essai au moteur et descendre un peu le store.

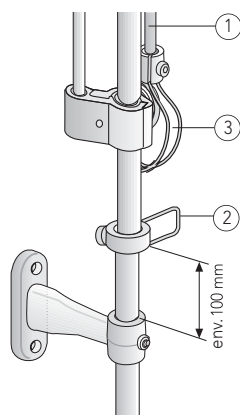
Attention:

Le bras de projection (1) est sous tension. Il convient de le bloquer avant de retirer le collier d'attache (5). Assembler la barre de charge (2) et le bras de projection (1) et les fixer l'un à l'autre en utilisant l'anneau de centrage (3) et la vis à tête fraisée (4) M8 x 50 mm.

Attention:

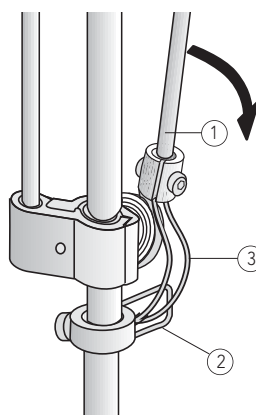
Les anneaux de centrage (3) doivent s'encliqueter correctement dans les trous de perçage des embouts de barre de charge et des bras de projection (1) afin d'éviter une torsion de la barre de charge dans les bras de projection car dans ce cas les vis risquent de se desserrer !

12. Réglage du dispositif anti-relèvement



Type EM

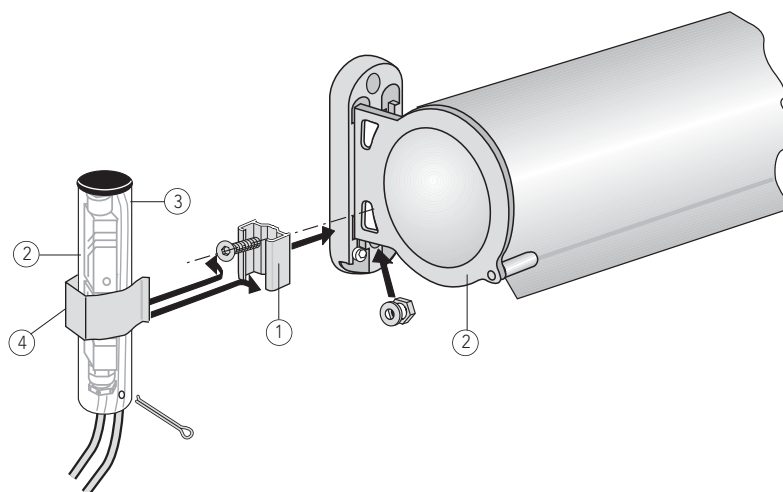
Mise en place de l'œillet d'accroche et du crochet de sécurité. Remonter le bras du store (1) / le store et fixer l'œillet d'accroche (2) à l'emplacement souhaité (à env. 100 mm du support d'éloignement). Descendre le bras du



store. Lorsque les bras de projection se déploient, les crochets de sécurité (3) doivent entrer dans les œillets d'accroche (2). Si le crochet de sécurité (3) n'entre pas correctement dans l'œillet, il faut le recourber à la main !

13. Type ES/EV/EF/EM

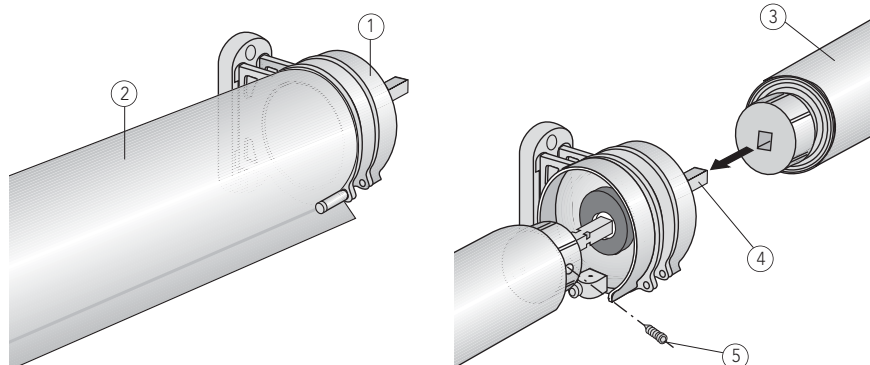
Pose du fourreau de protection de l'accouplement Hirschmann



Poser le profilé C (1) avec la vis à tête hexagonale ainsi que l'écrou sur la joue de coffre (2). Clipser le fourreau (3) à l'aide de la pince (4) sur le profilé C puis bloquer la fiche Hirschmann avec la goupille.

Stores accouplés

14. Stores accouplés

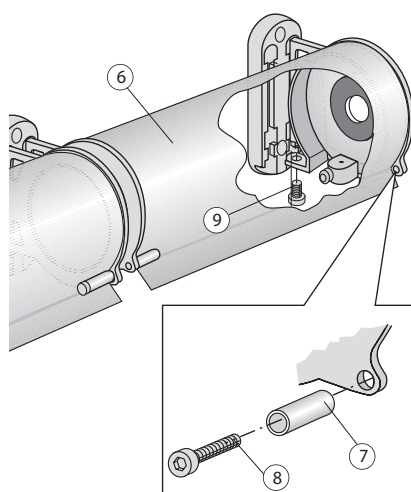
**Etapes de montage:**

Monter le panneau de base conformément aux instructions de la notice de montage. La joue de coffre du panneau supplémentaire à accoupler (1) doit être insérée dans la rainure des supports de fixation en même temps que la joue de coffre du panneau de base (2).

Attention:

Les axes d'enroulement des deux panneaux (panneau de base et panneau supplémentaire) doivent comporter le même nombre d'enroulements de toile et les rainures des axes doivent être en alignement!

Introduire l'axe d'enroulement du panneau supplémentaire (3) dans le carré d'accouplement côté moteur (4) du panneau de base. Si nécessaire, après avoir retiré la vis pointeau (5), on peut pousser le carré d'accouplement côté moteur (4) dans l'embout d'axe d'enroulement du panneau de base. Attention : après introduction de l'axe d'enroulement, le carré d'accouplement côté moteur doit être repoussé au centre et fixé. Placer la deuxième joue de coffre du panneau supplémentaire sur l'axe d'enroulement, l'insérer dans le support de fixation et fixer avec une vis pointeau. Eventuellement, monter en même temps la joue de coffre du panneau supplémentaire suivant.



Poser le coffre du panneau supplémentaire (6) sur la joue de coffre puis fixer avec le manchon en acier inox (7) ($\varnothing 10 \times 25$), les vis à tête hexagonale (8) (M6 x 30) et les vis à tête hexagonale (9) (M6 x 15).

Version motorisée - Instructions de réglage du moteur CSM

A. Remarque destinée à l'électricien

L'installation s'effectue toujours hors tension. Il convient donc de couper l'alimentation secteur avant l'intervention! Il se peut que la position des fins de courses électroniques soit dérégulée. Dans ce cas, un nouveau réglage n'est possible qu'à l'aide du câble de réglage spécifique pour moteur CSM.

B. Recommandations importantes

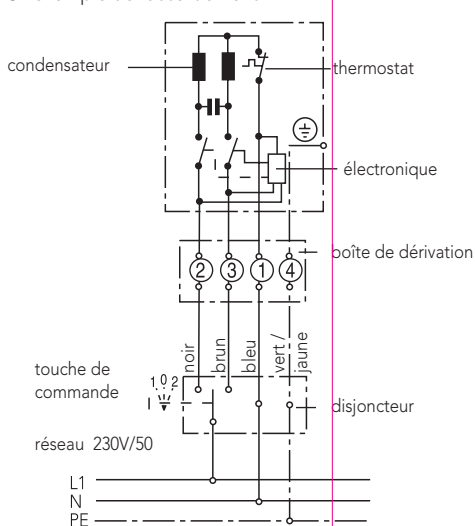
■ Ces stores sont équipés d'un moteur électronique CSM. Le réglage des fins de courses nécessite l'utilisation d'un câble spécial pour moteur CSM. Le câble de base permet d'effectuer les tests mais pas le réglage du moteur!

■ Le moteur ne fonctionne qu'après montage de l'axe d'enroulement

■ Toute intervention sur le réseau ne peut être réalisée que par du personnel qualifié autorisé!

■ Après réglage des fins de courses, cette notice de montage doit être fixée au câble!

C. exemple de raccordement



D. Réglage des fins de course

Le réglage des fins de course du moteur CSM s'effectue sur place après la pose du store en respectant les étapes suivantes

1.) Le moteur est livré en mode programmation (il démarre par à-coups).	2.) Dérouler le store d'au moins 50 cm.	3.) Enrouler le store jusqu'à arrêt automatique du moteur au point haut.
4.) max. 110° 20 mm Type ES/EV Type EF/EM Dérouler le store jusqu'au point bas désiré.	5.) Pour sortir du mode programmation, appuyer simultanément sur les touches "montée" et "descente" jusqu'à ce que le moteur réponde par un bref aller-retour.	6.) La position des fins de course est maintenant réglée et le moteur fonctionne sans à-coups jusqu'aux points haut et bas programmés.

Version motorisée - Instructions de réglage du moteur CSM

E. Que faire si.....

Problèmes

Solutions

1. Vérifier s'il est bien branché
2. Vérifier le câble de réglage
3. Le moteur s'est mis en phase de sécurité thermique suite à une trop longue utilisation. Il faut attendre env. 60 min. pour qu'il refroidisse.

Nouveau réglage des fins de courses

1. Dérouler le store de 50 cm minimum
2. Pour obtenir le mode programmation, appuyer simultanément sur les 2 touches "montée" et "descente". Le moteur fait alors un bref aller-retour (env. 3 sec.)
3. Recommencer les opérations à partir de l'étape D.3 de la notice de réglage

Le moteur ne répond pas au changement de sens souhaité

La position choisie n'est pas compatible avec le changement demandé. Faire fonctionner le moteur dans l'autre sens.

Il se trouve encore en mode programmation. Recommencer les opérations à partir l'étape D.2 de la notice de réglage.

La barre de charge/l'axe automatique ne bougent pas

1. Se mettre en mode programmation (appuyer simultanément sur les 2 touches "montée" et "descente". Le moteur fait alors un bref aller-retour (env. 3 sec.).
2. Recommencer les opérations à partir de l'étape D.3 de la notice de réglage. Cause : la barre de charge est descendue trop bas et s'est bloquée au niveau des embouts. Prévoir une distance de 4 cm minimum.

F. Le respect des recommandations ci-contre garantit le bon fonctionnement du moteur CSM

- Les automatismes ne doivent pas recevoir simultanément des ordres de montée et descente
- Verrouillage des ordres de "montée" et "descente" pour éviter toute interaction.
- Les ordres de "montée" et "descente" doivent être espacés de 0.5 sec. minimum
- Toute intervention sur l'automatisme ou le moteur doit s'effectuer hors tension

ATES - Groupe MHZ - 1, Rue des Rossignols - B.P.71 - F - 67832 Tanneries Cedex
 Téléphone 03.88.10.16.20 - Télécopie 03.88.10.16.46