



## Stores coffre



Technique / Édition 2022



BV Cert. 6024752



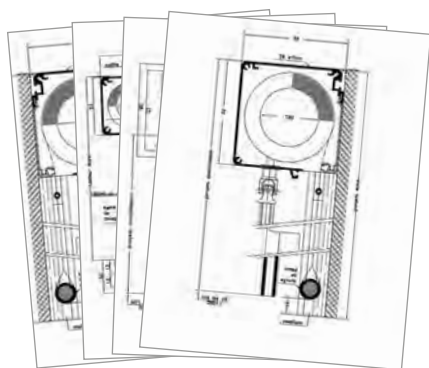
Pour séries 4000, 5000, 6000 et 9000



**ATES**  
EXPERTS CONFORT SOLAIRE

## PLANS TECHNIQUES

---



Les plans des stores coffre ATEs sont à votre disposition sur simple demande. Ces plans disponibles à l'échelle 1 vous seront bien utiles pour répondre à toutes les demandes de vos clients.

	Pages
<b>STORES COFFRE</b>	
Informations générales	
- Tableau synoptique des produits	4 - 5
- Toiles pour Stores coffre	6 - 7
- Teintes RAL et laquages	8 - 9
- Largeurs minimales de fabrication	10
- Accessoires et exemples de commandes électriques 230V - 24V	11 - 15
 Stores coffre intérieurs	
- Série 3500 solaire déco	17 - 26
- Série 4000 solaire	27 - 47
- Série 5000 opaque	49 - 63
 Stores coffre extérieurs	
- Série 6000 solaire	65 - 81
• 6071/ 6101 solaires à opercules	83 - 89
• 6107 solaire à projection	91 - 97
- Série 8000 ZIP solaire	99 - 114
 Stores double coffre intérieurs	
- Série 9000 solaire & opaque	117 - 125
 <b>NORMES ET RÉGLEMENTATIONS</b>	
- Sécurité enfants	128
- Classement au vent Stores coffre 6000 et 8000 ZIP	129 - 133
- Conditions générales d'utilisation	134 - 135
 <b>BONS DE COMMANDE</b>	
- Bons de commande et Aides	137 - 149
 <b>CONDITIONS GÉNÉRALES DE VENTE</b>	

# Tableau synoptique des produits

## 3500 - STORE COFFRE DÉCO INTÉRIEUR

Produits	Coffre	Variantes de guidage				Variantes de manoeuvre						Pages
		Coulisses lame finale ronde	Coulisses lame finale aluminium	Câbles	Sans guidage	H Chaînette	T Treuil	C Cordon	S Sangle	E Electrique filaire	E Electrique radio	
3500	arrondi ou sans	-	-	●	●	●	-	-	-	-	-	17 - 26

## 4000 - STORE COFFRE INTÉRIEUR

Produits	Sections coffre/ supports	Variantes de guidage				Variantes de manoeuvre						Pages
		Coulisses lame finale ronde	Coulisses lame finale aluminium	Câbles	Sans guidage	H Chaînette	T Treuil	C Cordon*	S Sangle*	E Electrique filaire	E Electrique radio	
4059	53 mm	●	●	●	●	●	●	●	-	● 24 V	● 24 V**	27 - 47
4079	70 mm	●	●	●	●	●	●	●	●	● 230 V	● 230 V	
4109	95 mm	●	●	●	●	●	●	-	-	● 230 V	● 230 V	

## 5000 - STORE COFFRE OPAQUE INTÉRIEUR

Produits	Sections coffre/ supports	Variantes de guidage				Variantes de manoeuvre						Pages
		Coulisse lame finale plat acier	Coulisses lame finale aluminium	Câbles	Toile pénétrante	H Chaînette	T Treuil	C Cordon	S Sangle	E Electrique filaire	E Electrique radio	
5050	53 mm	●	●	-	●	●	●	-	-	● 24 V	● 24 V**	49 - 63
5070	70 mm	●	●	-	●	●	●	-	-	● 230 V	● 230 V	
5100	95 mm	-	●	-	●	●	●	-	-	● 230 V	● 230 V	

## 6000 - STORE COFFRE EXTÉRIEUR

Produits	Sections coffre/ supports	Variantes de guidage				Variantes de manoeuvre						Pages
		Coulisses lame finale ronde	Coulisses lame finale aluminium	Câbles	Toile pénétrante	H Chaînette	T Treuil	C Cordon*	S Sangle*	E Electrique filaire	E Electrique radio	
6059	53 mm	●	●	●	-	-	●	●	-	-	-	65 - 81
6079	70 mm	●	●	●	-	-	●	●	●	● 230 V	● 230 V	
6109	95 mm	●	●	●	-	-	●	-	-	● 230 V	● 230 V ou 12 V *** autonome	
6071 (1)	70 mm	-	●	-	●	-	●	-	-	● 230 V	● 230 V	83 - 89
6101 (1)	95 mm	-	●	-	●	-	●	-	-	● 230 V	● 230 V	
6107 (2)	95 mm	-	(2)	-	-	-	●	-	-	● 230 V	● 230 V	91 - 97

(1) Store coffre avec opercules (2) Store coffre avec bras de projection (sans coulisses)

\* Manoeuvres cordon et sangle : faisabilité et prix sur demande

\*\* Possible avec récepteur radio déporté

\*\*\* avec batterie et panneau solaire



# Tableau synoptique des produits

Infos  
générales

## 8000 - STORE COFFRE EXTÉRIEUR ZIP

Produits	Sections coffre/ supports	Variantes de guidage				Variantes de manoeuvre						Pages
		Coulisses lame finale ronde	Coulisses lame finale aluminium	Câbles	Toile pénétrante	H Chaînette	T Treuil	C Cordon	S Sangle	E Electrique filaire	E Electrique radio	
8111	100 mm	-	●	-	●	-	●	-	-	● 230 V	● 230 V	99 - 114
8121	125 mm	-	●	-	●	-	-	-	-	● 230 V	● 230 V	

## 9000 - STORE DOUBLE COFFRE INTÉRIEUR

Produits	Sections coffre/ supports	Variantes de guidage				Variantes de manoeuvre						Pages
		Coulisses lame finale ronde	Coulisses lame finale aluminium	Câbles	Toile pénétrante	H Chaînette	T Treuil	C Cordon	S Sangle	E Electrique filaire	E Electrique radio	
9058	53 mm	-	●	-	-	-	●	-	-	-	-	117 - 125
9070	70 mm	-	●	-	●	-	●	-	-	● 230 V	● 230 V	
9078	70 mm	-	●	-	-	-	●	-	-	● 230 V	● 230 V	

## CODIFICATION DES STORES COFFRE

Exemple pour un store 4058T

4		05		8		T	
Série		Coffre		Guidage		Manoeuvre	
<b>4</b> : intérieur solaire 5 : intérieur opaque 6 : extérieur solaire 8 : extérieur zip solaire 9 : intérieur puits de lumière		00 : sans 01 : rail de fixation sans coffre <b>05</b> : 53 mm 07 : 70 mm 08 : 70 mm 1/2 rond* 10 : 95 mm 11 : 100 mm 12 : 125 mm		0 : toile non maintenue dans coulisses 1 : toile maintenue dans coulisses 5 : sans guidage 6 : guidage câbles ou perlon 7 : bras de projection <b>8</b> : lame finale aluminium dans coulisses 9 : lame finale ronde dans coulisses		H : chaînette E : électrique <b>T</b> : treuil  C : cordon* S : sangle*	
..... 3 : intérieur déco		..... 50 : sans 51 : rail de fixation 56 : 69 mm 1/2 rond		..... 0 : toile non maintenue 5 : sans guidage 6 : guidage câbles		..... H : chaînette	
						* Sur demande	

# Toiles pour Stores coffre

Les toiles sont regroupées par famille dimensionnelle et en fonction du poids et de l'épaisseur.

Toiles	Caractéristiques des toiles						
	Niveaux de transparence	Classement feu Norme Française / Norme Européenne (Euroclasses)	Utilisation : intérieur, extérieur, projection, opercules	Limites d'utilisation	Familles dimensionnelles toiles	Poids - Epaisseur g/m² - mm	Sens de confection
SOLTIS Master 99	T	M1 / B-s2,d0	Intérieur		A	290 - 0,32	
SOLTIS Feel 99 LowE	T	M1 / B-s2,d0	Intérieur	(1)	A	290 - 0,32	
EIRA 3208	NT	M1	Intérieur		A	220 - 0,30	
0952 Technic	NT	M1	Intérieur		A	190 - 0,25	
SOLTIS Perform 92	T	M1 / B-s2,d0	Int./ Ext. / Proj./ Operc.		B	420 - 0,45	
SOLTIS Horizon 86	T	M1 / B-s2,d0	Int./ Ext. / Proj.		B	380 - 0,43	
SOLTIS Harmony 88 (non lowE)	T	M1 / B-s2,d0	Intérieur / Extérieur		B	360 - 0,45	
SUNWORKER	T	M1	Intérieur / Extérieur	(2)	B	320 - 0,42	
STARLET SO	NT	M1	Intérieur	(2)	B	215 - 0,35	
KARELLIS 11301	A	M1	Intérieur	(4)	B	330 - 0,35	
JAROS 5023	A	M1 / B-s2,d0	Intérieur	(5)	B	340 - 0,38	
SV 1%	HT	M1 / C-s3,d0	Intérieur		C	410 - 0,48	
SV 3%	T	M1 / C-s3,d0	Intérieur		C	385 - 0,48	
SV 5%	T	M1 / C-s3,d0	Intérieur		C	375 - 0,42	
SV 10%	T	M1 / C-s3,d0	Intérieur		C	350 - 0,45	
SKY 12121	HT	M1	Intérieur		C	270 - 0,49	
M-SCREEN 8501	HT	M1 / C-s3,d0	Intérieur		D	440 - 0,50	
M-SCREEN 8503	T	M1 / C-s3,d0	Intérieur		D	415 - 0,48	
M-SCREEN 8505	T	M1 / C-s3,d0	Intérieur		D	390 - 0,50	
NATTÉ 4503	T	M1 / C-s3,d0	Intérieur / Extérieur		D	560 - 0,53	
ACOUSTIS 50	HT	M1 / C-s3,d0	Intérieur		D	420 - 0,50	
FLOCKÉ 11201	A	M1	Intérieur		D	550 - 0,52	
SOLTIS Opaque B99	A	M2 / B-s2,d0	Intérieur	(4)	D	540 - 0,47	
STARLET BO	A	M1	Intérieur	(4)	D	310 - 0,62	
SUNWORKER OPAQUE	A	M1	Intérieur / Extérieur	(3) - (4)	D	490 - 0,49	
SATINÉ 5500	T	M1 / C-s3,d0	Int./ Ext. / Operc.		E	520 - 0,75	
S2 - 1%	HT	M1 / C-s3,d0	Intérieur	(1)	E	450 - 0,58	
S2 - 3%	T	M1 / C-s3,d0	Intérieur	(1)	E	425 - 0,58	
S2 - 5%	T	M1 / C-s3,d0	Intérieur	(1)	E	410 - 0,60	
SOLTIS Opaque B92	A	M2 / B-s2,d0	Int./ Ext. / Operc.	(3) - (4)	E	650 - 0,60	
SOLTIS Opaque B990	A	M2 / B-s2,d0	Intérieur	(4)	E	650 - 0,53	
KIBO 8500	A	M1	Intérieur		E	630 - 0,55	
SOLTIS Touch 1%	T	M1 / B-s2,d0	Intérieur		F	450 - 0,65	
SOLTIS Touch 3 %	T	M1 / B-s2,d0	Intérieur		F	470 - 0,75	
SOLTIS Touch 5 %	T	M1 / B-s2,d0	Intérieur		F	430 - 0,73	
SOLTIS Veozip	T	M1 / B-s2,d0	Extérieur		F	600 - 0,90	

Famille Toiles A Famille Toiles B Famille Toiles C Famille Toiles D Famille Toiles E Famille Toiles F

Niveaux de transparence des toiles :

T Transparente HT Semi-transparente NT Non transparente A Occultante (Attention : une pose trop proche du vitrage augmente le risque de bris de ce dernier).

(1) Nous consulter.

(2) La largeur du store est limitée à la laize de la toile.

(3) La surface max. de ces toiles est limitée en extérieur, à 5 m² pour nos stores 6000, à 10 m² pour nos stores 8000

(4) Pour les stores solaires avec toile non pénétrante : la largeur du store est limitée à la laize de la toile. Une confection en sens travers de la laize implique un tuilage de ces toiles sur les côtés en hauteur.

(5) Toile non réalisable en stores 5000 avec raidisseurs

# Toiles pour Stores coffre

Infos  
générales

Toiles	Plus ou moins-values toiles (prix au m²)								
	Intérieur Solaire stores 3500	Intérieur Solaire stores 4000	Intérieur Opaque stores 5000	Extérieur Solaire stores 6000	Extérieur Solaire stores 6071/ 6101	Extérieur Solaire stores 6107	Extérieur Solaire stores 8000	Intérieur Solaire/ Opaque stores 9000	
Toiles de base grilles tarifaires	Soltis 99	Soltis 99	Flocké	Soltis 92	Soltis 92	Acrylique	Satiné 5500	Soltis 92	Flocké
SOLTIS Master 99	●	●	-	-	-	-	-	-	-
SOLTIS Feel 99 LowE	●	●	-	-	-	-	-	-	-
EIRA 3208	●	●	-	-	-	-	-	-	-
0952 Technic	●	●	-	-	-	-	-	-	-
SOLTIS Perform 92	●	●	-	●	●	●	●	●	-
SOLTIS Horizon 86	●	●	-	●	-	●	-	●	-
SOLTIS Harmony 88 (non lowE)	●	●	-	●	-	-	-	-	-
SUNWORKER	●	●	-	●	-	-	-	●	-
STARLET SO	●	●	-	-	-	-	-	-	-
KARELLIS 11301	●	●	●	-	-	-	-	-	-
JAROS 5023	●	●	●	-	-	-	-	-	-
SV 1%	●	●	-	-	-	-	-	-	-
SV 3%	●	●	-	-	-	-	-	-	-
SV 5%	●	●	-	-	-	-	-	-	-
SV 10%	●	●	-	-	-	-	-	-	-
SKY 12121	●	●	-	-	-	-	-	-	-
M-SCREEN 8501	-	●	-	-	-	-	-	●	-
M-SCREEN 8503	●	●	-	-	-	-	-	●	-
M-SCREEN 8505	●	●	-	-	-	-	-	●	-
NATTÉ 4503	-	●	-	●	-	-	-	-	-
ACOUSTIS 50	-	●	-	-	-	-	-	-	-
FLOCKÉ 11201	●	●	●	-	-	-	-	-	●
SOLTIS Opaque B99	-	●	●	-	-	-	-	-	●
STARLET BO	-	●	●	-	-	-	-	-	-
SUNWORKER OPAQUE	-	●	●	●	-	-	-	-	●
SATINÉ 5500	●	●	-	●	●	-	●	-	-
S2 - 1%	-	●	-	-	-	-	-	-	-
S2 - 3%	-	●	-	-	-	-	-	-	-
S2 - 5%	-	●	-	-	-	-	-	-	-
SOLTIS Opaque B92	-	●	●	●	●	-	●	-	●
SOLTIS Opaque B990	-	●	●	-	-	-	-	-	●
KIBO 8500	-	●	●	-	-	-	-	-	-
SOLTIS Touch 1%	●	●	-	-	-	-	-	-	-
SOLTIS Touch 3 %	●	●	-	-	-	-	-	-	-
SOLTIS Touch 5 %	●	●	-	-	-	-	-	-	-
SOLTIS Veozip	-	-	-	●	-	-	●	-	-

Les abaques de chaque famille dimensionnelle indiquent les dimensions maximales fabricables dans des conditions mécaniques des différents types de coffre.

## Sens de confection :



La toile peut être confectionnée dans le sens normal de la laize.



La toile peut être confectionnée en sens travers de la laize.



La toile peut être confectionnée avec ou sans rajout en fonction du type de toile et des dimensions du store. Si la largeur et la hauteur sont > à la laize, un rajout sera obligatoire (dimensions laizes, voir nuanciers). Ainsi, il convient de s'assurer auprès des services techniques d'Ates que la toile effectivement retenue répond également aux autres conditions d'utilisation dépendant de sa nature et des rapports de dimensions L/H.

Informations concernant les toiles occultantes (toutes nos toiles occultantes sont conformes à la norme 14501).

Autres toiles sur demande : Satiné 5500 LowE, Satiné 21154, Screen Nature, toiles acryliques, Soltis Feel 88 LowE et Soltis Opaque B702.

## Laquage Stores coffre 4000, 5000, 6000, 8000 ZIP et 9000



### Teintes Groupe 0 «Standard» : sans plus-value

Laquages RAL	Stores Coffre 4000, 5000, 6000 et 9000	Store Coffre 6107	Store Coffre 8000 Zip
RAL 7016 Mat	●	-	●
RAL 7016 Texturé	●	-	-
RAL 7022 Mat	●	-	-
RAL 7035 Mat	●	-	-
RAL 7039 Mat	●	-	-
RAL 8019 Mat	●	-	-
DB 703	-	●	-

Laquages RAL	Stores Coffre 4000, 5000, 6000 et 9000	Store Coffre 6107	Store Coffre 8000 Zip
RAL 9005 Mat	●	-	-
RAL 9006 Mat	●	-	●
RAL 9006 Brillant	●	●	-
RAL 9007 Mat	●	-	-
RAL 9010 Mat	●	-	●
RAL 9010 Brillant	●	-	-
RAL 9016 Brillant	●	●	-

### Teintes Groupe 1 : avec plus-value

*M = Mates (~ brillance 30%) - B = Brillantes (~ brillance 80%) - T = Texturées*

Laquages RAL	Stores Coffre 4000, 5000, 6000 (sauf 6107*) et 9000			Store Coffre 8000 Zip		
	M	B	T	M	B	T
RAL 1013	●	●	-	●	●	-
RAL 1015	●	●	●	●	●	●
RAL 3004	●	●	●	●	●	●
RAL 5003	●	●	●	●	●	●
RAL 5010	●	●	-	●	●	-
RAL 5014	●	●	-	●	●	-
RAL 6005	●	●	●	●	●	●
RAL 6009	-	-	●	-	-	●
RAL 6021	●	●	●	●	●	●
RAL 7006	●	●	-	●	●	-
RAL 7011	●	●	-	●	●	-
RAL 7012	●	●	●	●	●	●
RAL 7015	●	●	-	●	●	-
RAL 7016	-	●	-	-	●	●
RAL 7021	●	●	-	●	●	-
RAL 7022	-	●	●	●	●	●
RAL 7024	●	●	●	●	●	●
RAL 7030	●	●	-	●	●	-
RAL 7031	●	●	-	●	●	-
RAL 7035	-	●	●	●	●	●

Laquages RAL	Stores Coffre 4000, 5000, 6000 (sauf 6107*) et 9000			Store Coffre 8000 Zip		
	M	B	T	M	B	T
RAL 7037	●	●	●	●	●	●
RAL 7039	-	●	●	●	●	●
RAL 7040	●	●	-	●	●	-
RAL 7042	●	●	-	●	●	-
RAL 7043	●	●	-	●	●	-
RAL 7047	●	●	-	●	●	-
RAL 8003	●	●	-	●	●	-
RAL 8014	●	●	●	●	●	●
RAL 8017	●	●	-	●	●	-
RAL 8019	-	●	●	●	●	●
RAL 9001	●	●	-	●	●	-
RAL 9002	●	●	-	●	●	-
RAL 9003	●	●	-	●	●	-
RAL 9004	●	●	-	●	●	-
RAL 9005	-	●	●	●	●	●
RAL 9006	-	-	-	-	●	-
RAL 9007	-	●	-	●	●	-
RAL 9010	-	-	●	-	●	●
RAL 9016	●	-	●	●	●	●

\* Store 6107 : teintes groupe 1 sur demande

## Teintes Groupe 1 : avec plus-value

### Teintes texturées spécifiques

Bariton 1 (9006) - Bariton 2 (9007) - Futura Brun 2650 Sablé - Futura Galet 2525 - Futura Gris 2900 Sablé  
Futura Mars 2525 Sablé - Futura Noir 2100 Sablé - Futura Noir 2200 Sablé

### Autres

Anodisé naturel E6EV1 - Anodic Natura (Axalta) - BR 1247 Mat - Futura Silver 2525 - Futura Pyrite 2525 - Similaire DB703

## Teintes Groupe 2 : avec plus-value

Autres teintes de la palette RAL Classic dans les nuanciers 841 GL & 840 HR à l'exclusion des teintes nacrées.

## Laquage hors Groupes 1 et 2 : sur demande

Coloris FUTURA, NCS, Anodisés, Akzo Nobel, teintes nacrées et RAL hors palette RAL Classic, ...  
Attention, minimum de commandes requis.



### REMARQUES :

Les teintes RAL Brillantes ont pour référentiel le RAL 841 GL et présentent une brillance de 80% (+ ou - 5%).  
Les teintes RAL Mates ont pour référentiel le RAL 840 HR et présentent une brillance de 30% (+ ou - 5%).  
Les teintes RAL Texturées correspondent à une finition non lisse de type sablé, structuré, grainé.  
Les teintes issues de collections spéciales de fournisseurs de poudre présentent la brillance annoncée par le fournisseur de poudre.

# Largeurs minimales de fabrication

Largeurs minimales à titre indicatif, dimensions hors grilles tarifaires, nous consulter pour prix et faisabilité.

SÉRIE	SECTION COFFRE / SUPPORT L x H (en mm)	TYPES DE MANOEUVRES								
		Chaînette	Treuil	MOTEURS A_xess		SOMFY <sup>(1)</sup>		SOMFY SONESSE		SOMFY io
				Electrique filaire	Electrique radio intégrée	Electrique filaire	Electrique radio intégrée	Electrique filaire	Electrique radio intégrée	Electrique radio intégrée
3500	66 x 63	250	-	-	-	-	-	-	-	-
4000	53 x 53	250	250	-	-	340	-	-	-	-
	70 x 70	250	250	560	590	560 <sup>(3)</sup>	600 <sup>(4)</sup>	560	590	620
	95 x 95	250	250	590	690	590	690	760	860	735
5000	53 x 53	250	250	-	-	340	-	-	-	-
	70 x 70	250	250	560	590	560 <sup>(3)</sup>	600 <sup>(4)</sup>	560	590	620
	95 x 95	250	250	590	690	590	690	760	860	735
6000	53 x 53	-	400	-	-	-	-	-	-	-
	70 x 70	-	400	560	590	560 <sup>(3)</sup>	600 <sup>(4)</sup>	-	-	620
	95 x 95	-	400	590	690	590	690 <sup>(5)</sup>	-	-	735
9000	53 x 53	-	800	-	-	-	-	-	-	-
	70 x 70	-	800	-	-	800	800	800	800	800

SÉRIE	SECTION COFFRE / SUPPORT L x H (en mm)	Treuil	TYPES DE MOTORISATION SOMFY			
			LT 50	MAESTRIA 50 WT	ALTUS 50 RTS	MAESTRIA +50 io
			Electrique filaire	Electrique filaire	Electrique radio intégrée	Electrique radio intégrée
8000	100 x 100	600	690	720	800	720
	125 x 125	-	690	720	800	720

(1) Hors Sonesse et io.

(2) Chaînette non disponible.

(3) Moteur court pour dimensions comprises entre 490 et 559 mm avec plus-value.

(4) Moteur radio court pour dimensions comprises entre 566 et 599 mm avec plus-value.

(5) Moteur radio avec batterie intégrée au coffre, largeur minimale 900 mm.



## REMARQUE :

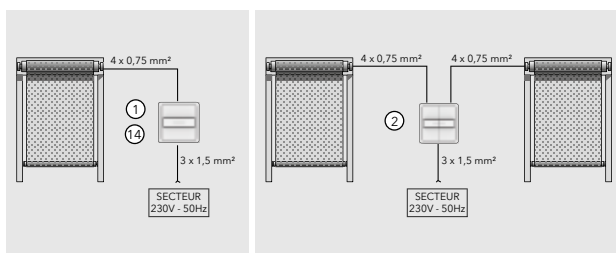
Pour une bonne qualité d'enroulement, veillez à ne pas dépasser une hauteur de store supérieure à quatre fois sa largeur.  
Exemple : pour un store de 500 mm de large, une hauteur maximale de 2000 mm est conseillée.

# Exemples de commandes électriques 230V

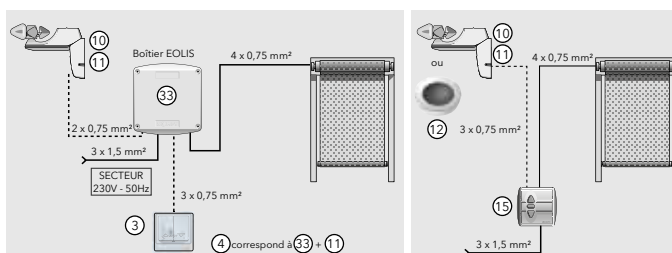
## Moteur filaire 230V - Commande filaire

Infos  
générales

### COMMANDE INDIVIDUELLE

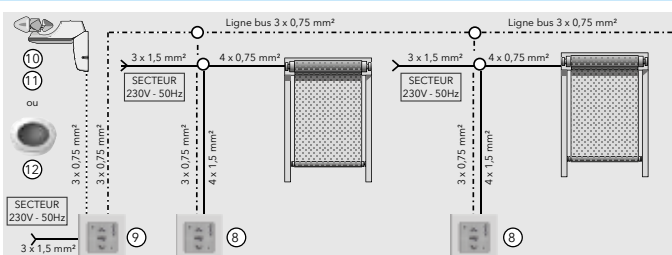
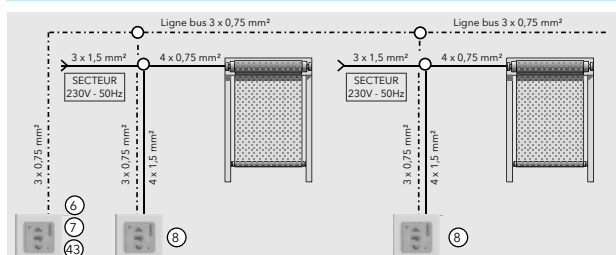


### COMMANDE INDIVIDUELLE avec protection vent ou vent/soleil



①	Inverseur 1 point de commande pour 1 moteur	SMOOVE UNO PF + GRIFFES	C25422
②	Inverseur 2 points de commande centraux pour 2 moteurs	SMOOVE DUO PF + GRIFFES	C1800506
③	Inverseur avec stop spécifique filaire	Double poussoir	C25312
④	Ensemble boîtier EOLIS + capteur vent (= ③③ + ①①)	Ensemble EOLIS filaire	C1816048
⑩	Capteur vent/soleil filaire	Capteur filaire vent/soleil SOLIRIS	C9101474
⑪	Capteur vent filaire	Capteur filaire vent EOLIS	C9101480
⑫	Capteur de pluie filaire s'utilisant avec ⑮ ou ⑨	Capteur filaire pluie ONDEIS	C9016345
⑭	Horloge filaire individuelle	CHRONIS SMOOVE UNO	C1805283
⑮	Commande filaire vent/soleil individuelle (sans capteur)	SOLIRIS SMOOVE UNO	C1818314
③③	Boîtier EOLIS seul	Boîtier filaire EOLIS	C1816046

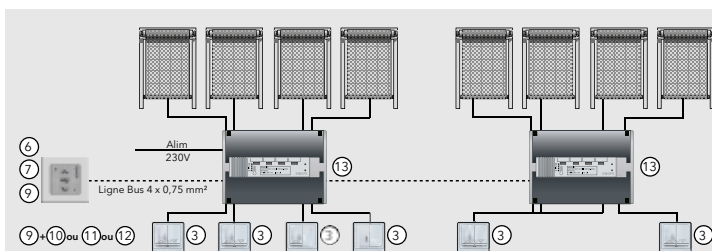
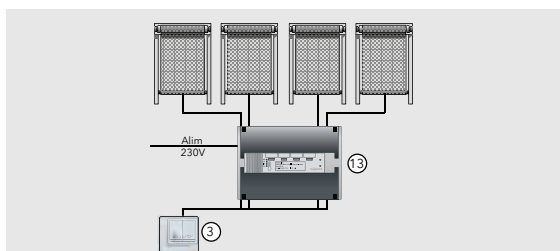
### COMMANDE GROUPEE ET INDIVIDUELLE ligne Bus obligatoire\*



⑥	Commande générale par ligne Bus	SMOOVE ORIGIN IB	C1870467
⑦	Horloge générale par ligne Bus	CHRONIS SMOOVE IB+	C1805285
⑧	Commande individuelle par ligne Bus	SMOOVE UNO IB +	C25426
⑨	Commande générale par ligne Bus vent/soleil	SOLIRIS SMOOVE IB	C1818316
⑩	Capteur vent/soleil filaire	Capteur filaire vent/soleil SOLIRIS	C9101474
⑪	Capteur vent filaire	Capteur filaire vent EOLIS	C9101480
⑫	Capteur de pluie filaire s'utilisant avec ⑮ ou ⑨	Capteur filaire pluie ONDEIS	C9016345
④③	Inverseur à clé (Position momentanée)	Inverseur à clé	C1841036

\* Destiné à des petites installations (domestique, crèche, etc..) inférieures à 10 ou 15 stores.

### COMMANDE INDIVIDUELLE / GROUPEE (sans zone) ET GÉNÉRALE par ligne Bus

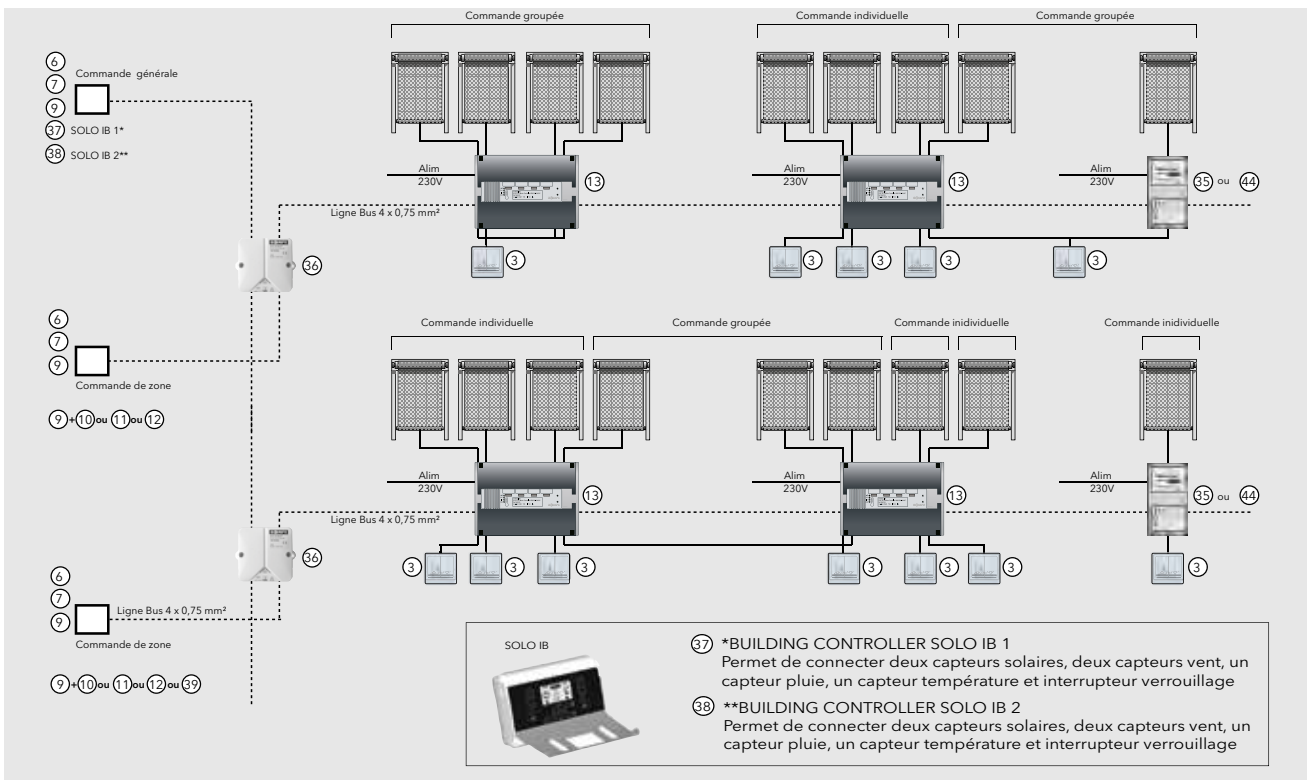


③	Inverseur avec stop spécifique filaire	Double poussoir	C25312
⑥	Commande générale par ligne Bus	SMOOVE ORIGIN IB	C1870467
⑦	Horloge générale par ligne Bus	CHRONIS SMOOVE IB+	C1805285
⑨	Commande générale par ligne Bus vent/soleil	SOLIRIS SMOOVE IB	C1818316
⑩	Capteur vent/soleil filaire	Capteur filaire vent/soleil SOLIRIS	C9101474
⑪	Capteur vent filaire	Capteur filaire vent EOLIS	C9101480
⑫	Capteur de pluie filaire s'utilisant avec ⑮ ou ⑨	Capteur filaire pluie ONDEIS	C9016345
⑬	Commande groupée/individuelle (4 moteurs max.) et générale par ligne Bus	MOTOR CONTROLLER 4AC 230 VAC	C25542

# Exemples de commandes électriques 230V

## Moteur filaire 230V - Commande filaire

### COMMANDE INDIVIDUELLE / GROUPEE DE ZONES ET GÉNÉRALE par ligne Bus



3	Inverseur avec stop spécifique filaire	Double poussoir	C25312
6	Commande générale par ligne Bus	SMOOVE ORIGIN IB	C1870467
7	Horloge générale par ligne Bus	CHRONIS SMOOVE IB+	C1805285
9	Commande générale par ligne Bus vent/soleil	SOLIRIS SMOOVE IB	C1818316
10	Capteur vent/soleil filaire	Capteur filaire vent/soleil SOLIRIS	C9101474
11	Capteur vent filaire	Capteur filaire vent EOLIS	C9101480
12	Capteur de pluie filaire s'utilisant avec 15 ou 9	Capteur filaire pluie ONDEIS	C9016345
13	Commande groupée/individuelle (4 moteurs max.) et générale par ligne Bus	MOTOR CONTROLLER 4AC 230VAC	C25542
35	Commande individuelle et générale par ligne Bus (1 moteur)	MOTOR CONTROLLER 1AC 230VAC	C1860123
36	Commande de groupe ou sous groupe par ligne Bus	SWITCH ZONE SPLITTER	C1810392
37	Centrale de commande 1 zone*	BUILDING CONTROLLER SOLO IB 1	C1860143
38	Centrale de commande 2 zones**	BUILDING CONTROLLER SOLO IB 2	C1860144
39	Capteur température extérieur filaire	Capteur température extérieur	C9001611
44	Commande groupée/individuelle (2 moteurs max.) et générale par ligne Bus	MOTOR CONTROLLER 2AC 230VAC	C1860209

### BOITIER EN SAILLIE

Boitier en saillie pour commande SMOOVE  
L 80 x L 80 x P 45 mm

Boitier saillie SMOOVE

C9019971



#### REMARQUES :

Dans le cas où les commandes individuelles ou groupées seraient demandées en commande radio, il est possible de rajouter sur le MOTOR CONTROLLER 4 AC (13), une carte radio RTS permettant le passage en commande radio. Attention, voir pages 14 - 15 pour les avertissements concernant la commande radio.  
Non réalisable avec les MOTOR CONTROLLER (35) et (44).



# Exemples de commandes électriques 230V

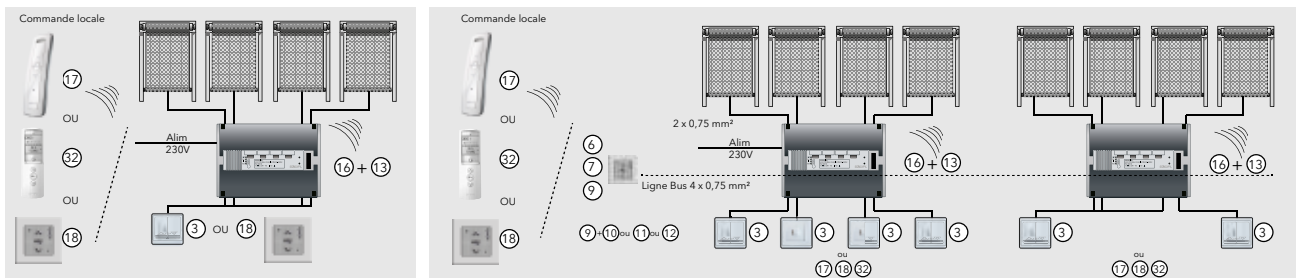
Infos  
générales

## Moteur filaire 230V - Commande filaire ou radio

### Avertissements commande radio avec moteur filaire

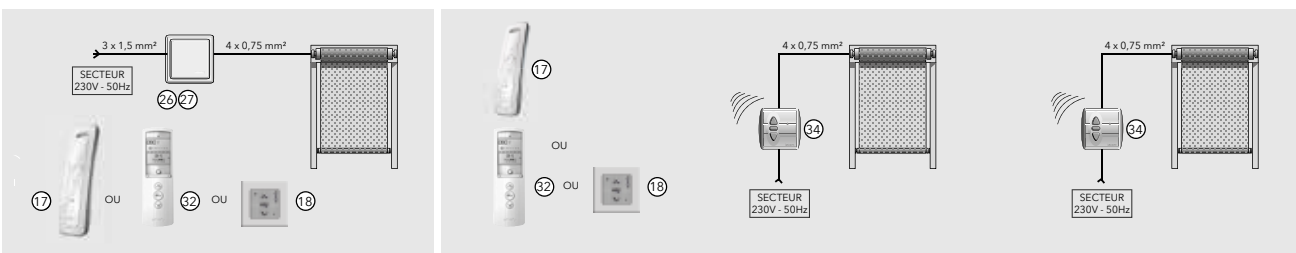
- Attention : Installation du MOTOR CONTROLLER 4AC RTS à proximité de l'émetteur ou de store en faux plafond par exemple (pas d'installation en armoire électrique car risque de perturbation des fréquences radio).
- Portées maximales théoriques émission radio : 100 mètres en champ libre, 20 mètres à travers deux murs en béton.

### COMMANDE INDIVIDUELLE / GROUPEE (sans zone) ET GÉNÉRALE par ligne Bus



③	Inverseur avec stop spécifique filaire	Double poussoir	C25312
⑥	Commande générale par ligne Bus	SMOOVE ORIGIN IB	C1870467
⑦	Horloge générale par ligne Bus	CHRONIS SMOOVE IB+	C1805285
⑨	Commande générale par ligne Bus vent/soleil	SOLIRIS SMOOVE IB	C1818316
⑩	Capteur vent/soleil filaire	Capteur filaire vent/soleil SOLIRIS	C9101474
⑪	Capteur vent filaire	Capteur filaire vent EOLIS	C9101480
⑫	Capteur de pluie filaire s'utilisant avec ⑮ ou ⑨	Capteur filaire pluie ONDEIS	C9016345
⑬	Commande groupée/individuelle (4 moteurs max.) et générale par ligne Bus	MOTOR CONTROLLER 4AC 230 VAC	C25542
⑮	Carte RTS pour commande groupée/individuelle et générale par ligne Bus	CARTE RTS pour MOTOR CONTROLLER	C1860105
⑰	Télécommande 1 canal	SITUA 1 RTS PURE II	C25427
⑱	Télécommande murale 1 canal	SMOOVE ORIGIN RTS	C25072
⑳	Horloge RTS avec commande générale	TELIS 6 CHRONIS RTS PURE	C1805209

### COMMANDE INDIVIDUELLE télécommande radio avec moteur filaire (modernisation)



⑰	Télécommande 1 canal	SITUA 1 RTS PURE II	C25427
⑱	Télécommande murale 1 canal	SMOOVE ORIGIN RTS	C25072
⑳	Récepteur RTS déporté étanche extérieur (moteur filaire)	Récepteur UNIVERSEL RTS	C1810624
㉑	Récepteur RTS (radio) déporté intérieur	Récepteur UNIVERSEL SLIM RTS	C1810783
㉒	Prise mâle embrochable pour moteur filaire (non montée sur moteur)	Fiche mâle raccordement HIRSCHMANN	C25057
㉓	Horloge RTS avec commande générale	TELIS 6 CHRONIS RTS PURE	C1805209
㉔	Inverseur filaire intégrant un récepteur RADIO design Inteo	Centralis UNO RTS	C1810217

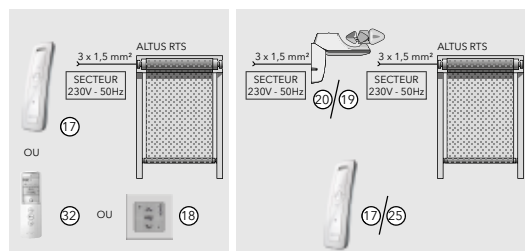
### APPAIRAGE INDIVIDUEL EN USINE

Appairage télécommande SMOOVE 1 ou SITUA 1  
(télécommande non comprise)

# Exemples de commandes électriques 230V

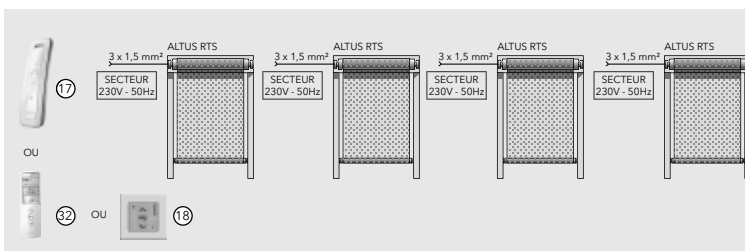
## Moteur filaire 230V - Commande filaire ou radio

### COMMANDE INDIVIDUELLE (moteur radio intégrée RTS)



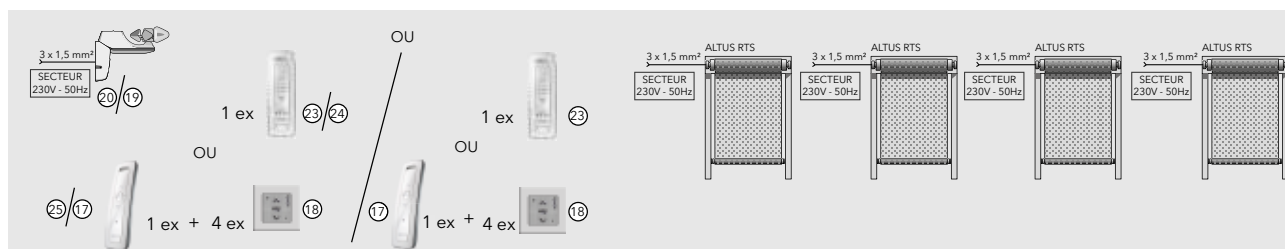
- ①⑦ Télécommande 1 canal
- ①⑧ Télécommande murale 1 canal
- ①⑨ Capteur vent/soleil RTS (radio) s'utilise avec ②④ ou ②⑤
- ②⑦ Capteur vent RTS (radio)
- ②② Capteur vent/soleil RTS (radio) + télécommande 1 canal
- ②⑤ Télécommande 1 canal gérant la fonction vent/soleil
- ③② Horloge RTS avec commande générale

### COMMANDE GROUPÉE (moteur radio intégrée RTS)



- SITUO 1 RTS PURE II C25427
- SMOOVE ORIGIN RTS C25072
- CAPTEUR SOLIRIS RTS + LED C1818212
- CAPTEUR EOLIS RTS C1816068
- KIT SOLIRIS RTS + LED C1818209
- SITUO 1 SOLIRIS RTS PURE II C1870434
- TELIS 6 CHRONIS RTS PURE C1805209

### COMMANDE GROUPÉE ET INDIVIDUELLE (moteur radio intégrée RTS\* + automatisme\*\*)



- ①⑦ Télécommande 1 canal
- ①⑧ Télécommande murale 1 canal
- ①⑨ Capteur vent/soleil RTS (radio) s'utilise avec ②④ ou ②⑤
- ②⑦ Capteur vent RTS (radio)
- ②③ Télécommande 5 canaux
- ②④ Télécommande 5 canaux gérant la fonction vent/soleil
- ②⑤ Télécommande 1 canal gérant la fonction vent/soleil
- SITUO 1 RTS PURE II C25427
- SMOOVE ORIGIN RTS C25072
- CAPTEUR SOLIRIS RTS + LED C1818212
- CAPTEUR EOLIS RTS C1816068
- SITUO 5 RTS PURE II C25428
- SITUO 5 SOLIRIS RTS PURE II C1870437
- SITUO 1 SOLIRIS RTS PURE II C1870434

\* Destiné à de petites installations domestiques (crèches, etc...) inférieures à 10 ou 15 stores.

\*\* Si capteur vent/soleil SOLIRIS RTS, utiliser les télécommandes «SOLIRIS».

### TÉLÉCOMMANDES IO

- Télécommande 1 canal
- Télécommande murale 1 canal
- Télécommande 5 canaux
- SITUO 1 io PURE II C25092
- SMOOVE io C25093
- SITUO 5 io PURE II C25094

### Avertissements commande radio avec moteur filaire



En cas de commande radio, nous attirons votre attention sur les problèmes éventuels d'interférences d'ondes. Configuration sur site à vérifier par vos soins. A titre purement indicatif, ci-après les dimensions maximales théoriques de portée radio : 100 m en champ libre, 20 m maxi à travers 2 murs en béton et/ ou par groupe de 30 stores maximum.

Attention : notre fabricant d'automatismes proscrit l'utilisation de solutions radio dans le tertiaire pour réaliser des fonctionnalités sécurité vent sauf accord express de sa part après analyse du domaine d'application.

Nous vous invitons à contacter le service Actipro Somfy pour obtenir cette validation au numéro 0820 374 374 Tapez 2 (0,12 cts TTC / minute).

Cette solution peut être revue avec une motorisation filaire au besoin, à fortiori si une commande groupée et/ou générale est nécessaire.

Dans le cas où vous devez installer une protection vent des stores, nous recommandons une pose avec une commande sécurité par « bus ». En cas de non-respect de ces préconisations, l'ensemble de la fourniture ne sera plus garanti.

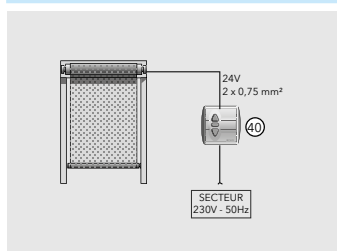
# Exemples de commandes électriques 24V

Moteur filaire 24V - Commande filaire ou radio

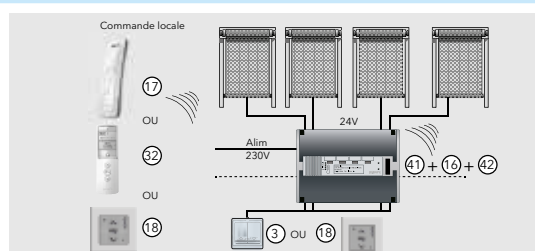
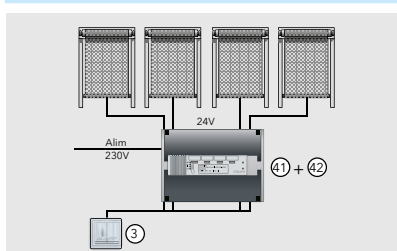
Store intérieur uniquement section 53 mm

Infos  
générales

## COMMANDE INDIVIDUELLE (moteur 24V filaire)



## COMMANDE INDIVIDUELLE / GROUPÉE (sans zone) ET GÉNÉRALE par ligne Bus (moteur filaire)



③	Inverseur avec stop spécifique filaire	Double poussoir	C25312
①⑥	Carte RTS pour commande groupée/individuelle et générale par ligne Bus	CARTE RTS pour MOTOR CONTROLLER	C1860105
①⑦	Télécommande 1 canal	SITUO 1 RTS PURE II	C25427
①⑧	Télécommande murale 1 canal	SMOOVE ORIGIN RTS	C25072
③②	Horloge RTS avec commande générale	TELIS 6 CHRONIS RTS PURE	C1805209
④①	Inverseur Inteo avec alimentation intégrée pour 1 moteur	INIS DC	C1870071
④①	Commande groupée/individuelle pour 4 moteurs 24V max. par ligne Bus	MOTOR CONTROLLER 4DC 24DC	C1860085
④②	Transformateur 230V/24V pour motor controller 24V	ALIM 230/24V POUR MOTOR CONTROLLER 4DC	C1860093





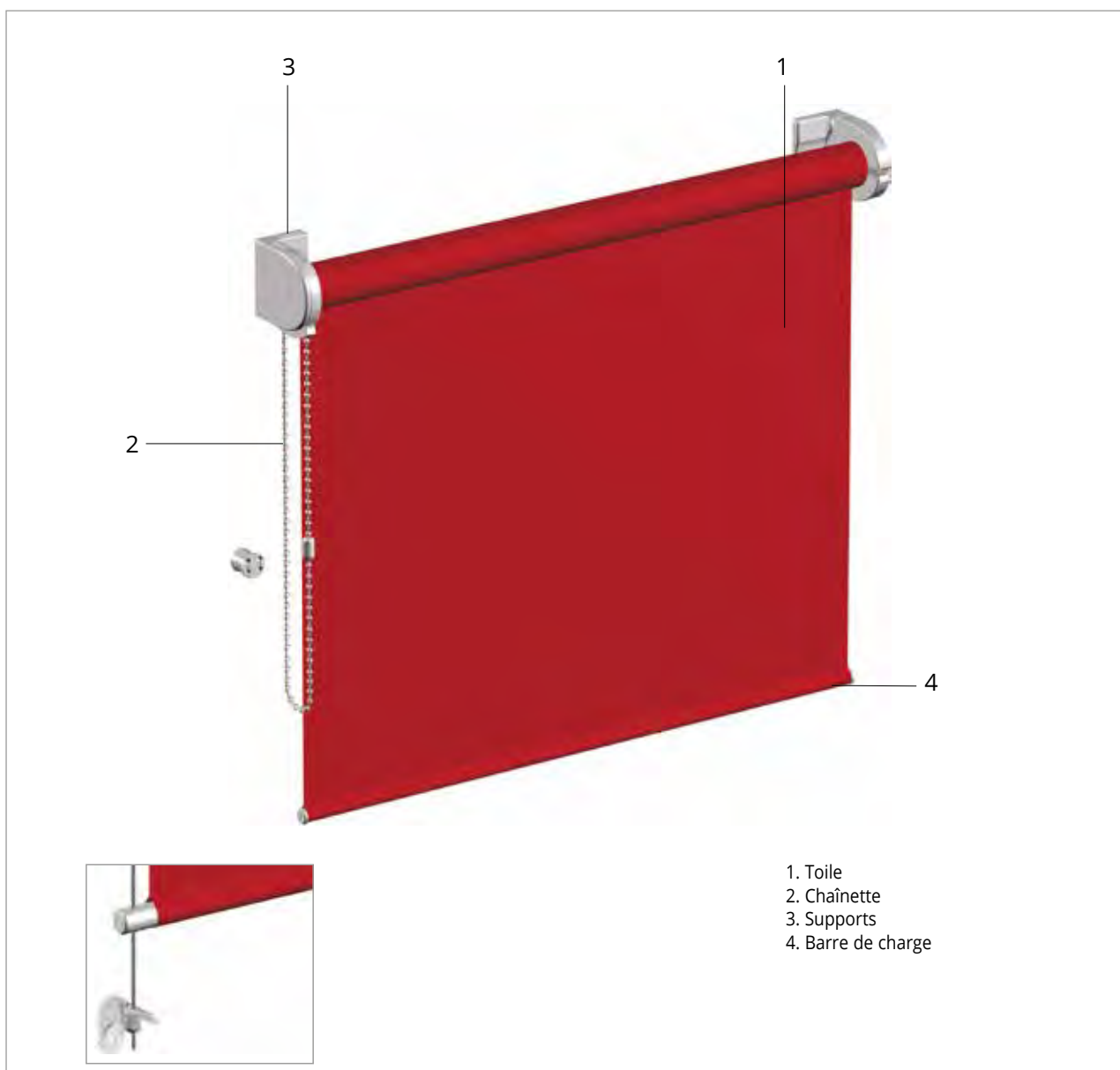
Stores  
coffre  
intérieurs

## TABLEAU SYNOPTIQUE

VARIANTES POSSIBLES		3505	3515	3565
SANS GUIDAGE		●	●	●
AVEC GUIDAGE	KIT CÂBLES	●	●	●
SUPPORTS	66 x 58 mm	●	●	●
SANS COFFRE		●	●	
RAIL DE FIXATION			●	●
AVEC COFFRE	66 x 63 mm			●
BARRE DE CHARGE	OURLET	●	●	●
MANOEUVRE	CHAÎNETTE	●	●	●

### ILLUSTRATION STORE 3505H

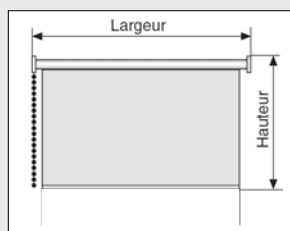
Stores  
coffre  
intérieurs



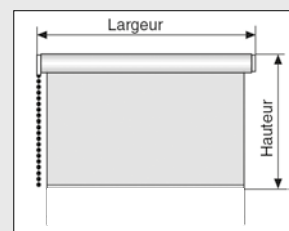
### Renseignements à fournir à la commande :

N° de modèle  
Coloris de l'armature  
Largeur/Hauteur  
Réf. toile  
Avec ou sans coffre  
Avec ou sans guidage  
Type de manœuvre  
Côté de manœuvre  
Longueur chaînette  
Type de fixation  
Accessoires

Dimensions de commande : largeur et hauteur



Store sans coffre



Store avec coffre

### DESCRIPTION DU PRODUIT

Store vertical à enroulement pour protection solaire intérieure.

### SUPPORTS ET RAIL DE FIXATION

Mécanisme de chaînette avec frein intégré dans les supports.

Supports d'extrémité en PVC blanc ou gris avec fixation mur ou plafond. Un rail de fixation arrière en aluminium extrudé anodisé naturel ou laqué blanc RAL 9016 peut être utilisé pour permettre une pose sur clips.

Les supports sont emboîtés sur le rail de fixation.

(Supports d'extrémité PVC également disponibles en noir pour fixation mur ou plafond sans rail).



**Sans coffre ou sans coffre avec rail de fixation :**

- largeur de 500 à 2800 mm

- hauteur de 500 à 3000 mm

### COFFRE

Coffre en aluminium extrudé, demi rond 66 x 63 mm.

Finition aluminium anodisé naturel ou laqué blanc RAL 9016.

Ce coffre est obligatoirement fourni avec le rail de fixation qui lui sert de support.

Ces dimensions sont données à titre indicatif et varient en fonction du choix de toile et de la configuration du store.  
Voir nos abaques p. 24 - 25.



**Avec coffre :**

- largeur de 500 à 2800 mm

- hauteur de 500 à 3000 mm

Veillez à ne pas dépasser une hauteur de store supérieure à 4 fois sa largeur.  
Pour des dimensions hors standard, nous consulter pour la faisabilité.

### TOILES

Dans la mesure du possible, les toiles pour stores coffre sont confectionnées sans soudure transversale.

En fonction des laizes de toiles, une soudure transversale peut être visible.

Le rajout de toile et la soudure transversale sont placés en partie haute de la toile.

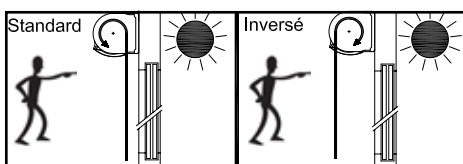
Confection haute : brute de coupe, fixation sur axe par adhésif

Confection basse : ourlet pour barre de charge ronde

Découpe toile : technique par pression ou par ultrasons

Voir notre tableau des toiles p. 6 - 7.

### ENROULEMENT



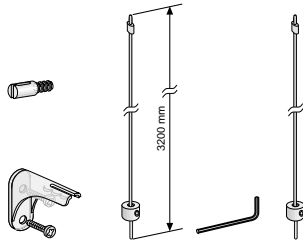
Les stores sont fournis avec un enroulement standard.

Enroulement inversé disponible sans guidage en versions sans coffre et sans coffre avec rail de fixation.



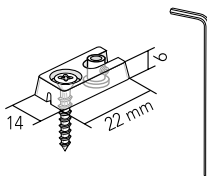
### DESCRIPTION DU PRODUIT

#### GUIDAGE



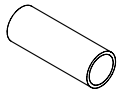
Ces stores sont livrés sans guidage.  
En option : guidage câble inox Ø 1 mm livré en standard avec équerres basses en plexi transparent.  
Réf. B24914

Stores  
coffre  
intérieurs



Alternative fixation tablette  
Support pour guidage latéral pour parclose  
Réf. 09-8812

#### BARRE DE CHARGE



Barre de charge ronde en acier gainé blanc dans l'ourlet de la toile, Ø 12 mm.  
Réf. PA23927

#### COLORIS

##### Sans coffre :

- supports PVC : blanc, noir ou gris

##### Sans coffre avec rail de fixation :

- supports PVC : blanc ou gris
- rail de fixation : laqué blanc RAL 9016 ou anodisé naturel

##### Avec coffre :

- supports PVC : blanc ou gris
- coffre : laqué blanc RAL 9016 ou anodisé naturel

#### MANOEUVRE



##### Chaînette :

Descente et montée du store au moyen d'une chaînette fil blanc, gris ou noir à perles translucides, à droite ou à gauche.  
Le store s'arrête à la hauteur voulue. Nos stores sont conformes à la Norme EN 13120 concernant la sécurité enfants, fournis avec dispositif de sécurité (voir p.128).  
En option : chaînette métallique

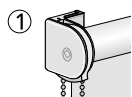
#### LARGEURS MINIMALES DE FABRICATION

Largeurs minimales en mm à titre indicatif, dimensions hors grilles tarifaires, nous consulter pour prix et faisabilité.

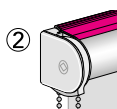
SÉRIE	SECTION COFFRE / SUPPORT L x H (en mm)	TYPE DE MANŒUVRE
		Chaînette
3500	66 x 63 / 66 x 58	250

### DESCRIPTION DU PRODUIT

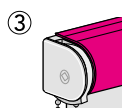
### MONTAGE SUR FENÊTRE OU CHÂSSIS VERTICAL



① Store sans coffre avec supports :  
poser les supports mur ou plafond et emboîter l'axe.



② Store avec coffre et rail de fixation :  
poser les clips pour mur ou plafond, puis le rail de fixation sur lequel il convient d'emboîter les supports en extrémité.

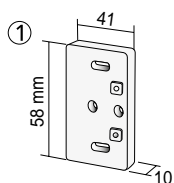


③ Store avec coffre :  
poser les clips pour montage mur et fixer le coffre.

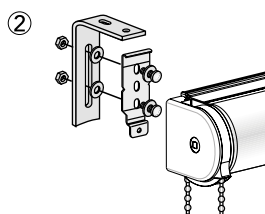
### RÉGLAGES ET CONTRÔLES EN USINE

L'enroulement de toutes nos toiles est testé sur un banc d'essai avant l'assemblage final.  
Un contrôle rigoureux est effectué sur la qualité, la planéité et l'occultation des toiles.

### ADAPTATIONS TECHNIQUES



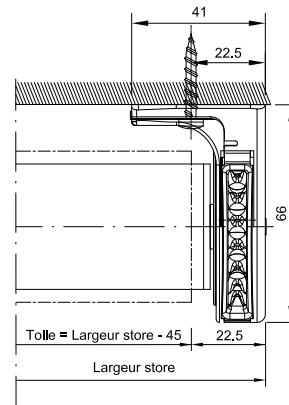
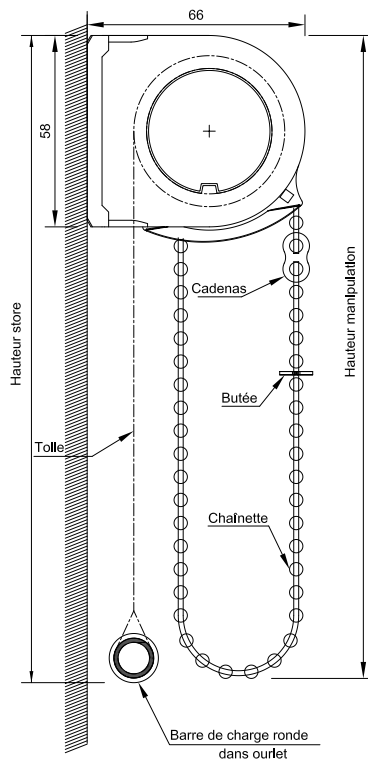
① Entretoise de 10 mm d'épaisseur pour calage. Réf B24908.  
max. 3 entretoises).  
Coloris blanc, gris ou noir.



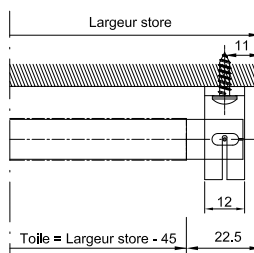
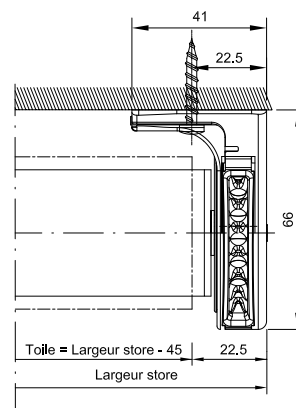
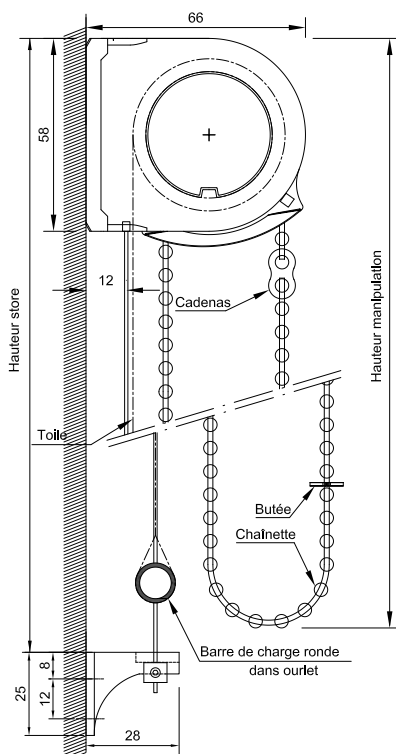
② Console plafond pour store avec coffre.

## DÉTAILS TECHNIQUES

## 3505CH



## 3506CH



## AVEC COFFRE OU AVEC RAIL DE FIXATION SANS COFFRE

larg. haut.	500	600	700	800	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400	2500	2600	2700	2800
500	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
600	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
700	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
800	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
900	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
1000	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
1100	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
1200	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
1300	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
1400	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
1500	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
1600	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
1700	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
1800	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
1900	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
2000	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
2100	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
2200	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
2300	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
2400	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
2500	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
2600	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
2700	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
2800	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
2900	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
3000	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

- Famille Toiles A : **SOLTIS Master 99 - EIRA - 0952 Technic - SOLTIS Feel 99 LowE\***
- Famille Toiles B : **SOLTIS Perform 92 - SOLTIS Horizon 86 - SOLTIS Harmony 88 - JAROS - SUNWORKER\***  
STARLET SO\* - KARELLIS 11301\*
- Familles Toiles C & D : **SV 1% - SV 3% - SV 5% - SV 10% - SKY - M-SCREEN 8501 - M-SCREEN 8503 - M-SCREEN 8505**  
**NATTÉ 4503 - ACOUSTIS 50 - FLOCKÉ 11201 - SOLTIS Opaque B99\* - STARLET BO\***  
SUNWORKER OPAQUE\*
- **SATINÉ 5500 et SOLTIS Touch 1 %, SOLTIS Touch 3 % & SOLTIS Touch 5 %**

\* Voir limites d'utilisation p. 6 du tableau Caractéristiques des toiles.



Pour une bonne qualité d'enroulement, veillez à ne pas dépasser une hauteur de store supérieure à quatre fois sa largeur.  
Exemple : pour un store de 500 mm de large, une hauteur maximale de 2000 mm est conseillée.

Dimensions hors grilles tarifaires, nous consulter pour faisabilité.

## SANS COFFRE ET SANS RAIL DE FIXATION

l'arg. haut.	500	600	700	800	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400	2500	2600	2700	2800
500	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
600	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
700	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
800	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
900	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
1000	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
1100	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
1200	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
1300	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
1400	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
1500	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
1600	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
1700	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
1800	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
1900	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
2000	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
2100	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
2200	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
2300	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
2400	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
2500	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
2600	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
2700	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
2800	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
2900	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
3000	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

Stores  
coffre  
intérieurs

- Famille Toiles A : **SOLTIS Master 99 - EIRA - 0952 Technic - SOLTIS Feel 99 LowE\***
- Famille Toiles B : **SOLTIS Perform 92 - SOLTIS Horizon 86 - SOLTIS Harmony 88 - JAROS - SUNWORKER\*  
STARLET SO\* - KARELLIS 11301\***
- Familles Toiles C & D : **SV 1% - SV 3% - SV 5% - SV 10% - SKY - M-SCREEN 8501 - M-SCREEN 8503 - M-SCREEN 8505  
NATTÉ 4503 - ACOUSTIS 50 - FLOCKÉ 11201 - SOLTIS OPAQUE B99\* - STARLET BO\*  
SUNWORKER OPAQUE\***
- **SATINÉ 5500 et SOLTIS Touch 1 %, SOLTIS Touch 3 % & SOLTIS Touch 5 %**

\* Voir limites d'utilisation p. 6 du tableau Caractéristiques des toiles.



Pour une bonne qualité d'enroulement, veillez à ne pas dépasser une hauteur de store supérieure à quatre fois sa largeur.  
Exemple : pour un store de 500 mm de large, une hauteur maximale de 2000 mm est conseillée.

Dimensions hors grilles tarifaires, nous consulter pour faisabilité.

## DESCRIPTIF TECHNIQUE

<b>Description :</b>	Série 3500 - Store vertical à enroulement pour protection solaire intérieure, conforme à la norme EN 13120, produit marqué CE.			
<b>Supports et rail de fixation :</b>	Axe d'enroulement en acier laqué blanc. Supports d'extrémité en PVC blanc, gris ou noir avec fixation mur ou plafond. En option : rail de fixation (avec ou sans coffre) supports en PVC blanc ou gris uniquement.			
<b>Coffre :</b>	Livré sans coffre en standard. En option : coffre en aluminium extrudé demi-rond 66 x 63 mm, coloris aluminium anodisé naturel ou blanc laqué RAL 9016.			
<b>Toiles :</b>	Toiles en fibres de verre ou polyester enduites de PVC. Ces toiles décoratives et techniques répondent aux exigences de la Réglementation Thermique, voir Collection ATES p. 6 - 7.			
<b>Enroulement :</b>	Standard ou inversé selon version.			
<b>Barre de charge :</b>	Barre de charge ronde en acier gainé blanc dans l'ourlet de la toile, Ø 12 mm.			
<b>Guidage :</b>	Livré sans guidage en standard. En option : câbles inox Ø 1 mm avec équerres basses en plexi transparent.			
<b>Manœuvre :</b>	<b>Chaînette</b> Mécanisme de chaînette avec frein intégré dans les supports. Le store est manœuvré au moyen d'une chaînette à perles translucides. Nos stores sont conformes à la Norme EN 13120 concernant la sécurité enfants, fournis avec dispositif de sécurité, voir p. 128. En option : chaînette métallique.			
<b>Limites dimensionnelles :</b>	<b>Manœuvre</b>	<b>Largeur min. en mm</b>	<b>Largeur max. en mm</b>	<b>Hauteur max. en mm</b>
	Chaînette	250	2800	3000
Veillez à ne pas dépasser un rapport largeur/hauteur de 1:4 et vous référer aux dimensions de nos grilles tarifaires.				
<b>Montage et accessoires :</b>	Sans coffre avec supports. Autres possibilités de montage : - sans coffre avec rail de fixation, - avec coffre et rail de fixation.			
<b>Adaptations techniques :</b>	- entretoise 10 mm, - consoles pose plafond pour store avec coffre.  Nos stores sont testés et réglés en usine.			



Stores  
coffre  
intérieurs



BV Cert. 6024752

## TABLEAU SYNOPTIQUE

VARIANTES POSSIBLES		4005	4006	4008	4009	4015	4016	4055	4056	4058	4059	4075	4076
SANS GUIDAGE		●				●		●				●	
AVEC GUIDAGE	CÂBLES		●				●		●				●
	COULISSES			●	●					●	●		
SECTIONS	53 X 53 mm	●	●	●	●			●	●	●	●		
	70 X 70 mm	●	●	●	●	●	●					●	●
	70 mm 1/2 ROND (1) (2)	●	●	●	●								
	95 X 95 mm	●	●	●	●	●	●						
AVEC COFFRE								●	●	●	●	●	●
AVEC RAIL DE FIXATION (4)						●	●						
SANS COFFRE		●	●	●	●	●	●						
BARRE DE CHARGE	OURLET	●	●		●	●	●	●	●		●	●	●
	ALU	●	●	●		●	●	●	●	●		●	●
MANŒUVRES	CHAÎNETTE	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	CORDON (2)							●	●	●	●	●	●
	SANGLE (2)											●	●
	TREUIL	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	ELECTRIQUE (3)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

VARIANTES POSSIBLES		4078	4079	4085 (2)	4086 (2)	4088 (2)	4089 (2)	4105	4106	4108	4109
SANS GUIDAGE				●				●			
AVEC GUIDAGE	CÂBLES				●				●		
	COULISSES	●	●			●	●			●	●
SECTIONS	53 X 53 mm										
	70 X 70 mm	●	●								
	70 mm 1/2 ROND (1) (2)			●	●	●	●				
	95 X 95 mm							●	●	●	●
SANS COFFRE											
AVEC COFFRE		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
BARRE DE CHARGE	OURLET		●	●	●		●	●	●		●
	ALU	●		●	●	●		●	●	●	
MANŒUVRES	CHAÎNETTE	●	●					●	●	●	●
	CORDON (2)	●	●								
	SANGLE (2)	●	●								
	TREUIL	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	ELECTRIQUE (3)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

## SUR DEMANDE :

(1) section 70 mm 1/2 rond (74 x 70 mm) disponible uniquement en manœuvre treuil et électrique.

(2) sur demande.

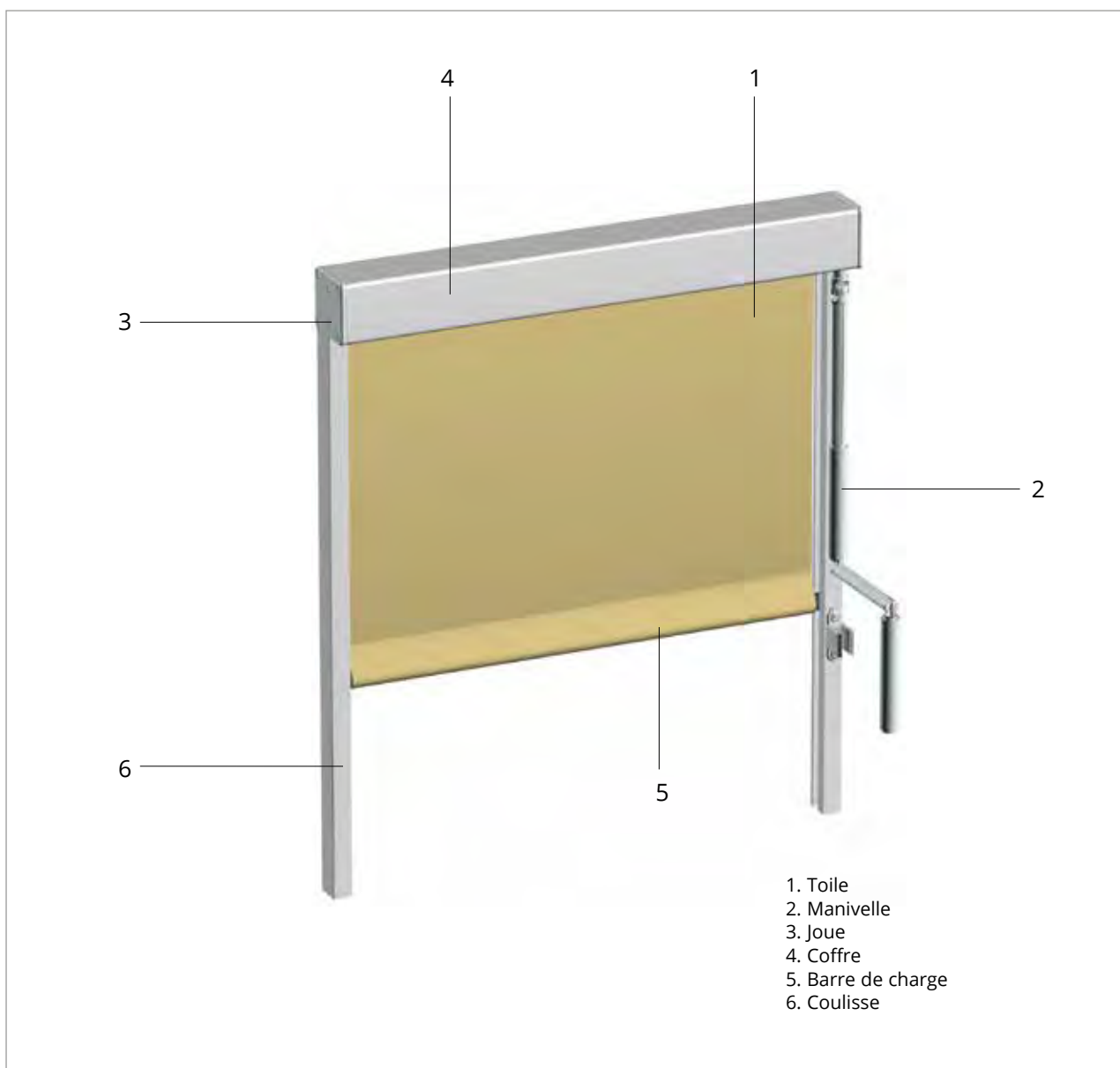
(3) section 53 mm : moteur 24 V, autres sections : moteur 230 V.

(4) sur demande, rail de fixation avec coffre.



### ILLUSTRATION STORE 4059T

Stores  
coffre  
intérieurs

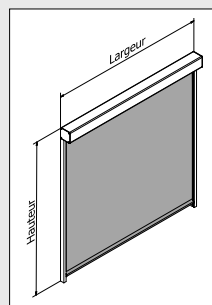


### Renseignements à fournir à la commande :

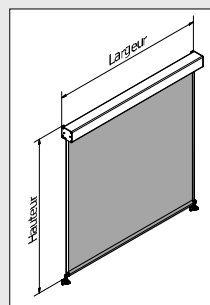
N° de modèle  
Coloris de l'armature  
Largeur/ Hauteur  
Réf. toile  
Forme et dimensions de coffre  
Type de manœuvre  
Côté de manœuvre  
Longueur de la manivelle (développée)  
Type de fixation  
Type de guidage  
Accessoires

Dimensions de commande : largeur et hauteur (voir Aide p. 141)

Coulisses



Câbles



## DESCRIPTION DU PRODUIT

Store vertical à enroulement avec coffre pour protection solaire intérieure.

### COFFRE

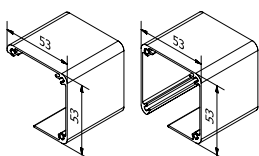
Coffres en aluminium extrudé, 20/10° d'épaisseur avec joues en aluminium vissées aux extrémités.

Trois dimensions de coffres au choix, en fonction des largeurs et hauteurs de baies à couvrir.

Coffres carrés trois faces de 53 mm, 70 mm ou 95 mm (coffre demi-rond de 70 x 74 mm sur demande pour certaines variantes).

Rajout d'une quatrième face possible sur les coffres de 70 mm et 95 mm.

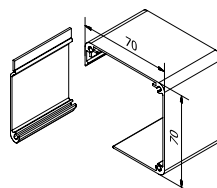
Le coffre de 53 mm existe en version trois ou quatre faces monobloc.



#### Coffre de 53 mm

3 faces en standard ou 4 faces (en option) :

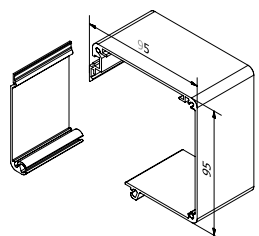
- largeur de 500 à 2100 mm
- hauteur de 500 à 2700 mm



#### Coffre de 70 mm

3 faces, 4e face en option :

- largeur de 500 à 2800 mm
- hauteur de 500 à 3500 mm



#### Coffre de 95 mm

3 faces, 4e face en option :

- largeur de 500 à 4000 mm
- hauteur de 500 à 4500 mm

Ces dimensions sont données à titre indicatif et varient en fonction du choix de toile et de la configuration du store.

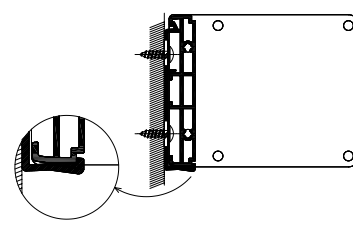
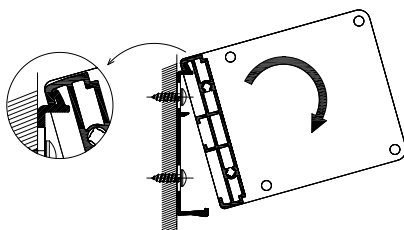
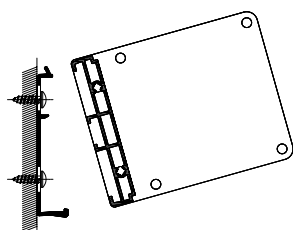
Voir nos abaques p. 40 - 46. Veuillez à ne pas dépasser une hauteur de store supérieure à 4 fois sa largeur.

Pour des dimensions hors standard, nous consulter pour la faisabilité.

### Rail de fixation

Rail de fixation en aluminium extrudé pour nos stores de section 70 et 95 mm sans guidage ou avec guidage câble.

Permet une pose simple et rapide par clips sans coffre de face ou plafond (possible sur demande avec coffre).



Attention : s'assurer du clippage complet du rail sur le clip

### TOILES

Dans la mesure du possible, les toiles pour stores coffre sont confectionnées sans soudure transversale.

Si la largeur ou la hauteur du store dépasse la laize de la toile, une soudure transversale peut être visible.

Le rajout de toile et la soudure transversale sont placés en partie haute de la toile.

Confection haute : brute de coupe, fixation sur axe par adhésif, languette en T à insérer ou languette à clipper

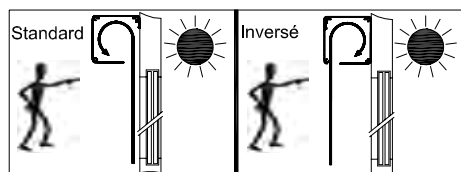
Confection basse : ourlet pour barre de charge ronde ou jonc Ø 4 mm cousu pour barre de charge apparente aluminium.

Découpe toile : technique par pression ou ultrasons.

Voir notre tableau des toiles p. 6 - 7.

### DESCRIPTION DU PRODUIT

#### ENROULEMENT



Les stores sont fournis avec un enroulement standard.

Il est possible de les commander avec un sens d'enroulement inversé (pour éviter une poignée de fenêtre, par exemple). Dans ce cas, nous conseillons d'équiper les coffres avec une 4<sup>e</sup> face en option pour dissimuler l'axe d'enroulement. Enroulement inversé disponible avec manœuvre treuil et électrique, en version chaînette uniquement sans guidage.

Stores  
coffre  
intérieurs

#### GUIDAGE

Il est possible de réaliser ces stores avec ou sans guidage. Plusieurs types de guidages sont disponibles :

- |                     |   |
|---------------------|---|
| <p>① </p> <p>② </p> | <p>① Câbles perlon Ø 3 mm avec équerre PVC coloris blanc, gris ou noir et serre-câble.</p> <p>② Câbles en acier galvanisé Ø 3 mm gainé avec équerre Zamac coloris gris et tendeurs câbles.</p>  |
| <p>③ </p> <p>④ </p> | <p>③ Coulisses en aluminium extrudé 17 x 25 mm à visser de face ou de dos. Réf. 39302.<br/>Embouts de coulisse en PVC pour une finition soignée, coloris blanc, gris ou noir.</p> <p>④ Coulisses en aluminium extrudé 20 x 25 mm à clipper de face sur aluminium pour une surface de store ≤ 5 m² et une fixation invisible. Réf. 39303.<br/>Embouts de coulisse en PVC pour une finition soignée, coloris blanc, gris ou noir.</p> |
| <p>⑤ </p> <p>⑥ </p> | <p>⑤ Coulisses en aluminium extrudé 31 x 30,5 mm avec aile de recouvrement entre la toile et la coulisse, à visser de face ou de dos, uniquement en manœuvre treuil et électrique. Réf. 39345.<br/>Embouts de coulisse en PVC pour une finition soignée, coloris blanc, gris ou noir.</p> <p>⑥ Coulisses en aluminium extrudé 17 x 42 mm avec retour à visser en tableau Réf. 39344</p>   |

#### BARRE DE CHARGE

Plusieurs modèles sont disponibles :

- |                     |  |
|---------------------|--|
| <p>① </p> <p>② </p> | <p>① Barre de charge ronde en acier électro-zingué dans l'ourlet de la toile, Ø 18 mm. Réf. 49382.<br/>Pour guidages câbles ou coulisses et sans guidages</p> <p>② Barre de charge en aluminium extrudé 18 x 34 mm. Réf. 49372.<br/>Pour guidages câbles ou coulisses et sans guidages</p> |
|---------------------|--|

#### COLORIS DE L'ARMATURE

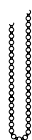
Coloris standard :

RAL 7016 Mat - RAL 7016 Texturé - RAL 7022 Mat - RAL 7035 Mat - RAL 7039 Mat - RAL 8019 Mat - RAL 9005 Mat - RAL 9006 Mat  
RAL 9006 Brillant - RAL 9007 Mat - RAL 9010 Mat - RAL 9010 Brillant - RAL 9016 Brillant

Autres laquages en option, voir p. 8 - 9. Tous nos laquages bénéficient des labels QUALICOAT et QUALIMARINE.

## DESCRIPTION DU PRODUIT

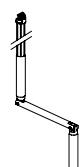
## MANOEUVRE

**Chaînette :**

Descente et montée du store au moyen d'une chaînette fil blanc, gris ou noir à perles translucides. Le store s'arrête à la hauteur voulue.

Nos stores sont conformes à la Norme EN 13120 concernant la sécurité enfants, fournis avec dispositif de sécurité (voir p. 128)

En option : chaînette métallique.

**Treuil et manivelle :**

Le store est équipé à ses extrémités d'un treuil et d'un fin de course mécanique intégré à l'axe. Sortie de la manivelle sous le coffre ou directe à 45° sur la surface avant.

Tige de manivelle en aluminium extrudé ø 13 mm, laquée.

Possibilité d'un ø 14 mm suivant hauteur et mise en place d'un relais pour toute manivelle d'une longueur > 2800 mm.

Accessoires de manivelle disponibles en blanc, gris ou noir.

Démultiplication 1:2,8 ou 1:5 selon dimensions du store.

**Electrique :**

Motorisation 24 V pour les coffres de 53 mm.

Motorisation 230 V pour les coffres de 70 et 95 mm.

Motorisation filaire A\_xess en standard, Somfy en option, vitesse 30 tours/minute pour coffre de 70 mm et 17 tours/minute pour coffre de 95 mm (selon possibilités techniques).

En option :

- pour coffres de 70 et 95 mm, moteur électrique A\_xess radio et moteur électrique Somfy radio ou io,
- connecteur prémonté sur câble moteur de 300 à 500 mm
- commande par inverseur ou à distance.

**Cordon (sur demande) :**

Pour store avec coffre de 53 mm ou 70 mm.

Descente par le propre poids de la toile et la barre de charge.

Remontée par traction du cordon et blocage à la hauteur désirée au moyen de la «feuille de sauge».

Manœuvre soumise à la norme EN 13120, se reporter à la page 126.

**Sangle (sur demande) :**

Pour store avec coffre de 70 mm.

Boîtier de sangle en PVC blanc équipé d'un ressort permettant l'arrêt de la toile à la hauteur désirée.

## LARGEURS MINIMALES DE FABRICATION

Largeurs minimales en mm à titre indicatif, dimensions hors grilles tarifaires, nous consulter pour prix et faisabilité.

SÉRIE	SECTION COFFRE / SUPPORT L x H (en mm)	TYPES DE MANOEUVRES								
		Chaînette	Treuil	MOTEURS A_xess		SOMFY <sup>(1)</sup>		SOMFY SONESSE		SOMFY io
				Electrique filaire	Electrique radio intégrée	Electrique filaire	Electrique radio intégrée	Electrique filaire	Electrique radio intégrée	Electrique radio intégrée
4000	53 x 53	250	250	-	-	340 <sup>(4)</sup>	-	-	-	-
	70 x 70	250	250	560	590	560 <sup>(2)</sup>	600 <sup>(3)</sup>	560	590	620
	95 x 95	250	250	590	690	590	690	760	860	735

(1) Hors Sonesse et io.

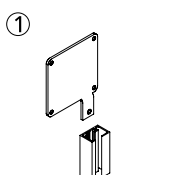
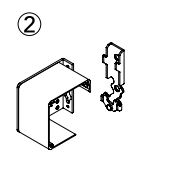
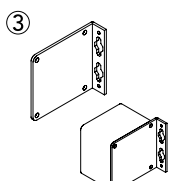
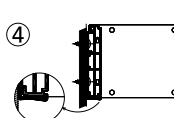
(2) Moteur filaire court 230 V pour dimensions comprises entre 490 et 559 mm avec plus-value.

(3) Moteur radio court 230 V pour dimensions comprises entre 566 et 599 mm avec plus-value.

(4) Moteur 24 V.

### MONTAGE ET ACCESSOIRES

#### MONTAGE SUR FENÊTRE OU CHÂSSIS VERTICAL

- 




- ① Stores avec coffre autoporté sur les coulisses :  
emboîter les joues du coffre avec l'extrémité de chaque coulisse  
et fixer les coulisses.  
Ensuite, poser les accessoires.
  - ② Stores avec coffre et fixations invisibles, guidage câbles ou sans guidage :  
poser les consoles de fixation, puis le coffre et visser l'équerre basse de  
fixation du câble sur la menuiserie.  
Ensuite, poser les accessoires.
  - ③ Stores avec ou sans coffre et fixations visibles, guidage câbles  
ou sans guidage : fixation directe des joues.
  - ④ Stores avec rail de fixation, guidage câbles ou sans guidage :  
fixation par clips répartis régulièrement sur la largeur du rail.

Stores  
coffre  
intérieurs

#### RÉGLAGES ET CONTRÔLES EN USINE

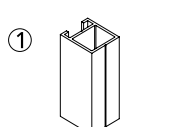
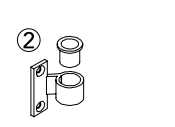

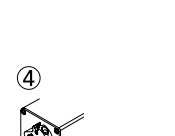
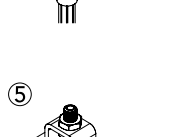
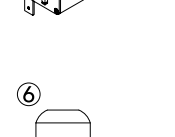
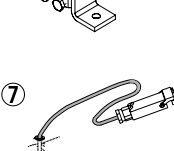
L'enroulement de toutes nos toiles est testé sur un banc d'essai avant l'assemblage final.  
Un contrôle rigoureux est effectué sur la qualité, la planéité et l'occultation des toiles.

Stores avec coffre ou sans coffre avec rail de fixation : le réglage des fins de course est effectué en usine.

Stores sans coffre : le réglage est à effectuer dans son intégralité sur site par l'installateur après montage des supports  
fournis en accessoires et assemblage des moteurs dans les axes si manœuvre électrique.

Stores avec moteur radio et automatismes Smooove 1 ou Situo 2 : en option, appairage individuel réalisable en usine.

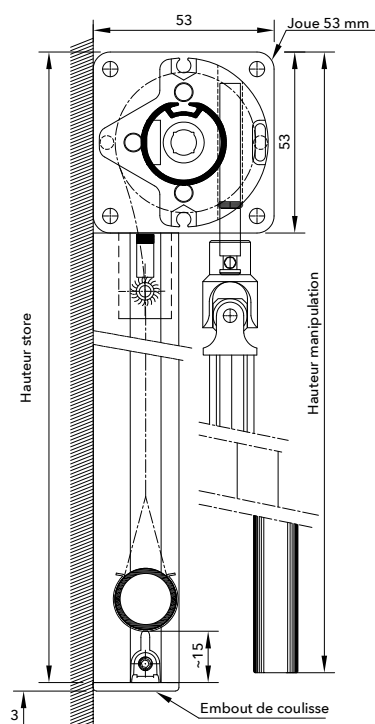
#### ADAPTATIONS TECHNIQUES

- 







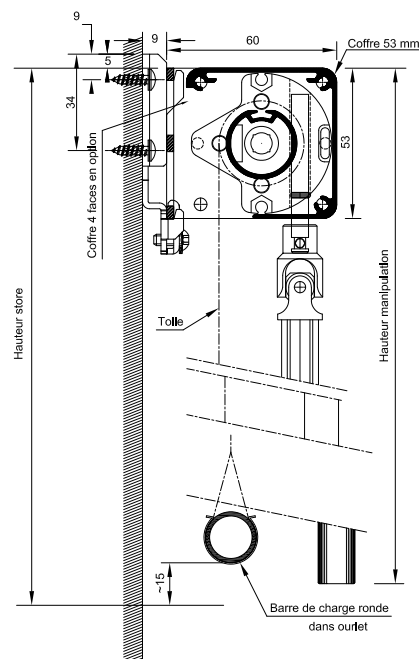
- ① Profil d'écartement filant en aluminium extrudé 20 x 23 mm, réf 39307.  
Ce profil peut être fixé par pions (surface < à 5 m<sup>2</sup>) ou par vis de face  
(max. 2 profils d'écartement).
  - ② Relais de manivelle : nécessaire lorsqu'un faux plafond est posé sous le coffre  
ou si longueur de manivelle > 2800 mm.
  - ③ Manivelle amovible, permet de limiter l'accès à la manœuvre des stores.
  - ④ Treuil en fouille, posé à l'extérieur de la joue : s'il est nécessaire de déporter  
l'axe de manœuvre (jusqu'à 50 mm).
  - ⑤ Pontet anneau :  
pour fixation tablette ou au sol\* du guidage câbles.
  - ⑥ Pontet douille :  
pour fixation tablette du guidage câbles.
  - ⑦ Prise Hirschmann IP54 prémontée en option,  
câble d'alimentation section max. 1 mm<sup>2</sup>
- \* Ne pas installer au sol dans des zones de passage en raison du risque éventuel  
de blessure occasionnée par le câble ou son support.

### DÉTAILS TECHNIQUES - Autres plans sur demande

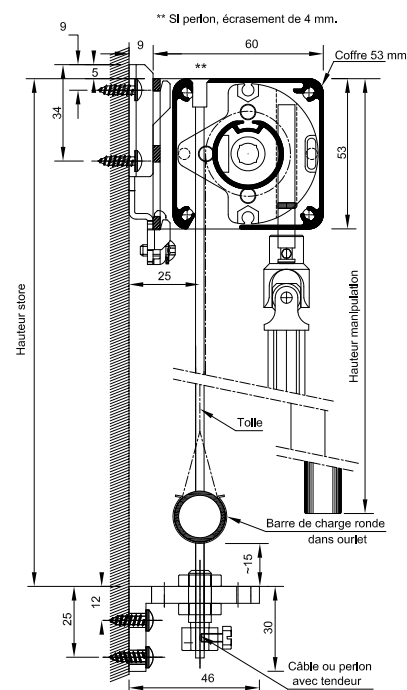
4009T section 53 mm



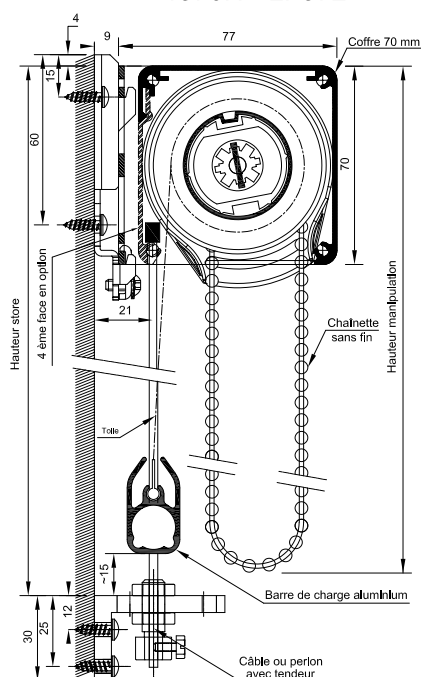
4055T 3 faces



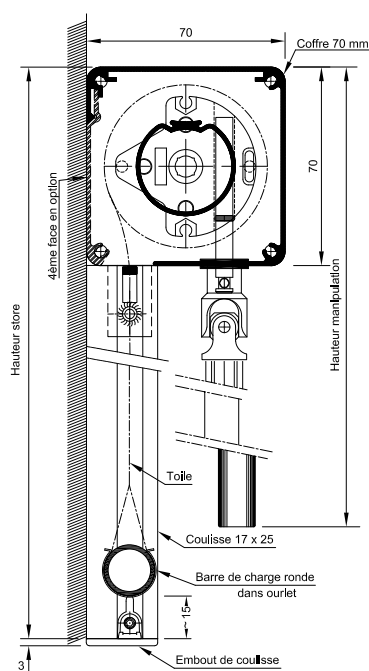
4056T 4 faces



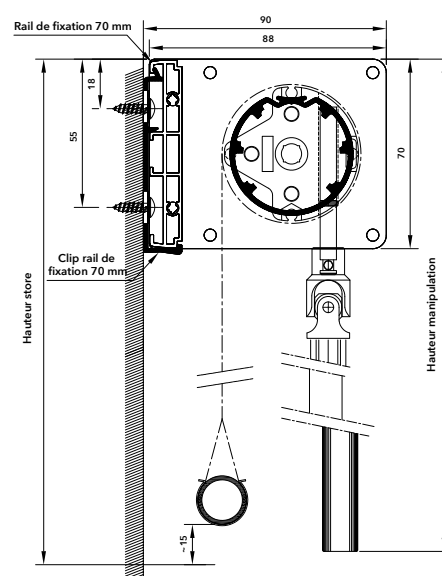
4076H LF372



4079T



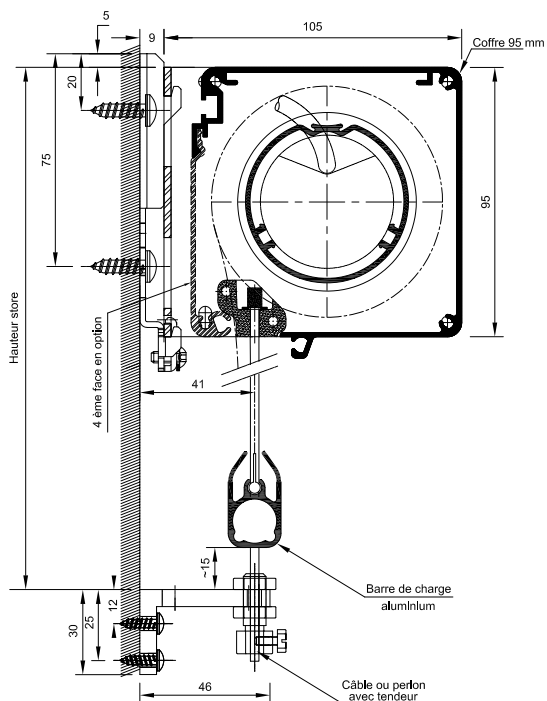
4015T section 70 mm



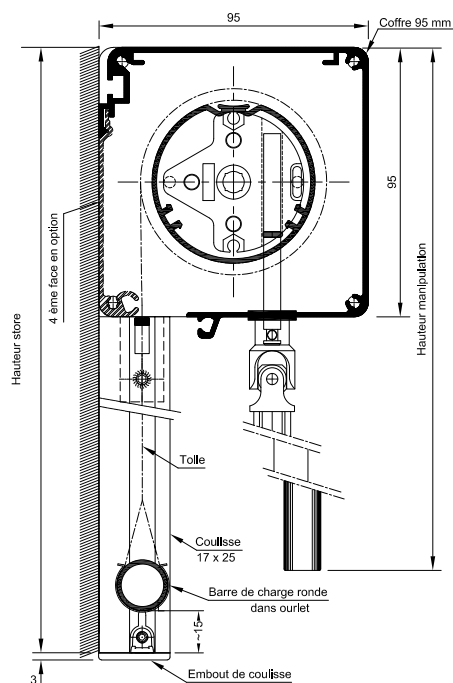
Sécurité enfants :  
nos produits sont conformes à la  
norme EN 13120, voir p. 128.

### DÉTAILS TECHNIQUES

4106E LF372

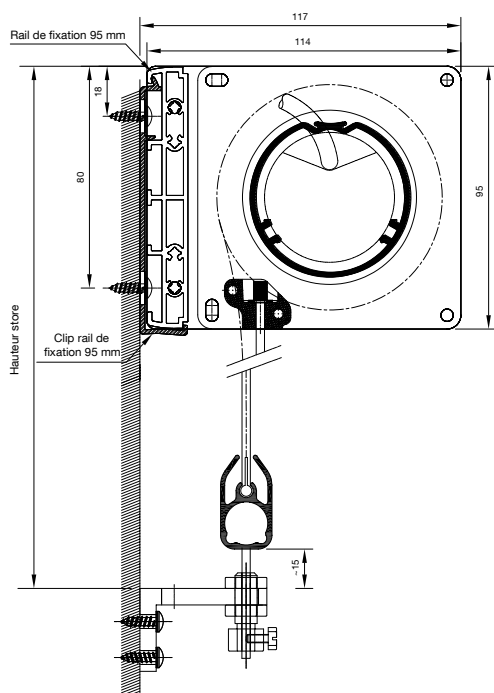


4109T

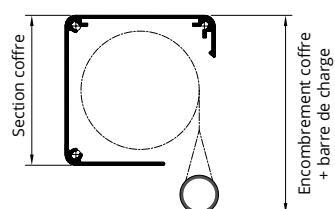


Stores  
coffre  
intérieurs

4016E section 95 mm, LF 372



### Dimension coffre + Barre de charge

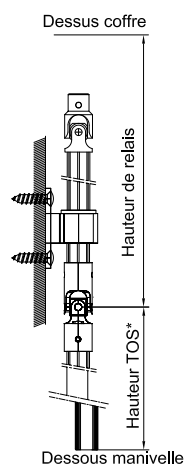


Pose	Section	15 x 18	49372
Face avec ou sans consoles	53	70	49
	70	87	96
	95	114	114
Plafond sans consoles	53	77	86
	70	94	102
	95	124	124
Plafond avec consoles	53	86	97
	70	103	112
	95	133	133

### DÉTAILS TECHNIQUES

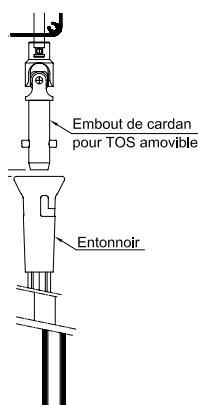
#### Types de manœuvres

Relais de manivelle  
(si T > 2800 mm)



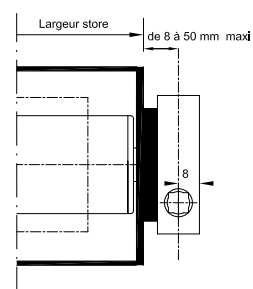
Hauteur max. de relais = 1800 mm  
\* TOS : Tige oscillante, hauteur maxi sans relais 2800 mm

Manivelle amovible

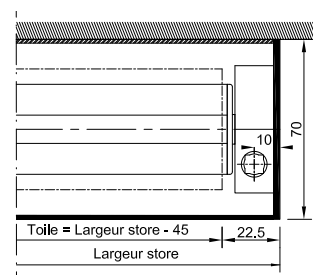


Accrochage et décrochage par un quart de tour

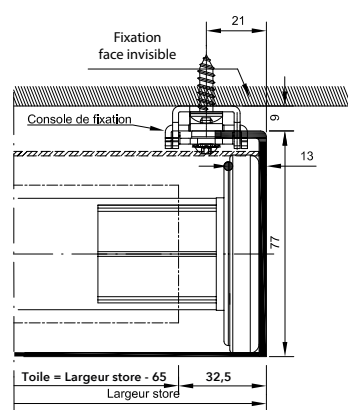
Treuil en fouille



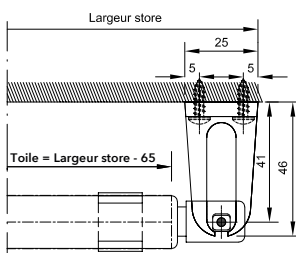
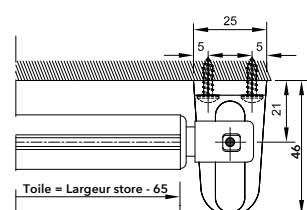
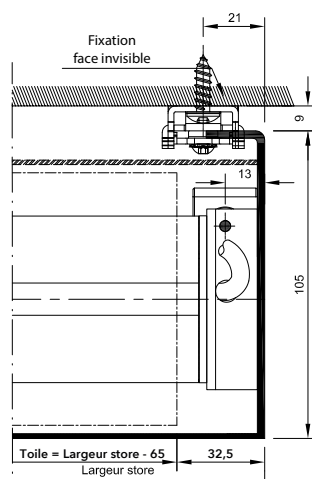
Treuil sortie dessous



Chaînette guidage câble



Electrique guidage câble

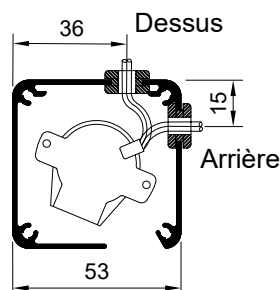




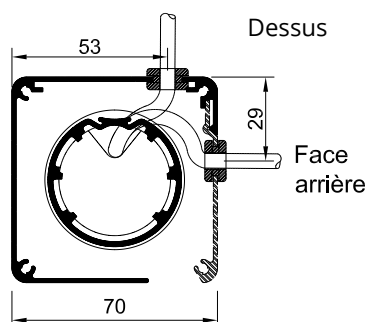
### DÉTAILS TECHNIQUES

#### Sorties standard du câble moteur (sortie latérale sur demande)

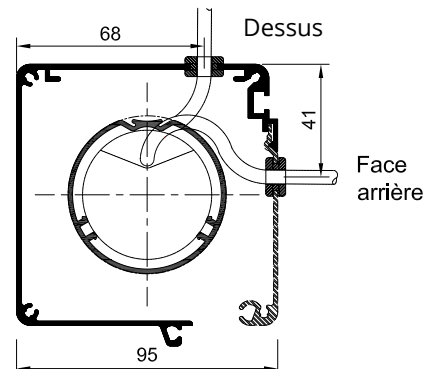
Coffre 53 mm



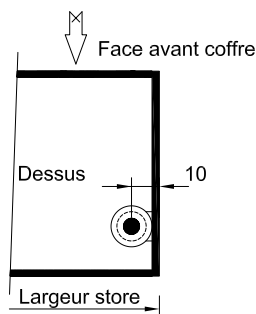
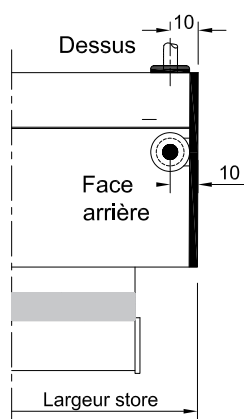
Coffre 70 mm



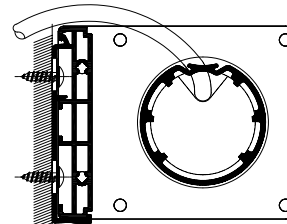
Coffre 95 mm



Stores  
coffre  
intérieurs

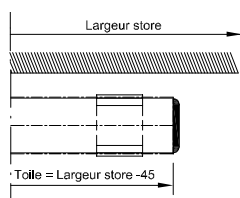
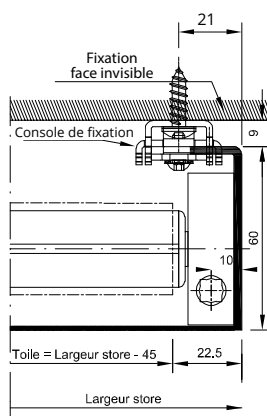


Sortie câble moteur avec rails de fixation 70 et 95 mm

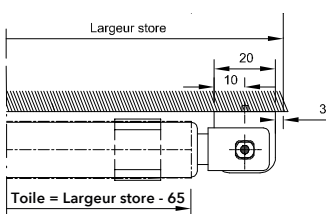
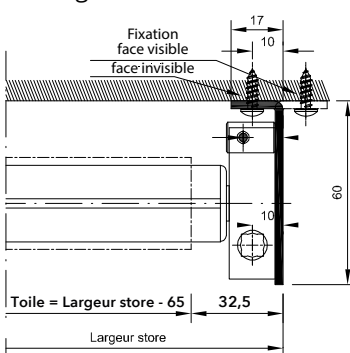


#### Types de guidages (exemples en section de 53 mm)

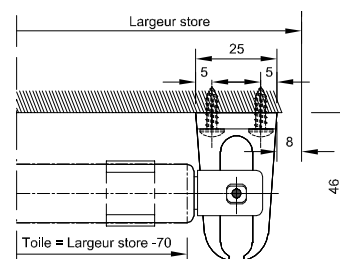
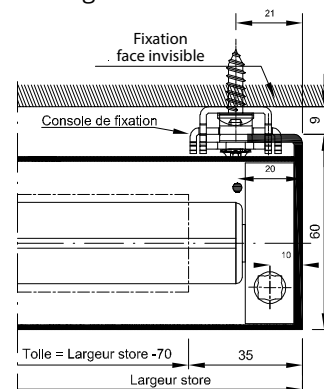
Sans guidage



Sans coffre  
Guidage câbles



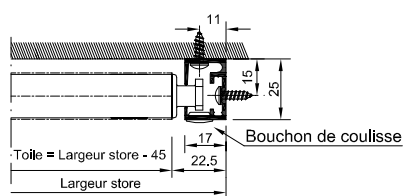
Avec coffre  
Guidage câbles



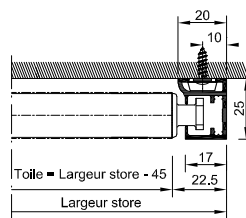
### DÉTAILS TECHNIQUES

#### Guidage coulisses

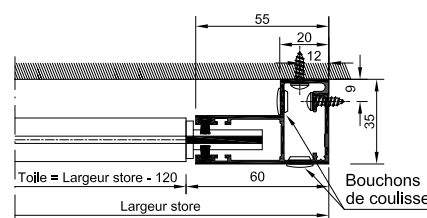
Coulisse à visser  
réf. 39302



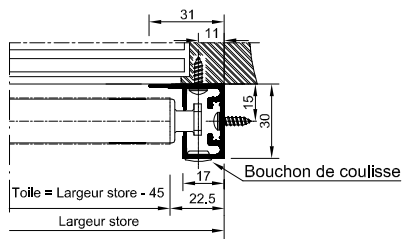
Coulisse à clipper,  
surface maxi 5 m<sup>2</sup>  
réf. 39303



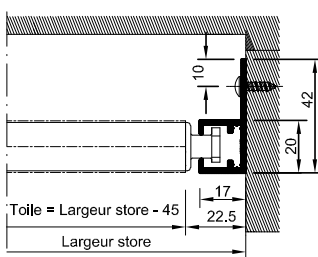
Coulisse à visser,  
uniquement en section de 95 mm  
réf. 39372 + Barre de charge 49164



Coulisse à ailette,  
recouvrement toile  
réf. 39345



Coulisse à visser,  
pose en tableau  
réf. 39344

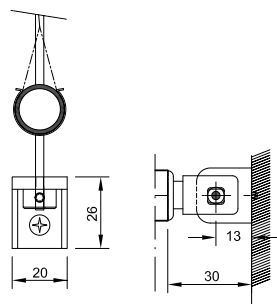


Hauteur store	H < 1000	1001 < H < 1700	1701 < H < 2400	2401 < H < 3100	3101 < H < 3800	3801 < H < 4500
Nb fixations / coulisse	2	3	4	5	6	7

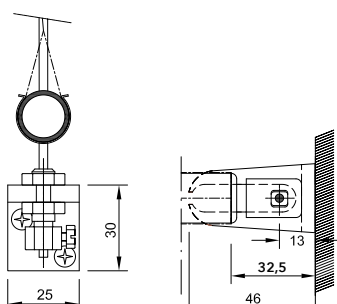
1<sup>er</sup> perçage à 150 mm du haut et du bas des coulisses puis répartis suivant le nombre de fixations.

#### Équerres basses guidage câble / perlon pose tableau

Perlon, équerre PVC



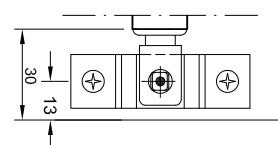
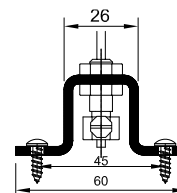
Câble, équerre aluminium



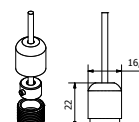
Autres dimensions sur demande.

#### Pontets

Pontet anneau acier

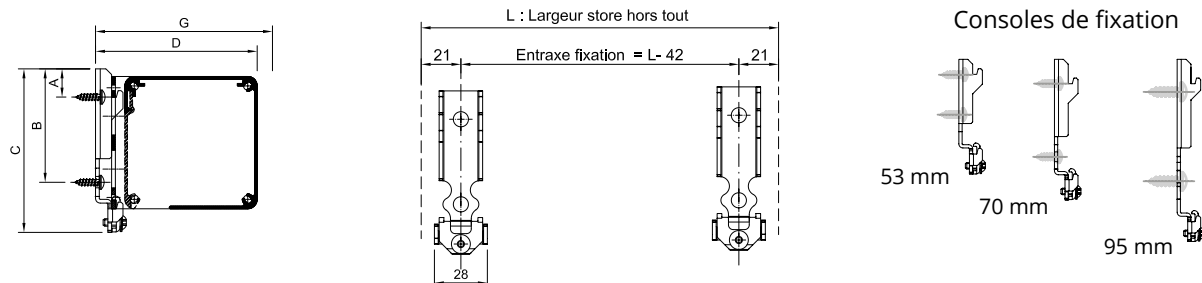


Pontet douille aluminium



### DÉTAILS TECHNIQUES

#### Fixation invisible avec consoles de fixation, face ou plafond

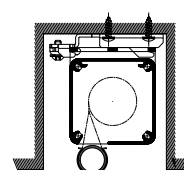


Stores  
coffre  
intérieurs

Fixation invisible avec consoles de fixation					
Section	Cote A	Cote B	Cote C	Cote D	Cote G*
53	9	34	71	69	76
70	15	60	87	86	93
95	20	75	112	114	121

\*Cote minimale si pose de face dans niche

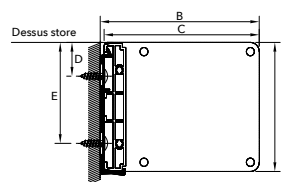
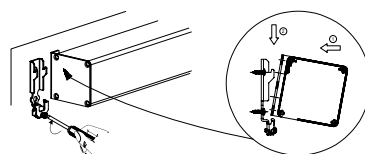
#### Pose plafond dans réservation



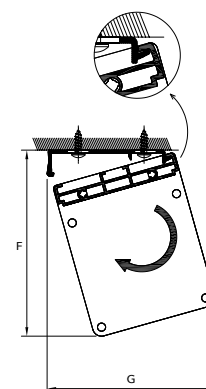
#### Fixation avec rail de fixation, face ou plafond



A partir de 3 clips de fixation (X > 1400 mm), il est recommandé d'effectuer la pose à 2 personnes



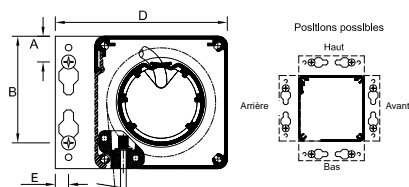
#### Encombrement minimum rail



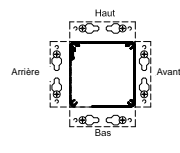
Largeur store (X)	Nombre de clips
X < 1400 mm	2
1401 < X < 2700 mm	3
2701 < X < 4000 mm	4

	Cote A	Cote B	Cote C	Cote D	Cote E	Cote F	Cote G
Section 70	70	90	88	18	55	100	90
Section 95	95	117	114	18	80	135	125

#### Fixation tableau avec joue de coffre

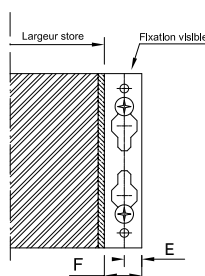
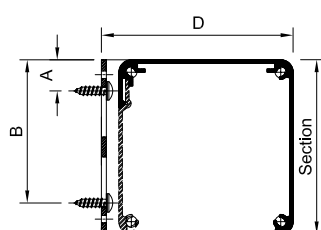


Positions possibles



Fixation tableau				
Section	Cote A	Cote B	Cote D	Cote E
53	7	46	74	7
70	14	56	91	7
95	14	82	121	9

#### Fixation visible avec ou sans coffre, face ou plafond



Fixation visible avec ou sans coffre					
Section	Cote A	Cote B	Cote D	Cote E	Cote F
53	7	46	60	8	15
70	14	56	77	8	15
95	13	64	105	8	17

## ABaque POUR 4059H

l'arg. haut.	500	600	700	800	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000
500																
600																
700																
800																
900																
1000																
1100																
1200																
1300																
1400																
1500																
1600																
1700																
1800																
1900																
2000																
2100																
2200																
2300																
2400																
2500																

- Famille Toiles A : **SOLTIS Master 99 - EIRA - 0952 Technic** - SOLTIS Feel 99 LowE\*
- Famille Toiles B : **SOLTIS Perform 92 - SOLTIS Horizon 86 - SOLTIS Harmony 88 - JAROS - SUNWORKER\***  
STARLET SO\* - KARELLIS 11301\*
- Famille Toiles C : **SV 1% - SV 3% - SV 5% - SV 10% - SKY**
- Famille Toiles D : **M-SCREEN 8501 - M-SCREEN 8503 - M-SCREEN 8505 - NATTÉ 4503 - ACOUSTIS 50 - FLOCKÉ 11201**  
SOLTIS OPAQUE B99\* - STARLET BO\* - SUNWORKER OPAQUE\*

\* Voir limites d'utilisation p. 6 du tableau Caractéristiques des toiles.

Pour une bonne qualité d'enroulement, veillez à ne pas dépasser une hauteur de store supérieure à quatre fois sa largeur.  
Exemple : pour un store de 500 mm de large, une hauteur maximale de 2000 mm est conseillée.



Dimensions hors grilles tarifaires, nous consulter pour faisabilité.

## ABAQUE POUR 4059T

larg. haut.	500	600	700	800	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100
500 à 800																	
900																	
1000																	
1100																	
1200																	
1300																	
1400																	
1500																	
1600																	
1700																	
1800																	
1900																	
2000																	
2100																	
2200																	
2300																	
2400																	
2500																	
2600																	
2700																	

Stores  
coffre  
intérieurs

## ABAQUE POUR 4059E

larg. haut.	500	600	700	800	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700
500 - 900													
1000													
1100													
1200													
1300													
1400													
1500													
1600													
1700													
1800													
1900													
2000													
2100													
2200													
2300													

- Famille Toiles A : **SOLTIS Master 99 - EIRA - 0952 Technic** - SOLTIS Feel 99 LowE\*
- Famille Toiles B : **SOLTIS Perform 92 - SOLTIS Horizon 86 - SOLTIS Harmony 88 - JAROS - SUNWORKER\***  
STARLET SO\* - KARELLIS 11301\*
- Famille Toiles C : **SV 1% - SV 3% - SV 5% - SV 10% - SKY**
- Famille Toiles D : **M-SCREEN 8501 - M-SCREEN 8503 - M-SCREEN 8505 - NATTÉ 4503 - ACOUSTIS 50 - FLOCKÉ 11201**  
SOLTIS Opaque B99\* - STARLET BO\* - SUNWORKER OPAQUE\*
- Famille Toiles E : **SATINÉ 5500 - KIBO 8500 - S2 1%\* - S2 3%\* - S2 5%\* - SOLTIS Opaque B92\* - SOLTIS Opaque B990\***
- Famille Toiles F : **SOLTIS Touch 1% - SOLTIS Touch 3% - SOLTIS Touch 5%**

\* Voir limites d'utilisation p. 6 du tableau Caractéristiques des toiles.

Pour une bonne qualité d'enroulement, veuillez à ne pas dépasser une hauteur de store supérieure à quatre fois sa largeur.  
Exemple : pour un store de 500 mm de large, une hauteur maximale de 2000 mm est conseillée.



Dimensions hors grilles tarifaires, nous consulter pour faisabilité.

## ABaque POUR 4079H

larg. haut.	500	600	700	800	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400	2500	2600	2700	2800
500																								
600																								
700																								
800																								
900																								
1000																								
1100																								
1200																								
1300																								
1400																								
1500																								
1600																								
1700																								
1800																								
1900																								
2000																								
2100																								
2200																								
2300																								
2400																								
2500																								
2600																								
2700																								
2800																								
2900																								
3000																								
3100																								
3200																								
3300																								
3400																								
3500																								

- Famille Toiles A : **SOLTIS Master 99 - EIRA - 0952 Technic** - SOLTIS Feel 99 LowE\*
- Famille Toiles B : **SOLTIS Perform 92 - SOLTIS Horizon 86 - SOLTIS Harmony 88 - JAROS - SUNWORKER\***  
STARLET SO\* - KARELLIS 11301\*
- Famille Toiles C : **SV 1% - SV 3% - SV 5% - SV 10% - SKY**
- Famille Toiles D : **M-SCREEN 8501 - M-SCREEN 8503 - M-SCREEN 8505 - NATTÉ 4503 - ACOUSTIS 50 - FLOCKÉ 11201**  
SOLTIS Opaque B99\* - STARLET BO\* - SUNWORKER OPAQUE\*

\* Voir limites d'utilisation p. 6 du tableau Caractéristiques des toiles.

Pour une bonne qualité d'enroulement, veillez à ne pas dépasser une hauteur de store supérieure à quatre fois sa largeur.  
Exemple : pour un store de 500 mm de large, une hauteur maximale de 2000 mm est conseillée.



Dimensions hors grilles tarifaires, nous consulter pour faisabilité.

## ABAQUE POUR 4079T & 4079E

l'arg. haut.	500	600	700	800	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400	2500	2600	2700	2800	
500																									
600																									
700																									
800																									
900																									
1000																									
1100																									
1200																									
1300																									
1400																									
1500																									
1600																									
1700																									
1800																									
1900																									
2000																									
2100																									
2200																									
2300																									
2400																									
2500																									
2600																									
2700																									
2800																									
2900																									
3000																									
3100																									
3200																									

Stores  
coffre  
intérieurs

- Famille Toiles A : **SOLTIS Master 99 - EIRA - 0952 Technic** - SOLTIS Feel 99 LowE\*
  - Famille Toiles B : **SOLTIS Perform 92 - SOLTIS Horizon 86 - SOLTIS Harmony 88 - JAROS - SUNWORKER\***  
STARLET SO\* - KARELLIS 11301\*
  - Famille Toiles C : **SV 1% - SV 3% - SV 5% - SV 10% - SKY**
  - Famille Toiles D : **M-SCREEN 8501 - M-SCREEN 8503 - M-SCREEN 8505 - NATTÉ 4503 - ACOUSTIS 50 - FLOCKÉ 11201**  
SOLTIS Opaque B99\* - STARLET BO\* - SUNWORKER OPAQUE\*
  - Famille Toiles E : **SATINÉ 5500 - KIBO 8500 - S2 1%\* - S2 3%\* - S2 5%\*** - SOLTIS Opaque B92\* - SOLTIS Opaque B990\*
  - Famille Toiles F : **SOLTIS Touch 1% - SOLTIS Touch 3% - SOLTIS Touch 5%**
- Largeur minimale manœuvre électrique 600 mm en motorisation standard, autres motorisations voir tableau Largeurs minimales de fabrication p. 10

\* Voir limites d'utilisation p. 6 du tableau Caractéristiques des toiles.

Pour une bonne qualité d'enroulement, veillez à ne pas dépasser une hauteur de store supérieure à quatre fois sa largeur.  
Exemple : pour un store de 500 mm de large, une hauteur maximale de 2000 mm est conseillée.



Dimensions hors grilles tarifaires, nous consulter pour faisabilité.

## ABAQUE POUR 4109H

arg. haut.	500	600	700	800	900	1000	1100	1200-1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400	2500	2600	2700	2800	2900	3000	3100	3200	3300	3400	3500	3600	3700	3800
700																															
800																															
900																															
1000																															
1100																															
1200																															
1300																															
1400																															
1500																															
1600																															
1700																															
1800																															
1900																															
2000																															
2100																															
2200																															
2300																															
2400																															
2500																															
2600																															
2700																															
2800																															
2900																															
3000																															
3100																															
3200																															
3300																															
3400																															
3500																															
3600																															
3700																															
3800																															
3900																															
4000																															
4100																															

- Famille Toiles A : **SOLTIS Master 99 - EIRA - 0952 Technic** - SOLTIS Feel 99 LowE\*
- Famille Toiles B : **SOLTIS Perform 92 - SOLTIS Horizon 86 - SOLTIS Harmony 88 - JAROS - SUNWORKER\***  
 STARLET SO\* - KARELLIS 11301\*
- Famille Toiles C : **SV 1% - SV 3% - SV 5% - SV 10% - SKY**
- Famille Toiles D : **M-SCREEN 8501 - M-SCREEN 8503 - M-SCREEN 8505 - NATTÉ 4503 - ACOUSTIS 50 - FLOCKÉ 11201**  
 SOLTIS Opaque B99\* - STARLET BO\* - SUNWORKER OPAQUE\*
- ~~~~~ Limite **SOLTIS Master 99**

\* Voir limites d'utilisation p. 6 du tableau Caractéristiques des toiles.

Pour une bonne qualité d'enroulement, veillez à ne pas dépasser une hauteur de store supérieure à quatre fois sa largeur.  
 Exemple : pour un store de 500 mm de large, une hauteur maximale de 2000 mm est conseillée.



Dimensions hors grilles tarifaires, nous consulter pour faisabilité.



## ABAQUE POUR 4109T

l'arg. haut.	500	600	700	800	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400	2500	2600	2700	2800	2900	3000	3100	3200
700																												
800																												
900																												
1000																												
1100																												
1200																												
1300																												
1400																												
1500																												
1600																												
1700																												
1800																												
1900																												
1900																												
2000																												
2100																												
2200																												
2300																												
2400																												
2500																												
2600																												
2700																												
2800																												
2900																												
3000																												
3100																												
3200																												
3300																												
3400																												
3500																												
3600																												
3700																												
3800																												
3900																												
4000																												
4100																												

Stores  
coffre  
intérieurs

- Familles Toiles A et B : **SOLTIS Master 99 - EIRA - 0952 Technic - SOLTIS Perform 92 - SOLTIS Horizon 86**  
**SOLTIS Harmony 88 - JAROS - SOLTIS Feel 99 LowE\* - SUNWORKER\* - STARLET SO\* - KARELLIS 11301\***
- Familles Toiles C et D : **SV 1% - SV 3% - SV 5% - SV 10% - SKY**  
**M-SCREEN 8501 - M-SCREEN 8503 - M-SCREEN 8505 - NATTE 4503 - ACOUSTIS 50**  
**FLOCKÉ 11201 - SOLTIS Opaque B99\* - STARLET BO\* - SUNWORKER OPAQUE\***
- Familles Toiles E et F : **SATINÉ 5500 - KIBO 8500 - SOLTIS Touch 1% - SOLTIS Touch 3% - SOLTIS Touch 5%**  
**S2 1%\* - S2 3%\* - S2 5%\* - SOLTIS Opaque B92\* - SOLTIS Opaque B990\***

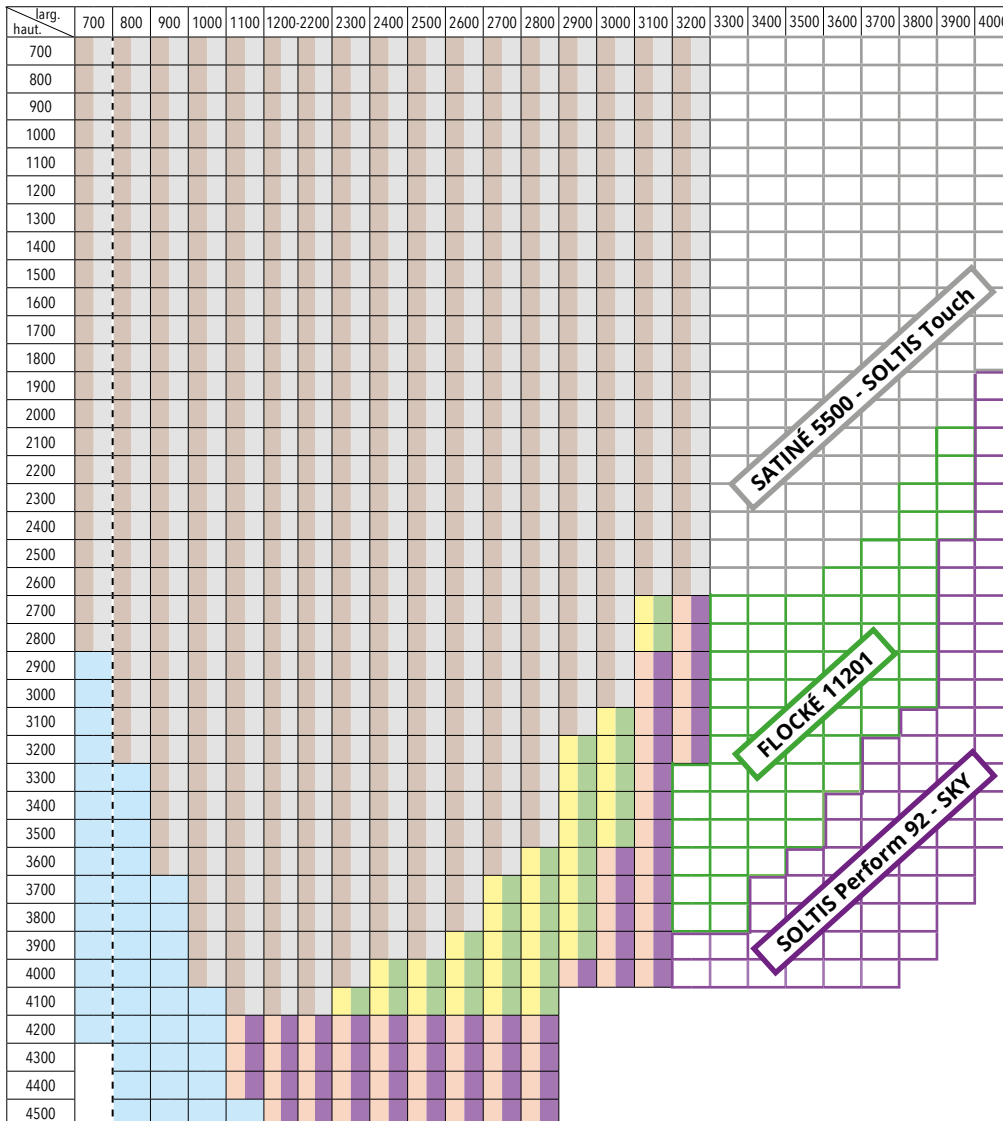
\* Voir limites d'utilisation p. 6 du tableau Caractéristiques des toiles.

Pour une bonne qualité d'enroulement, veillez à ne pas dépasser une hauteur de store supérieure à quatre fois sa largeur.  
Exemple : pour un store de 500 mm de large, une hauteur maximale de 2000 mm est conseillée.



Dimensions hors grilles tarifaires, nous consulter pour faisabilité.

## ABAQUE POUR 4109E



- Familles Toiles A et B : **SOLTIS Master 99 - EIRA - 0952 Technic - SOLTIS Perform 92 - SOLTIS Horizon 86 SOLTIS Harmony 88 - JAROS - SOLTIS Feel 99 LowE\* - SUNWORKER\* - STARLET SO\* KARELLIS 11301\***
- **SOLTIS Perform 92 - SKY**
- Familles Toiles C et D : **SV 1% - SV 3% - SV 5% - SV 10% - SKY - M-SCREEN 8501 - M-SCREEN 8503 - M-SCREEN 8505 NATTÉ 4503 - ACOUSTIS 50 - FLOCKÉ 11201 - SOLTIS Opaque B99\* - STARLET BO\* SUNWORKER OPAQUE\***
- **FLOCKÉ 11201**
- Familles Toiles E et F : **SATINÉ 5500 - KIBO 8500 - SOLTIS Touch 1% - SOLTIS Touch 3% - SOLTIS Touch 5% S2 1%\* - S2 3%\* - S2 5%\* - SOLTIS Opaque B92\* - SOLTIS Opaque B990\***
- **SATINÉ 5500 - SOLTIS Touch 1% - SOLTIS Touch 3% - SOLTIS Touch 5%**

----- Largeur minimale manœuvre électrique 700 mm en motorisation standard, autres motorisations voir tableau Largeurs minimales de fabrication p. 10

\* Voir limites d'utilisation p. 6 du tableau Caractéristiques des toiles.

■ Pour une bonne qualité d'enroulement, veillez à ne pas dépasser une hauteur de store supérieure à quatre fois sa largeur. Exemple : pour un store de 500 mm de large, une hauteur maximale de 2000 mm est conseillée.



Dimensions hors grilles tarifaires, nous consulter pour faisabilité.

## DESCRIPTIF TECHNIQUE

Stores  
coffre  
intérieurs

<b>Description :</b>	Série 4000 - Store à enroulement avec coffre pour protection solaire intérieure, conforme à la norme EN 13120, produit marqué CE.																										
<b>Coffre :</b>	Coffres en aluminium extrudé, 20/10° d'épaisseur avec joues en aluminium vissées aux extrémités. Trois sections de coffres carrés : 53 mm, 70 mm (arrondi sur demande) ou 95 mm, 4 <sup>e</sup> face en option. Variante sans coffre avec rail de fixation en aluminium extrudé, pose par clips (sans guidage ou avec guidage câbles).																										
<b>Toiles :</b>	Toiles en fibres de verre ou polyester enduites de PVC, solaires ou opaques. Ces toiles décoratives et techniques répondent aux exigences de la Réglementation Thermique, voir Collection ATES p. 6 - 7.																										
<b>Enroulement :</b>	Standard ou inversé.																										
<b>Guidage :</b>	Coulisses en aluminium extrudé 17 x 25 mm à visser de face ou de dos. Embouts de finition PVC, coloris blanc, gris ou noir. Plusieurs variantes possibles : - sans guidage, - câbles perlon Ø 3 mm translucide avec équerre PVC coloris blanc, gris ou noir et serre-câbles, - câbles en acier galvanisé, gainé Ø 3 mm avec équerre Zamac coloris gris et tendeurs de câble, - coulisses en aluminium extrudé 20 x 25 mm à clipper de face sur aluminium pour une surface de store < 5 m² et une fixation invisible. Embouts de finition en PVC. - coulisses en aluminium extrudé 31 x 30,5 mm avec aile de recouvrement entre la toile et la coulisse, à visser de face ou de dos. Embouts de finition en PVC. - coulisses en aluminium extrudé 17 x 42 mm avec aile pour fixation en tableau.																										
<b>Barre de charge :</b>	Barre de charge ronde en acier électro-zingué dans l'ourlet de la toile, Ø 18 mm En option : barre de charge en aluminium extrudé 18 x 34 mm.																										
<b>Coloris armature :</b>	RAL 7016 Mat - RAL 7016 Texturé - RAL 7022 Mat - RAL 7035 Mat - RAL 7039 Mat - RAL 8019 Mat - RAL 9005 Mat - RAL 9006 Mat - RAL 9006 Brillant - RAL 9007 Mat - RAL 9010 Mat - RAL 9010 Brillant - RAL 9016 Brillant Autres laquages en option, voir p. 8 - 9. Tous nos laquages bénéficient des labels QUALICOAT et QUALIMARINE.																										
<b>Variantes de manœuvres :</b>	<b>Chaînette</b> Le store est manœuvré au moyen d'une chaînette à perles translucides. En option : chaînette métallique. Nos stores sont conformes à la Norme EN 13120 concernant la sécurité enfants, fournis avec dispositif de sécurité, voir p. 128. <b>Treuil et manivelle</b> Le store est équipé à ses extrémités d'un treuil et d'un fin de course mécanique intégré à l'axe. Sortie de la manivelle sous le coffre ou directe à 45° sur la face avant. Tige de manivelle en aluminium extrudé Ø 13 mm, laquée. Possibilité d'un Ø 14 mm suivant hauteur et mise en place d'un relais pour toute manivelle d'une longueur > 2800 mm. Accessoires de manivelle disponibles en blanc, noir ou gris. Démultiplication 1:2,8 ou 1:5 selon dimensions du store. <b>Electrique</b> Motorisation 24 V Somfy pour les coffres de 53 mm. Motorisation filaire 230 V A_xess en standard, Somfy en option, vitesse 30 tours/minute pour coffre de 70 mm et 17 tours/minute pour coffre de 95 mm (selon possibilités techniques). Autres variantes possibles : - pour coffres de 70 et 95 mm, moteur électrique A_xess radio et moteur électrique Somfy radio, io ou Sonesse en option, - commande par inverseur ou à distance.																										
<b>Limites dimensionnelles :</b>	<table> <tr> <th>Manœuvres</th><th>Largeur min. en mm</th><th>Largeur max. en mm</th><th>Hauteur max. en mm</th></tr> <tr> <td>Chaînette</td><td>250</td><td>3800</td><td>4100</td></tr> <tr> <td>Treuil</td><td>250</td><td>3200</td><td>4100</td></tr> <tr> <td>Electrique filaire</td><td>560</td><td>4000</td><td>4500</td></tr> <tr> <td>Electrique radio</td><td>590</td><td>4000</td><td>4500</td></tr> <tr> <td>Electrique io</td><td>620</td><td>4000</td><td>4500</td></tr> </table> Veuillez à ne pas dépasser un rapport largeur/hauteur de 1:4 et vous référer aux dimensions de nos grilles tarifaires.	Manœuvres	Largeur min. en mm	Largeur max. en mm	Hauteur max. en mm	Chaînette	250	3800	4100	Treuil	250	3200	4100	Electrique filaire	560	4000	4500	Electrique radio	590	4000	4500	Electrique io	620	4000	4500		
Manœuvres	Largeur min. en mm	Largeur max. en mm	Hauteur max. en mm																								
Chaînette	250	3800	4100																								
Treuil	250	3200	4100																								
Electrique filaire	560	4000	4500																								
Electrique radio	590	4000	4500																								
Electrique io	620	4000	4500																								
<b>Montage et accessoires :</b>	Autoporté sur les coulisses. Autres possibilités de montage : - avec rail de fixation - avec consoles de fixation, - fixation directe des joues, - profil d'écartement ou calage ponctuel.																										
<b>Adaptations techniques :</b>	- relais de manivelle, manivelle amovible, - treuil en fouille (déporté), - fixations basses du guidage câble par pontets.																										

Nos stores avec coffre ou sans coffre avec rail de fixation sont testés et réglés en usine.





Stores  
coffre  
intérieurs



BVCert. 6024752

## TABLEAU SYNOPTIQUE

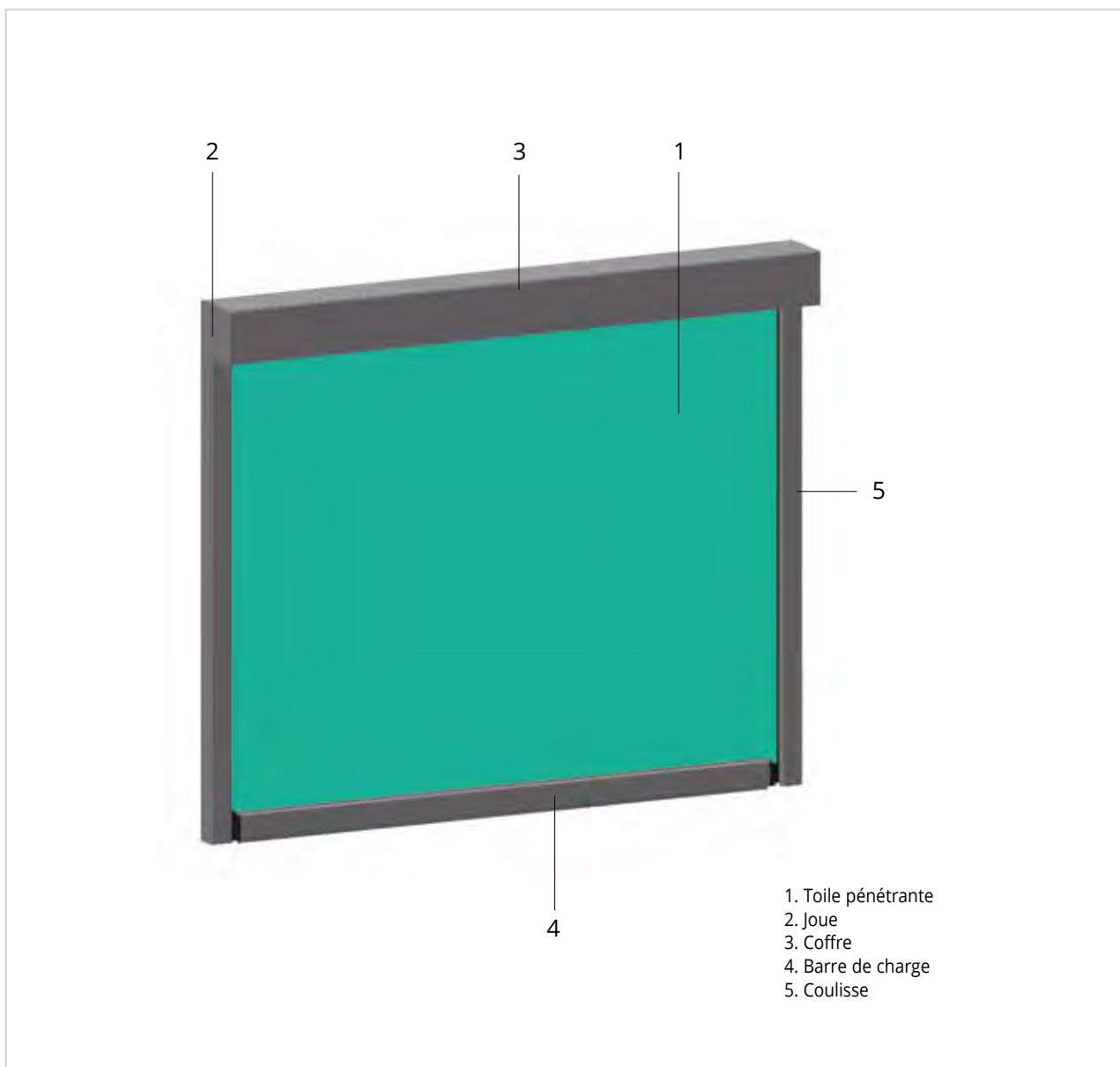
VARIANTES POSSIBLES		5050	5070	5080 (2)	5100
AVEC GUIDAGE	COULISSES	●	●	●	●
AVEC COFFRE	53 X 53 mm	●			
	70 X 70 mm		●		
	70 mm 1/2 ROND (2)			●	
	95 X 95 mm				●
BARRE DE CHARGE	OURLET	●	●		
	ALU	●	●	●	●
MANOEUVRES	CHAÎNETTE	●	●		●
	TREUIL	●	●	●	●
	ELECTRIQUE (1)	●	●	●	●

(1) section 53 mm : moteur 24 V, autres sections : moteur 230 V.

(2) sur demande

### ILLUSTRATION STORE 5070T

Stores  
coffre  
intérieurs

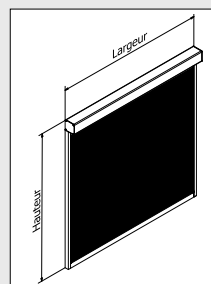


### Renseignements à fournir à la commande :

N° de modèle  
Coloris de l'armature  
Largeur/Hauteur  
Réf. toile  
Forme et dimensions du coffre  
Type de manœuvre  
Côté de manœuvre  
Longueur de la manivelle (développée)  
Type de fixation  
Accessoires

Dimensions de commande : largeur et hauteur (voir Aide p. 143).

Coulisses



## DESCRIPTION DU PRODUIT

Store vertical à enroulement avec coffre pour obscurcissement ou occultation intérieure.

## COFFRE

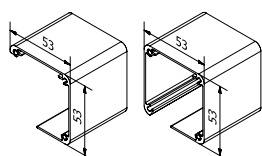
Coffres en aluminium extrudé, 20/10° d'épaisseur avec joues en aluminium vissées aux extrémités.

Trois dimensions de coffres au choix, en fonction des largeurs et hauteurs de baies à couvrir.

Coffres carrés trois faces de 53 mm, 70 mm ou 95 mm (coffre demi-rond de 70 x 74 mm, sur demande pour certaines variantes).

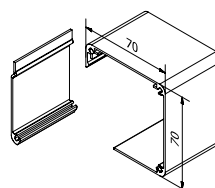
Ces coffres sont équipés en standard avec quatre faces afin d'optimiser les qualités d'occultation.

Possibilité de moins-value en supprimant la quatrième face ou possibilité de montage sans coffre ; dans ces cas l'occultation au niveau du coffre est à effectuer par l'installateur.



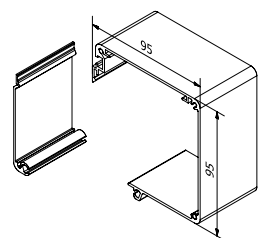
### Coffre de 53 mm

- 4 faces ou 3 faces avec moins-value :
- largeur de 500 à 1700 mm
  - hauteur de 500 à 2000 mm



### Coffre de 70 mm

- 4 faces ou 3 faces avec moins-value :
- largeur de 500 à 2800 mm
  - hauteur de 500 à 3000 mm



### Coffre de 95 mm

- 4 faces, 3 faces avec moins-value :
- largeur de 500 à 3600 mm
  - hauteur de 500 à 4000 mm
- Disponible avec option "opacité renforcée".

Ces dimensions sont données à titre indicatif et varient en fonction du choix de toile et de la configuration du store.

Voir nos abaques p. 58 - 62. Veillez à ne pas dépasser une hauteur de store supérieure à 4 fois sa largeur.

Pour des dimensions hors standard, nous consulter pour la faisabilité.

## TOILES

Les toiles sont pénétrantes et non maintenues dans les coulisses.

Dans la mesure du possible, les toiles pour stores coffre sont confectionnées sans soudure transversale.

Le rajout de toile et la soudure transversale sont placés en partie haute de la toile.

Les toiles des stores avec coffre de 95 mm peuvent être équipées de raidisseurs horizontaux, voir abaques p. 58 - 62.

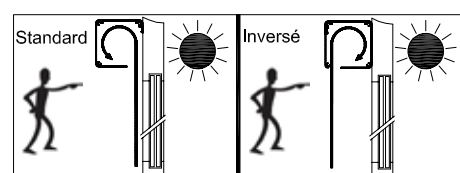
Confection haute : brute de coupe fixation sur axe par adhésif, languette en T à insérer ou languette à clipper.

Confection basse : ourlet pour barre de charge plat acier 25 x 5 mm, jonc Ø 3 mm dans l'ourlet ou jonc Ø 4 mm cousu pour barre de charge apparente aluminium.

Découpe toile : technique par pression ou ultrasons.

Voir notre tableau des toiles p. 6 - 7.

## ENROULEMENT



Les stores sont fournis avec un enroulement standard.

Il est possible de les commander avec un sens d'enroulement inversé (pour éviter une poignée de fenêtre, par exemple). Dans ce cas, nous conseillons d'équiper les coffres avec une 4<sup>e</sup> face en option pour dissimuler l'axe d'enroulement.

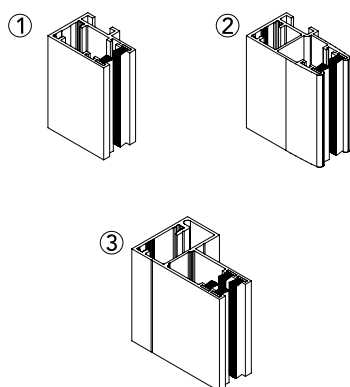
Enroulement inversé disponible en versions treuil et électrique.



## DESCRIPTION DU PRODUIT

## GUIDAGE

Ces stores sont livrés avec guidage par coulisses. Plusieurs types de coulisses avec toile pénétrante, non maintenue sont disponibles selon les dimensions du coffre :



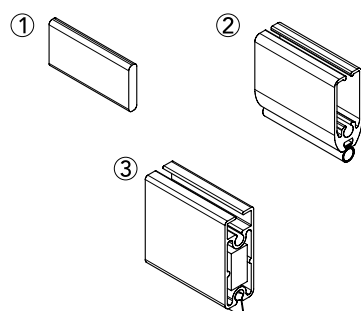
- ① Coulisses en aluminium extrudé 35 x 25 mm à clipper de face sur aluminium pour une surface de store  $\leq 5 \text{ m}^2$  ou à visser de face ou de dos, utilisées avec le coffre de 53 mm.  
Réf. 39304.
- ② Coulisses en aluminium extrudé 45 x 25 mm à clipper de face sur aluminium pour une surface de store  $\leq 5 \text{ m}^2$  ou à visser de face ou de dos, utilisées avec le coffre de 70 mm.  
Réf. 39305.
- ③ Coulisses en aluminium extrudé 55 x 35 mm à visser de face ou de dos, utilisées avec le coffre de 95 mm.  
Réf. 39372.

Nos coulisses sont équipées de "joints-brosse" pour favoriser l'occultation.

Stores  
coffre  
intérieurs

## BARRE DE CHARGE

Plusieurs modèles sont disponibles :



- ① Barre de charge plat acier 25 x 5 mm dans l'ourlet de la toile utilisée avec coffre de 53 et 70 mm jusqu'à une largeur de 1700 mm et une hauteur de 2000 mm.  
Réf. 49276.
- ② Barre de charge en aluminium extrudé de 17 x 40 mm utilisée avec coffre de 53 et 70 mm.  
Réf. 49371.
- ③ Barre de charge en aluminium extrudé de 18 x 48 mm utilisée avec coffre de 95 mm.  
Réf. 49164.

## OPACITÉ RENFORCÉE POUR COFFRE DE 95 MM UNIQUEMENT

Nous pouvons fournir en option, un profil aluminium en U sur lequel la barre de charge équipée d'un joint d'étanchéité à la lumière est posée lorsque le store est descendu.

## COLORIS DE L'ARMATURE

Coloris standard :

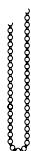
RAL 7016 Mat - RAL 7016 Texturé - RAL 7022 Mat - RAL 7035 Mat - RAL 7039 Mat - RAL 8019 Mat - RAL 9005 Mat - RAL 9006 Mat - RAL 9006 Brillant - RAL 9007 Mat - RAL 9010 Mat - RAL 9010 Brillant - RAL 9016 Brillant

Autres laquages en option, voir p. 8 - 9.

Tous nos laquages bénéficient des labels QUALICOAT et QUALIMARINE.

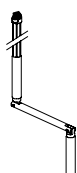
## DESCRIPTION DU PRODUIT

## MANOEUVRE

**Chaînette :**

Descente et montée du store au moyen d'une chaînette fil blanc, gris ou noir à perles translucides. Le store s'arrête à la hauteur voulue. Nos stores sont conformes à la Norme EN 13120 concernant la sécurité enfants, fournis avec dispositif de sécurité (voir page 128).

En option : chaînette métallique.

**Treuil et manivelle :**

Le store est équipé à ses extrémités d'un treuil et d'un fin de course mécanique intégré à l'axe. Sortie de la manivelle sous le coffre ou directe à 45° sur la face avant.

Tige de manivelle en aluminium extrudé Ø 13 mm, laquée. Possibilité d'un Ø 14 mm suivant hauteur et mise en place d'un relais pour toute manivelle d'une longueur > 2800 mm.

Accessoires de manivelle disponibles en blanc, noir ou gris.

Démultiplication 1:2,8 ou 1:5 selon dimensions du store.

**Electrique :**

Motorisation 24 V pour les coffres de 53 mm.

Motorisation 230 V pour les coffres de 70 et 95 mm.

Motorisation filaire A\_xess en standard, Somfy en option, vitesse 30 tours/minute pour coffre de 70 mm et 17 tours/minute pour coffre de 95 mm (selon possibilités techniques).

En option :

- pour coffres de 70 et 95 mm, moteur électrique A\_xess radio et moteur électrique Somfy radio, ou sonesse io,
- connecteur prémonté sur câble moteur de 300 à 500 mm,
- commande par inverseur ou à distance.

## LARGEURS MINIMALES DE FABRICATION

Largeurs minimales en mm à titre indicatif, dimensions hors grilles tarifaires, nous consulter pour prix et faisabilité.

SÉRIE	SECTION COFFRE / SUPPORT L x H (en mm)	TYPES DE MANOEUVRES								
		Chaînette	Treuil	MOTEURS A_xess		SOMFY (1)		SOMFY SONESSE		SOMFY io
				Electrique filaire	Electrique radio intégrée	Electrique filaire	Electrique radio intégrée	Electrique filaire	Electrique radio intégrée	Electrique radio intégrée
5000	53 x 53	250	250	-	-	340 (4)	-	-	-	-
	70 x 70	250	250	560	590	560 (2)	600 (3)	560	590	620
	95 x 95	250	250	590	690	590	690	760	860	735

(1) Hors Sonesse et io.

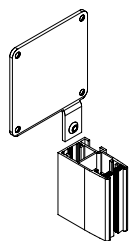
(2) Moteur filaire court 230 V pour dimensions comprises entre 490 et 559 mm avec plus-value.

(3) Moteur radio court 230 V pour dimensions comprises entre 566 et 599 mm avec plus-value.

(4) Moteur 24 V.

### MONTAGE ET ACCESSOIRES

#### MONTAGE SUR FENÊTRE OU CHÂSSIS VERTICAL



Stores avec coffre autoporté sur les coulisses :  
emboîter les joues du coffre avec l'extrémité de chaque coulisse  
et fixer les coulisses.  
Ensuite, poser les accessoires.

Stores  
coffre  
intérieurs

#### RÉGLAGES ET CONTRÔLES EN USINE

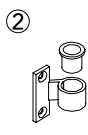
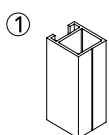
L'enroulement de toutes nos toiles est testé sur un banc d'essai avant l'assemblage final.  
Un contrôle rigoureux est effectué sur la qualité, la planéité et l'opacité des toiles.

Stores avec coffre ou sans coffre avec rail de fixation : le réglage des fins de course est effectué en usine.

Stores sans coffre : le réglage est à effectuer dans son intégralité sur site par l'installateur après montage des supports fournis en accessoires et assemblage des moteurs dans les axes si manœuvre électrique.

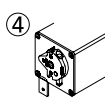
Stores avec moteur radio et automatismes Smooove 1 ou Situio 2 : en option, appairage individuel réalisable en usine.

#### ADAPTATIONS TECHNIQUES



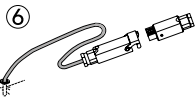
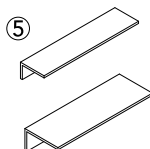
① Profil d'écartement filant en aluminium extrudé 20 x 23 mm, réf 39307.  
Ce profil peut être fixé par pions (surface < à 5 m²) ou par vis de face  
(max. 2 profils d'écartement).

② Relais de manivelle : nécessaire lorsqu'un faux plafond est posé en dessous  
du coffre ou si longueur de manivelle > 2800 mm.



③ Manivelle amovible, permet de limiter l'accès à la manœuvre des stores.

④ Treuil en fouille, posé à l'extérieur de la joue :  
s'il est nécessaire de déporter l'axe de manœuvre (jusqu'à 50 mm).



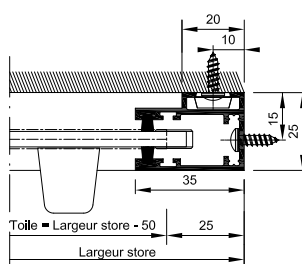
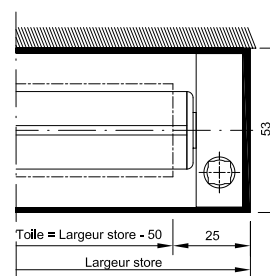
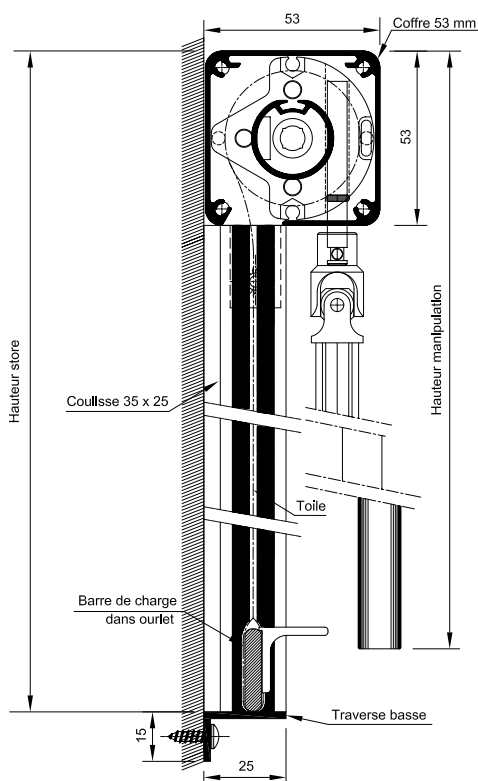
⑤ Traverses basses cornières :  
- 25 x 15 pour les coffres de 53 et 70 mm,  
- 35 x 20 pour le coffre de 95 mm.

Si pose du store sur un calage filant, réf.39307 :  
- 50 x 20 pour les coffres de 53 et 70 mm,  
- 60 x 20 pour les coffres de 95 mm.

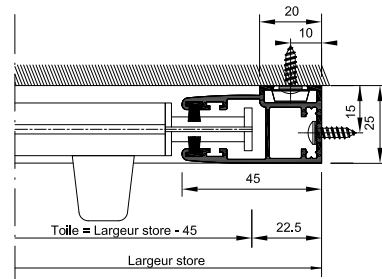
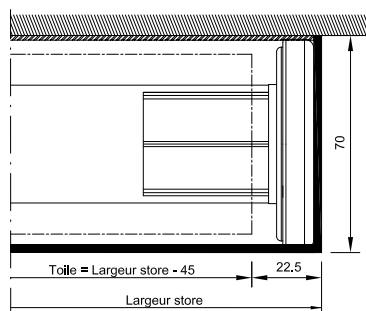
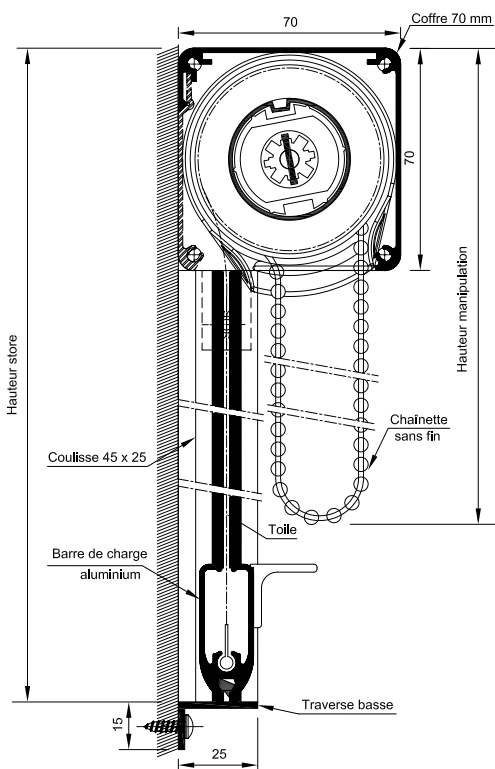
⑥ Prise Hirschmann IP54 prémontée en option,  
câble d'alimentation section max. 1 mm².

## DÉTAILS TECHNIQUES - Autres plans sur demande

## 5050T



## 5070H

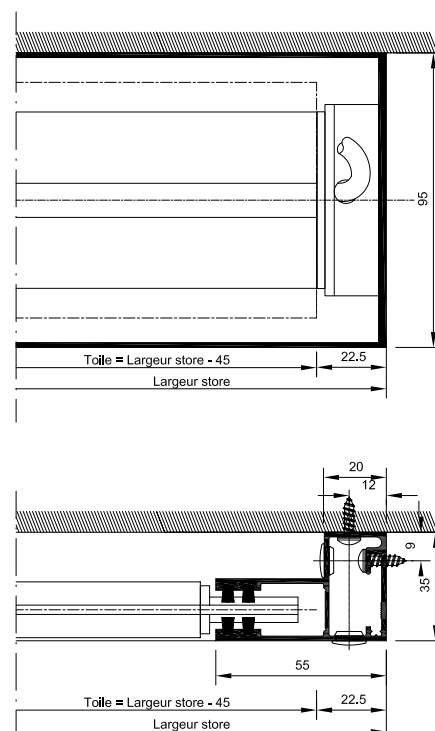
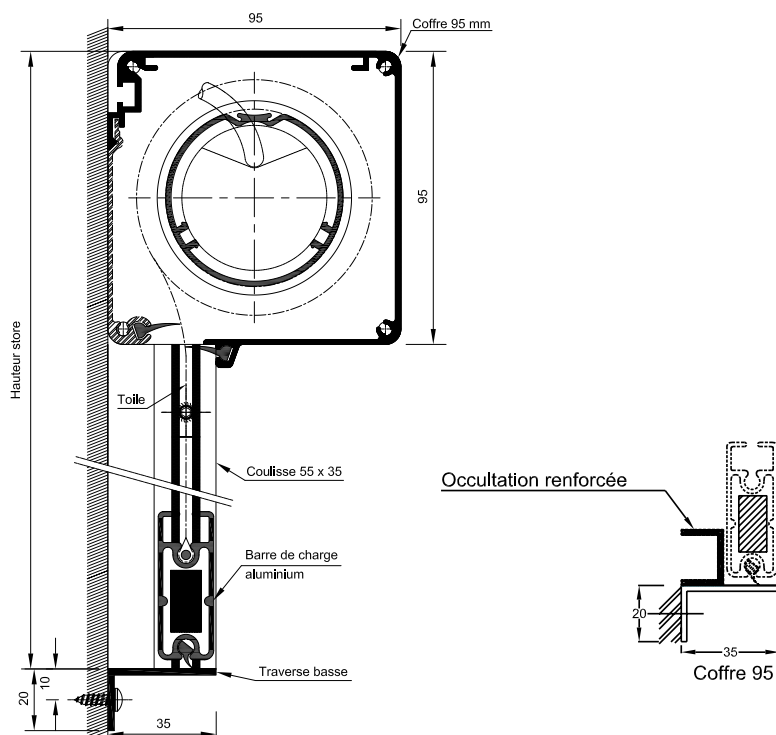


Hauteur store	H < 1000	1001 < H < 1700	1701 < H < 2400	2401 < H < 3100	3101 < H < 3800	3801 < H < 4000
Nb fixations / coulisse	2	3	4	5	6	7

1<sup>er</sup> perçage à 150 mm du haut et du bas des coulisses puis autres perçages répartis suivant le nombre de fixations.

### DÉTAILS TECHNIQUES

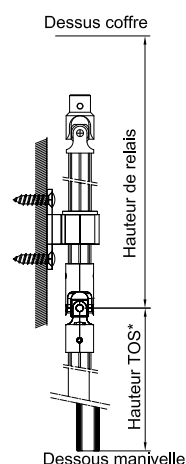
5100E



Stores  
coffre  
intérieurs

### Types de manoeuvres

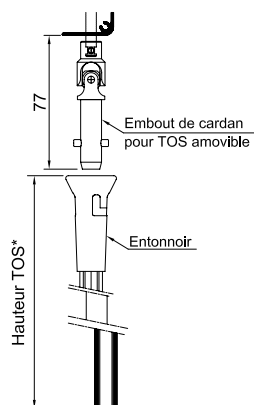
Relais de manivelle (si  $T > 2800$  mm)



Hauteur max. de relais = 1800 mm

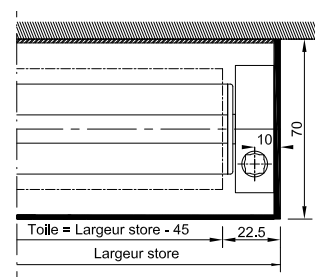
\* TOS : Tige oscillante, hauteur maxi sans relais 2800 mm

Manivelle amovible



Accrochage et décrochage par un quart de tour

Treuil sortie dessous

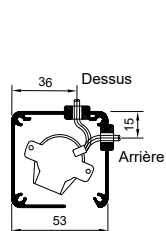


Dimension coffre  
+ Barre de charge

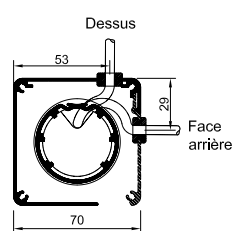
Voir Aide p. 143

### Sorties standard de câble moteur

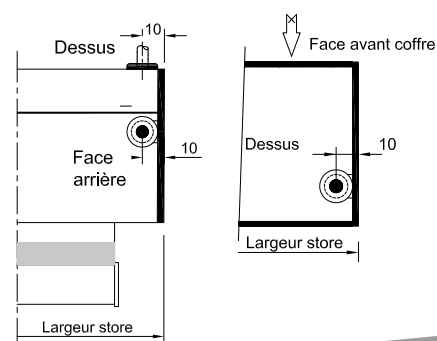
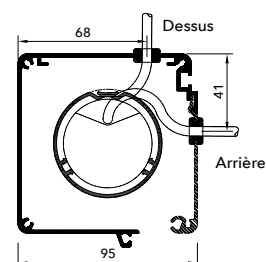
Coffre 53 mm



Coffre 70 mm



Coffre 95 mm



## ABaque POUR 5050H

larg. haut.	500	600	700	800	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700
500													
600													
700													
800													
900													
1000													
1100													
1200													
1300													
1400													
1500													
1600													
1700													
1800													
1900													
2000													


## ABaque POUR 5050T

larg. haut.	500	600	700	800	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700
500													
600													
700													
800													
900													
1000													
1100													
1200													
1300													
1400													
1500													
1600													
1700													
1800													
1900													
2000													

## ABaque POUR 5050E

larg. haut.	500	600	700	800	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700
500													
600													
700													
800													
900													
1000													
1100													
1200													
1300													
1400													
1500													
1600													
1700													
1800													
1900													
2000													

- Famille Toiles B : **KARELLIS 11301 - JAROS**
- Famille Toiles D : **FLOCKÉ 11201 - SOLTIS Opaque B99 - STARLET BO - SUNWORKER OPAQUE**
- Famille Toiles E : **SOLTIS Opaque B92 - SOLTIS Opaque B990 - KIBO 8500**

 Pour une bonne qualité d'enroulement, veuillez à ne pas dépasser une hauteur de store supérieure à quatre fois sa largeur.  
Exemple : pour un store de 500 mm de large, une hauteur maximale de 2000 mm est conseillée.

Dimensions hors grilles tarifaires, nous consulter pour faisabilité.


## ABAQUE POUR 5070H

larg. haut.	500	600	700	800	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400
500																				
600																				
700																				
800																				
900																				
1000																				
1100																				
1200																				
1300																				
1400																				
1500																				
1600																				
1700																				
1800																				
1900																				
2000																				
2100																				
2200																				
2300																				
2400																				
2500																				
2600																				
2700																				
2800																				
2900																				
3000																				

Stores  
coffre  
intérieurs

 Famille Toiles B : **KARELLIS 11301 - JAROS**

 Famille Toiles D : **FLOCKÉ 11201 - SOLTIS Opaque B99 - STARLET BO - SUNWORKER OPAQUE**

 Pour une bonne qualité d'enroulement, veuillez à ne pas dépasser une hauteur de store supérieure à quatre fois sa largeur.  
Exemple : pour un store de 500 mm de large, une hauteur maximale de 2000 mm est conseillée



Dimensions hors grilles tarifaires, nous consulter pour faisabilité.

## ABAQUES POUR 5070T & 5070E


larg. haut.	500	600	700	800	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400	2500	2600	2700	2800
500																								
600																								
700																								
800																								
900																								
1000																								
1100																								
1200																								
1300																								
1400																								
1500																								
1600																								
1700																								
1800																								
1900																								
2000																								
2100																								
2200																								
2300																								
2400																								
2500																								
2600																								
2700																								
2800																								
2900																								
3000																								

 Famille Toiles B : **KARELLIS 11301 - JAROS**

 Famille Toiles D : **FLOCKÉ 11201 - SOLTIS Opaque B99 - STARLET BO - SUNWORKER OPAQUE**

 Famille Toiles E : **SOLTIS Opaque B92 - SOLTIS Opaque B990 - KIBO 8500**

---- Largeur minimale manœuvre électrique 600 mm en motorisation standard, autres motorisations voir tableau Largeurs minimales de fabrication p. 10

 Pour une bonne qualité d'enroulement, veillez à ne pas dépasser une hauteur de store supérieure à quatre fois sa largeur. Exemple : pour un store de 500 mm de large, une hauteur maximale de 2000 mm est conseillée



Dimensions hors grilles tarifaires, nous consulter pour faisabilité.



## ABaque POUR 5100H

larg. haut.	500	600	700	800	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400	2500	2600	2700	2800	2900	3000	3100	3200	3300	3400	3500	3600
500																																
600																																
700																																
800																																
900																																
1000																																
1100																							R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
1200																							R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
1300																							R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
1400																							R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
1500																							R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
1600																							R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
1700																							R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
1800																							R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
1900																							R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
2000																							R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
2100																							R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
2200																							R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
2300																							R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
2400																							R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
2500																							R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
2600																							R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
2700																							R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
2800																							R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
2900																							R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
3000																							R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
3100																							R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
3200																							R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
3300																							R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
3400																							R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
3500																							R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
3600																							R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
3700																							R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
3800																							R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
3900																							R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
4000																							R	R	R	R	R	R	R	R	R	R

Stores  
coffre  
intérieurs


**R**  
**RAIDISSEURS**  
Nos toiles sont équipées de raidisseurs pour les dimensions de stores suivantes :  
L ≤ 2000 et H > 3000  
2001 ≤ L ≤ 2500 et H > 2400  
2501 ≤ L ≤ 2600 et H > 1600  
L > 2600 et H > 1000  
  
Pour L < 1000 : 1 raidisseur placé au milieu de la hauteur.  
Pour L > 1000 : 1 à 3 raidisseurs selon les dimensions du store.  
  
En règle générale, les raidisseurs sont positionnés chaque demi laize en hauteur.  
Pour plus d'informations, nous consulter.

 Famille Toiles B : **KARELLIS 11301** - JAROS\*

 Famille Toiles D : **FLOKKÉ 11201** - **SOLTIS Opaque B99** - **STARLET BO** - **SUNWORKER OPAQUE**

 **KARELLIS 11301**

\* Voir limites d'utilisation p. 6 du tableau Caractéristiques des toiles.

 Pour une bonne qualité d'enroulement, veuillez à ne pas dépasser une hauteur de store supérieure à quatre fois sa largeur.  
Exemple : pour un store de 500 mm de large, une hauteur maximale de 2000 mm est conseillée



Dimensions hors grilles tarifaires, nous consulter pour faisabilité.

## ABaque POUR 5100T & 5100E

larg. haut.	500	600	700	800	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400	2500	2600	2700	2800	2900	3000	3100	3200
500																												
600																												
700																												
800																												
900																												
1000																												
1100																												
1200																												
1300																												
1400																												
1500																												
1600																												
1700																												
1800																												
1900																												
2000																												
2100																												
2200																												
2300																												
2400																												
2500																												
2600																												
2700																												
2800																												
2900																												
3000																												
3100																												
3200																												
3300																												
3400																												
3500																												
3600																												
3700																												
3800																												
3900																												
4000																												

**R**  
**RAIDISSEURS**  
 Nos toiles sont équipées de raidisseurs pour les dimensions de stores suivantes :  
 $L \leq 2000$  et  $H > 3000$   
 $2001 \leq L \leq 2500$  et  $H > 2400$   
 $2501 \leq L \leq 2600$  et  $H > 1600$   
 $L > 2600$  et  $H > 1000$   
  
 Pour  $L < 1000$  : 1 raidisseur placé au milieu de la hauteur.  
 Pour  $L > 1000$  : 1 à 3 raidisseurs selon les dimensions du store.  
  
 En règle générale, les raidisseurs sont positionnés chaque demi laize en hauteur.  
 Pour plus d'informations, nous consulter.


 Familles Toiles B et D : **KARELLIS 11301 - FLOCKÉ 11201 - SOLTIS Opaque B99 - STARLET BO SUNWORKER OPAQUE - JAROS\***

 Famille Toiles E : **SOLTIS Opaque B92 - SOLTIS Opaque B990 - KIBO 8500**

~~~~~ Limite **KARELLIS 11301**

----- Largeur minimale manoeuvre électrique 700 mm en motorisation standard, autres motorisations voir tableau Largeurs minimales de fabrication p.10

\* Voir limites d'utilisation p. 6 du tableau Caractéristiques des toiles

 Pour une bonne qualité d'enroulement, veillez à ne pas dépasser une hauteur de store supérieure à quatre fois sa largeur.  
 Exemple : pour un store de 500 mm de large, une hauteur maximale de 2000 mm est conseillée



Dimensions hors grilles tarifaires, nous consulter pour faisabilité.

## DESCRIPTIF TECHNIQUE

Stores  
coffre  
intérieurs

|                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                    |                    |
|----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|--------------------|
| <b>Description :</b>             | Série 5000 - Store à enroulement avec coffre pour occultation intérieure, conforme à la norme EN 13120, produit marqué CE.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                    |                    |
| <b>Coffre :</b>                  | Coffres en aluminium extrudé, 20/10° d'épaisseur avec joues en aluminium vissées aux extrémités. Trois dimensions de coffres carrés : 53 mm, 70 mm (arrondi sur demande) ou 95 mm avec quatre faces.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                    |                    |
| <b>Toiles :</b>                  | Toiles en fibres de verre ou polyester, opaques. Ces toiles décoratives et techniques répondent aux exigences de la Réglementation Thermique, voir Collection ATES p. 6 - 7.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                    |                    |
| <b>Enroulement :</b>             | Standard ou inversé.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                    |                    |
| <b>Guidage :</b>                 | Guidage par coulisses en aluminium extrudé avec toile pénétrante, non maintenue :<br>- coulisses 35 x 25 mm à clipper de face sur alu. ( $\leq 5 \text{ m}^2$ ) ou à visser de face ou de dos pour coffre de 53 mm,<br>- coulisses 45 x 25 mm à clipper de face sur alu. ( $\leq 5 \text{ m}^2$ ) ou à visser de face ou de dos pour coffre de 70 mm,<br>- coulisses 55 x 35 mm à visser de face ou de dos pour coffre de 95 mm,<br>Nos coulisses sont équipées de "joints-brosse" pour favoriser l'occultation.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                    |                    |
| <b>Barre de charge :</b>         | - plat acier 25 x 5 mm dans l'ourlet de la toile pour coffre de 53 mm,<br>- barre de charge en aluminium extrudé de 17 x 40 mm pour coffre de 70 mm,<br>- barre de charge en aluminium extrudé de 18 x 48 mm pour coffre de 95 mm,<br>Selon options et manœuvres :<br>- plat acier 25 x 5 mm avec coffre de 70 mm,<br>- barre de charge aluminium 17 x 40 mm avec coffre de 53 mm.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                    |                    |
| <b>Traverse basse :</b>          | Cornière 25 x 15 mm pour coffres de 53 et 70 mm, cornières 35 x 20 mm pour coffre de 95 mm.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                    |                    |
| <b>Coloris armature :</b>        | RAL 7016 Mat - RAL 7016 Texturé - RAL 7022 Mat - RAL 7035 Mat - RAL 7039 Mat - RAL 8019 Mat<br>RAL 9005 Mat - RAL 9006 Mat - RAL 9006 Brillant - RAL 9007 Mat - RAL 9010 Mat - RAL 9010 Brillant<br>RAL 9016 Brillant<br>Autres laquages en option, voir p. 8 - 9.<br>Tous nos laquages bénéficient des labels QUALICOAT et QUALIMARINE.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                    |                    |
| <b>Variantes de manœuvres :</b>  | <b>Chaînette</b><br>Le store est manœuvré au moyen d'une chaînette à perles translucides. En option : chaînette métallique.<br>Nos stores sont conformes à la Norme EN 13120 concernant la sécurité enfants, fournis avec dispositif de sécurité, voir p. 128.<br><b>Treuil et manivelle</b><br>Le store est équipé à ses extrémités d'un treuil et d'un fin de course mécanique intégré à l'axe.<br>Sortie de la manivelle sous le coffre ou directe à 45° sur la face avant.<br>Tige de manivelle en aluminium extrudé $\varnothing$ 13 mm, laquée.<br>Possibilité d'un $\varnothing$ 14 mm suivant hauteur et mise en place d'un relais pour toute manivelle d'une longueur > 2800 mm. Accessoires de manivelle disponibles en blanc, noir ou gris.<br>Démultiplication 1:2,8 ou 1:5 selon dimensions du store.<br><b>Electrique</b><br>Motorisation 24 V Somfy pour les coffre de 53 mm.<br>Motorisation filaire 230 V A_xess en standard, Somfy en option, vitesse 30 tours/minute pour coffre de 70 mm et 17 tours/minute pour coffre de 95 mm (selon possibilités techniques).<br>Autres variantes possibles<br>- pour coffres de 70 et 95 mm, moteur électrique A_xess radio et moteur électrique Somfy radio, io ou Sonesse en option,<br>- commande par inverseur ou à distance. |                    |                    |
| <b>Limites dimensionnelles :</b> | Manoeuvres                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Largeur min. en mm | Largeur max. en mm |
|                                  | Chaînette                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 250                | 3600               |
|                                  | Treuil                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 250                | 3200               |
|                                  | Electrique filaire                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 560                | 3200               |
|                                  | Electrique radio                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 590                | 3200               |
|                                  | Electrique io                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 620                | 3200               |
|                                  | Hauteur max. en mm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                    |                    |
|                                  | Chaînette                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 4000               |                    |
|                                  | Treuil                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 4000               |                    |
|                                  | Electrique filaire                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 4000               |                    |
|                                  | Electrique radio                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 4000               |                    |
|                                  | Electrique io                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 4000               |                    |
|                                  | Veillez à ne pas dépasser un rapport largeur/hauteur de 1:4; et vous référer aux dimensions de nos grilles tarifaires.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                    |                    |
| <b>Montage et accessoires :</b>  | Autoporté sur les coulisses                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                    |                    |
| <b>Adaptations techniques :</b>  | - possibilité de montage sans coffre (attention, nuit à l'opacité du store),<br>- suppression 4 <sup>e</sup> face (attention, nuit à l'opacité du store),<br>- profil d'écartement,<br>- relais de manivelle, manivelle amovible,<br>- treuil en fouille (déporté),<br>- occultation renforcée avec coffre de 95 mm.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                    |                    |

Nos stores avec coffre  
sont testés et réglés  
en usine.





Stores  
coffre  
extérieurs



BVCert. 6024752

## TABLEAU SYNOPTIQUE

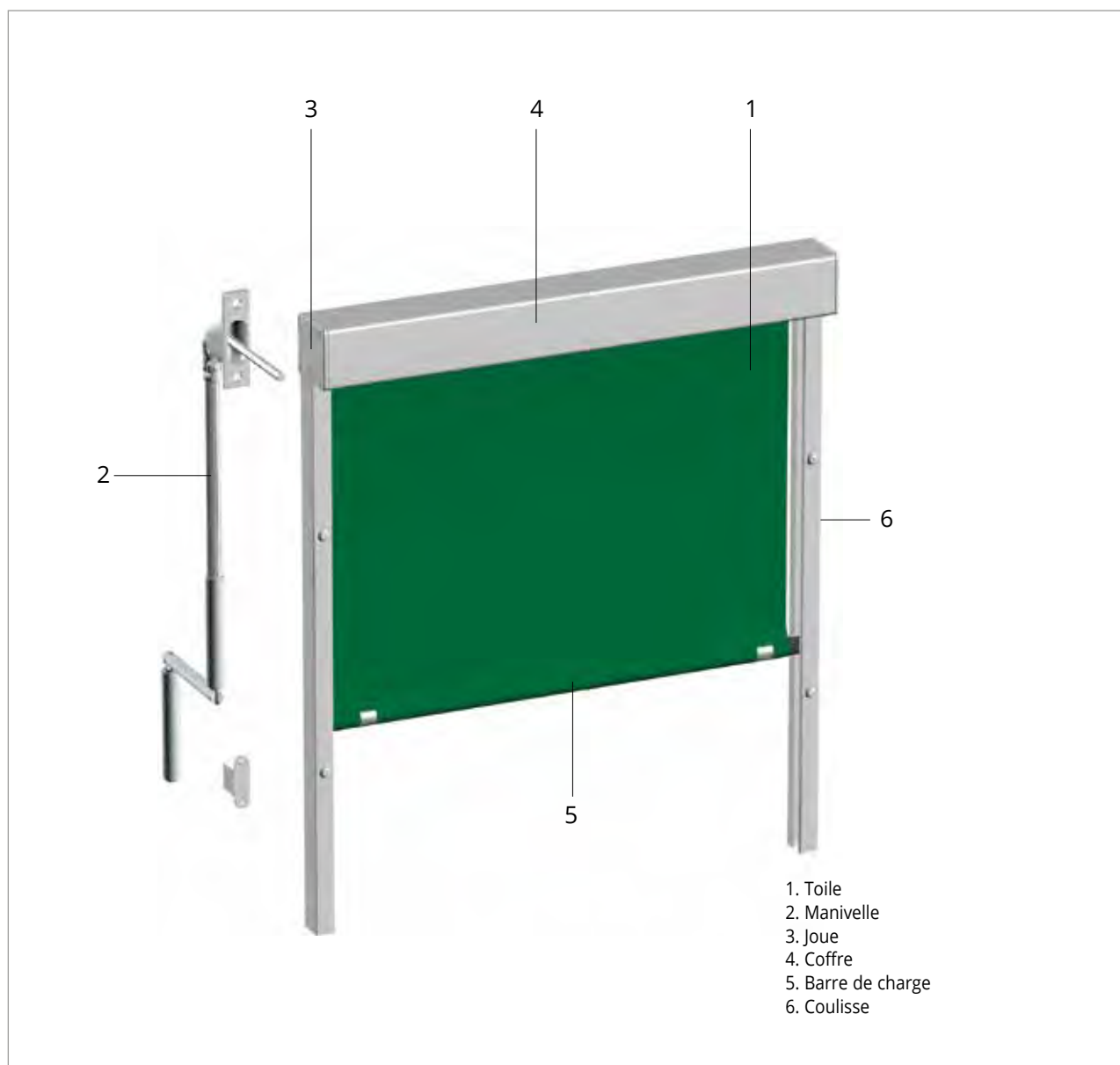
| VARIANTES POSSIBLES |                    | 6001 | 6006 | 6007 | 6008 | 6009 | 6056 | 6058 | 6059 | 6071 | 6076 |
|---------------------|--------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| AVEC GUIDAGE        | CÂBLES             |      | ●    |      |      |      | ●    |      |      |      | ●    |
|                     | COULISSES          |      |      |      | ●    | ●    |      | ●    | ●    |      |      |
|                     | COUL. OPERCULES    | ●    |      |      |      |      |      |      |      | ●    |      |
|                     | PROJECTION         |      |      | ●    |      |      |      |      |      |      |      |
| SECTIONS            | 53 X 53 mm         |      | ●    |      | ●    | ●    | ●    | ●    | ●    |      |      |
|                     | 70 X 70 mm         | ●    | ●    |      | ●    | ●    |      |      |      | ●    | ●    |
|                     | 70 mm 1/2 ROND (1) | ●    | ●    |      | ●    | ●    |      |      |      |      |      |
|                     | 95X95 mm           | ●    | ●    | ●    | ●    | ●    |      |      |      |      |      |
| SANS COFFRE         |                    | ●    | ●    | ●    | ●    | ●    |      |      |      |      |      |
| AVEC COFFRE         |                    |      |      |      |      |      | ●    | ●    | ●    | ●    | ●    |
| BARRE DE CHARGE     | OURLET             |      | ●    |      |      | ●    | ●    |      | ●    |      | ●    |
|                     | ALU                | ●    | ●    | ●    | ●    |      | ●    | ●    |      | ●    | ●    |
| MANOEUVRES          | CORDON (1)         |      |      |      |      |      | ●    | ●    | ●    |      | ●    |
|                     | SANGLE (1)         |      |      |      |      |      |      |      |      |      | ●    |
|                     | TREUIL             | ●    | ●    | ●    | ●    | ●    | ●    | ●    | ●    | ●    | ●    |
|                     | ELECTRIQUE         | ●    | ●    | ●    | ●    | ●    |      |      |      | ●    | ●    |

| VARIANTES POSSIBLES |                        | 6078 | 6079 | 6086 | 6088 | 6089 | 6101 | 6106 | 6107 | 6108 | 6109 |
|---------------------|------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| AVEC GUIDAGE        | CÂBLES                 |      |      | ●    |      |      |      | ●    |      |      |      |
|                     | COULISSES              | ●    | ●    |      | ●    | ●    |      |      |      | ●    | ●    |
|                     | COUL. OPERCULES        |      |      |      |      |      | ●    |      |      |      |      |
|                     | PROJECTION             |      |      |      |      |      |      |      | ●    |      |      |
| SECTIONS            | 53 X 53 mm             |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|                     | 70 X 70 mm             | ●    | ●    |      |      |      |      |      |      |      |      |
|                     | 70 mm 1/2 ROND (1)     |      |      | ●    | ●    | ●    |      |      |      |      |      |
|                     | 95 X 95 mm             |      |      |      |      |      | ●    | ●    | ●    | ●    | ●    |
| SANS COFFRE         |                        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| AVEC COFFRE         |                        | ●    | ●    | ●    | ●    | ●    | ●    | ●    | ●    | ●    | ●    |
| BARRE DE CHARGE     | OURLET                 |      | ●    | ●    |      | ●    |      | ●    |      |      | ●    |
|                     | ALU                    | ●    |      | ●    | ●    |      | ●    | ●    | ●    | ●    |      |
| MANOEUVRES          | CORDON (1)             | ●    | ●    |      |      |      |      |      |      |      |      |
|                     | SANGLE (1)             | ●    | ●    |      |      |      |      |      |      |      |      |
|                     | TREUIL                 | ●    | ●    | ●    | ●    | ●    | ●    | ●    | ●    | ●    | ●    |
|                     | ELECTRIQUE             | ●    | ●    | ●    | ●    | ●    | ●    | ●    | ●    | ●    | ●    |
|                     | AUTONOME AVEC ACCU (2) |      |      |      |      |      |      | ●    |      | ●    | ●    |

(1) sur demande

(2) avec batterie 12 V et panneau solaire

### ILLUSTRATION STORE 6059T



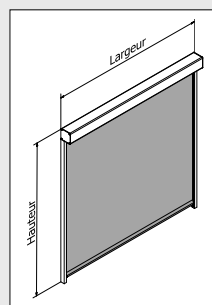
Stores  
coffre  
extérieurs

### Renseignements à fournir à la commande :

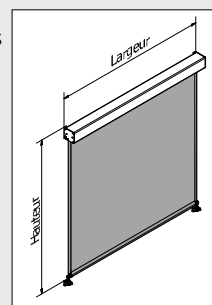
N° de modèle  
Coloris de l'armature  
Largeur/Hauteur  
Réf. toile  
Forme et dimensions de coffre  
Type de manœuvre  
Côté de manœuvre  
Longueur de la manivelle (développée)  
Type de fixation  
Accessoires

Dimensions de commande : largeur et hauteur (voir Aide p. 145).

Coulisses



Câbles





### DESCRIPTION DU PRODUIT

Store vertical à enroulement avec coffre pour protection solaire extérieure.

### COFFRE

Coffres en aluminium extrudé, 20/10° d'épaisseur avec joues en aluminium vissées aux extrémités.

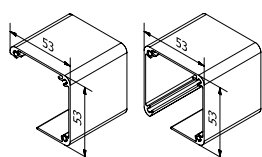
Trois dimensions de coffres au choix, en fonction des largeurs et hauteurs de baies à couvrir.

Coffres carrés trois faces de 53 mm, 70 mm ou 95 mm (coffre demi-rond de 70 x 74 mm sur demande pour certaines variantes).

Rajout d'une quatrième face possible sur les deux coffres de 70 mm et 95 mm.

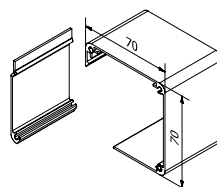
Le coffre de 53 mm existe en version trois ou quatre faces monobloc.

Possibilité de montage sans coffre.



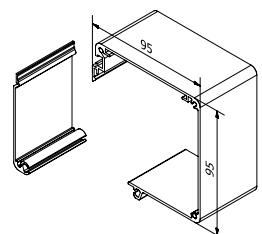
#### Coffre de 53 mm

3 faces ou 4 faces (en option) :  
- largeur de 500 à 1800 mm  
- hauteur de 500 à 2500 mm



#### Coffre de 70 mm

3 faces, 4e face en option :  
- largeur de 500 à 2800 mm  
- hauteur de 500 à 3000 mm



#### Coffre de 95 mm

3 faces, 4e face en option :  
- largeur de 500 à 3200 mm  
- hauteur de 500 à 4000 mm

Ces dimensions sont données à titre indicatif et varient en fonction du choix de toile et de la configuration du store.  
Voir nos abaques p. 77 - 80.

Veillez à ne pas dépasser une hauteur de store supérieure à 4 fois sa largeur.

Pour des dimensions hors standard, nous consulter pour la faisabilité.

### TOILES

Dans la mesure du possible, les toiles pour stores coffre sont confectionnées sans soudure transversale.

Si la largeur ou la hauteur du store dépasse la laize de la toile, une soudure transversale pourra être visible.

Le rajout de la toile et la soudure transversale sont placés en partie haute de la toile.

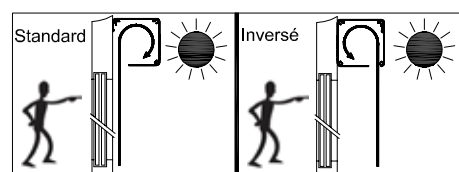
Confection haute : languette en T à insérer ou languette à clipper.

Confection basse : jonc Ø 3 mm dans ourlet pour barre de charge apparente aluminium, ourlet pour barre de charge ronde.

Découpe toile : technique par pression ou ultrasons.

Voir notre tableau des toiles p. 6 - 7.

### ENROULEMENT



Les stores sont fournis avec un enroulement standard.

Il est possible de les commander avec un sens d'enroulement inversé.  
Dans ce cas, nous conseillons d'équiper les coffres avec une 4<sup>e</sup> face en option pour dissimuler l'axe d'enroulement.

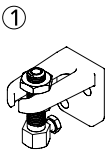
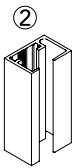
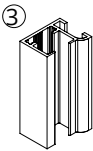
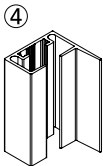
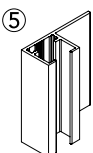
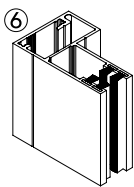
Enroulement inversé disponible en versions treuil et électrique.



### DESCRIPTION DU PRODUIT

### GUIDAGE

Il existe plusieurs types de guidages qui s'adaptent sur nos stores coffre pour une utilisation en extérieur :

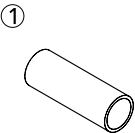
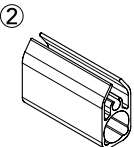
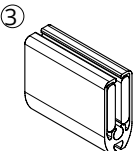
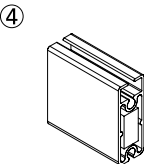
- |                                                                                   |                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |   | <p>① Câbles en acier galvanisé <math>\varnothing</math> 3 mm gainé avec équerre Zamac coloris gris et tendeurs de câbles.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|  |   | <p>② Coulisses en aluminium extrudé 17 x 25 mm à visser de face ou de dos.<br/>Réf. 39302.<br/>Embouts de coulisse en PVC pour une finition soignée, coloris blanc, gris, noir.</p> <p>③ Coulisses en aluminium extrudé 20 x 25 mm à clipper de face sur aluminium pour une surface de store <math>\leq 5 \text{ m}^2</math> et une fixation invisible. Réf. 39303.<br/>Embouts de coulisse en PVC pour une finition soignée, coloris blanc, gris, noir.</p>                                                                                   |
|  |  | <p>④ Coulisses en aluminium extrudé 31 x 30,5 mm avec aile de recouvrement entre la toile et la coulisse, à visser de face ou de dos.<br/>Réf. 39345.<br/>Embouts de coulisse en PVC pour une finition soignée, coloris blanc, gris, noir.</p> <p>⑤ Coulisses en aluminium extrudé 17 x 42 mm avec retour à visser en tableau.<br/>Réf. 39344</p> <p>⑥ Coulisses en aluminium extrudé 55 x 35 mm à visser de face ou de dos, utilisées avec le coffre de 95 mm en grandes largeurs.<br/>Réf. 39372, uniquement avec barre de charge 49164.</p> |

Ces stores extérieurs ne sont pas réalisables sans guidage.

Stores  
coffre  
extérieurs

### BARRE DE CHARGE

Plusieurs modèles sont disponibles :

- |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  | <p>① Barre de charge ronde en acier électro-zingué dans l'ourlet de la toile, <math>\varnothing</math> 18 mm.<br/>Réf. 49382.<br/>Pour guidages câbles ou coulisses sauf coulisses 39372.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|  |  | <p>② Barre de charge en aluminium extrudé 18 x 34 mm.<br/>Réf. 49372.<br/>Pour guidages câbles ou coulisses sauf coulisses 39372.</p> <p>③ Barre de charge en aluminium extrudé de 17 x 40 mm utilisée pour les stores de grandes dimensions et préconisée avec toiles opaques.<br/>Réf. 49371. Pour guidage coulisses sauf coulisses 39372</p> <p>④ Barre de charge en aluminium extrudé de 18 x 48 mm particulièrement recommandée pour les stores de très grandes largeurs.<br/>Réf. 49164, uniquement avec coulisses 39372.</p> |

### COLORIS DE L'ARMATURE

Coloris standard :

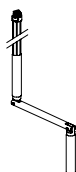
RAL 7016 Mat - RAL 7016 Texturé - RAL 7022 Mat - RAL 7035 Mat - RAL 7039 Mat - RAL 8019 Mat - RAL 9005 Mat - RAL 9006 Mat  
RAL 9006 Brillant - RAL 9007 Mat - RAL 9010 Mat - RAL 9010 Brillant - RAL 9016 Brillant

Autres laquages avec plus-values, voir p. 8 - 9.

Tous nos laquages bénéficient des labels QUALICOAT et QUALIMARINE.

## DESCRIPTION DU PRODUIT

## MANOEUVRE

**Treuil et manivelle :**

Le store est équipé à ses extrémités d'un treuil et d'un fin de course mécanique intégré à l'axe.  
Sortie de la manivelle à 90° ou 45°.

Tige de manivelle en aluminium extrudé Ø 13 mm, laquée.

Possibilité d'un Ø 14 mm suivant hauteur et mise en place d'un relais pour toute manivelle d'une longueur > 2800 mm.

Accessoires de manivelle disponibles en blanc, gris ou noir.

Démultiplication 1:2,8 ou 1:5 selon dimensions du store.

**Electrique :**

Motorisation 230 V pour les coffres de 70 et 95 mm.

Motorisation filaire A\_xess en standard, Somfy en option, vitesse 30 tours/minute pour coffre de 70 mm et 17 tours/minute pour coffre de 95 mm (selon possibilités techniques).

Respecter impérativement les instructions de pose (faire une boucle en forme de goutte d'eau avec le câble moteur).

En option :

- pour coffres de 70 et 95 mm, moteur électrique A\_xess radio et moteur électrique Somfy radio ou io,

- connecteur prémonté sur câble moteur de 300 à 500 mm,

- commande par inverseur ou à distance.

Pas de motorisation avec coffre de 53 mm.

**Autonome avec accu :**

Motorisation 230 V Sunea RTS avec batterie intégrée dans le coffre et panneau solaire fixé sur la face avant.

**Cordon (sur demande) :**

Pour store avec coffre de 53 mm ou 70 mm.

Descente par le propre poids de la toile et la barre de charge.

Remontée par traction du cordon et blocage à la hauteur désirée au moyen de la «feuille de sauge».

Manœuvre soumise à la norme EN 13120, se reporter à la page 126.

**Sangle (sur demande) :**

Pour store avec coffre de 70 mm.

Boîtier de sangle en PVC blanc équipé d'un ressort permettant l'arrêt de la toile à la hauteur désirée.

## LARGEURS MINIMALES DE FABRICATION

Largeurs minimales en mm à titre indicatif, dimensions hors grilles tarifaires, nous consulter pour prix et faisabilité.

| SÉRIE | SECTION COFFRE / SUPPORT<br>L x H (en mm) | TYPES DE MANOEUVRES |                       |                              |                       |                              |                              | SOMFY Sunea<br>RTS           |
|-------|-------------------------------------------|---------------------|-----------------------|------------------------------|-----------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|
|       |                                           | Treuil              | MOTEURS A_xess        |                              | SOMFY (1)             |                              | SOMFY io                     |                              |
|       |                                           |                     | Electrique<br>filaire | Electrique radio<br>intégrée | Electrique<br>filaire | Electrique radio<br>intégrée | Electrique<br>radio intégrée | Electrique<br>radio intégrée |
| 6000  | 53 x 53                                   | 400                 | -                     | -                            | -                     | -                            | -                            | -                            |
|       | 70 x 70                                   | 400                 | 560                   | 590                          | 560 (2)               | 600 (3)                      | 620                          | -                            |
|       | 95 x 95                                   | 400                 | 590                   | 690                          | 590                   | 690                          | 735                          | 900                          |

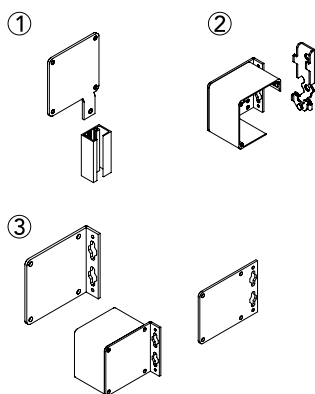
(1) Hors io.

(2) Moteur filaire court pour dimensions comprises entre 490 et 559 mm avec plus-value.

(3) Moteur radio court pour dimensions comprises entre 566 et 599 mm avec plus-value.

### MONTAGE ET ACCESSOIRES

#### MONTAGE SUR FENÊTRE OU CHÂSSIS VERTICAL



- ① Stores avec coffre autoporté sur les coulisses :  
emboîter les joues du coffre avec l'extrémité de chaque coulisse et fixer les coulisses.  
Ensuite, poser les accessoires.
- ② Stores avec coffre et fixations invisibles, guidage câbles :  
poser les consoles de fixation, puis le coffre et visser l'équerre basse de fixation du câble sur la menuiserie.  
Ensuite, poser les accessoires.
- ③ Stores avec ou sans coffre et fixations visibles, guidage câbles :  
fixation directe des joues.

Pour les stores avec moteurs électriques, respecter impérativement les instructions de pose (faire une boucle en forme de goutte d'eau avec le câble moteur).

Stores  
coffre  
extérieurs

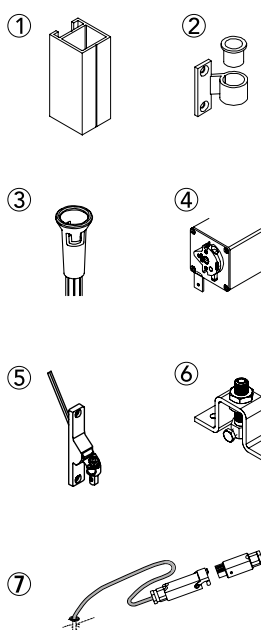
#### RÉGLAGES ET CONTRÔLES EN USINE

L'enroulement de toutes nos toiles est testé sur un banc d'essai avant l'assemblage final. Un contrôle rigoureux est effectué sur la qualité, la planéité et l'occultation des toiles.

Stores sans coffre : le réglage est à effectuer dans son intégralité sur site par l'installateur après montage des supports fournis en accessoires et assemblage des moteurs dans les axes si manœuvre électrique.

Stores avec moteur radio et automatismes Smoove 1 ou Situo 2 : en option, appairage individuel réalisable en usine.

#### ADAPTATIONS TECHNIQUES



- ① Profil d'écartement filant en aluminium extrudé 20 x 23 mm, Réf 39307. Ce profil peut être fixé par pions (surface < à 5 m²) ou par vis de face. (max. 2 profils d'écartement).
- ② Relais de manivelle : nécessaire lorsqu'un faux plafond est posé sous le coffre ou si longueur de manivelle > 2800 mm.
- ③ Manivelle amovible, permet de limiter l'accès à la manœuvre des stores.
- ④ Treuil en fouille, posé à l'extérieur de la joue : s'il est nécessaire de déporter l'axe de manœuvre (jusqu'à 50 mm).
- ⑤ Sortie 45°.
- ⑥ Pontet anneau : pour fixation tablette ou au sol\* du guidage câbles.
- ⑦ Prise Hirschmann IP54 prémontée en option, câble d'alimentation section max. 1 mm².

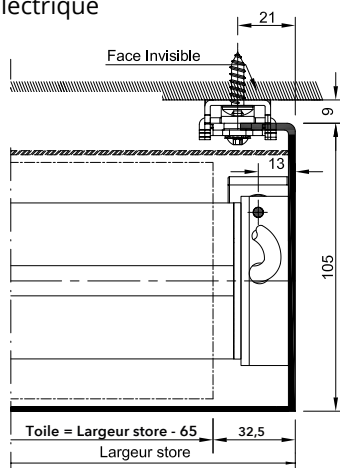
\* Ne pas installer au sol dans des zones de passage en raison du risque éventuel de blessure occasionnée par le câble ou son support.



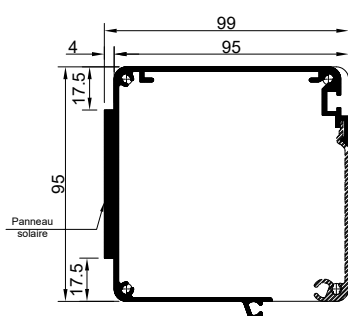
### DÉTAILS TECHNIQUES

#### Types de manoeuvres

##### Electrique

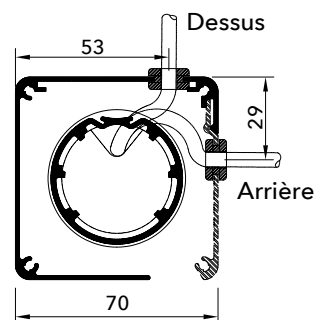


##### Autonome, panneau solaire

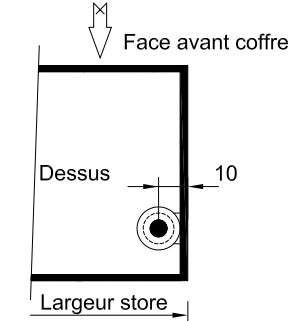
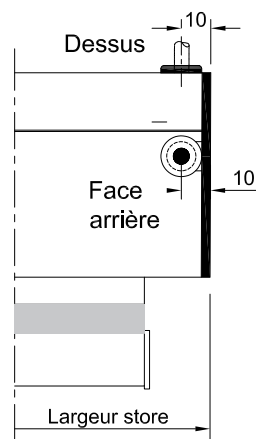
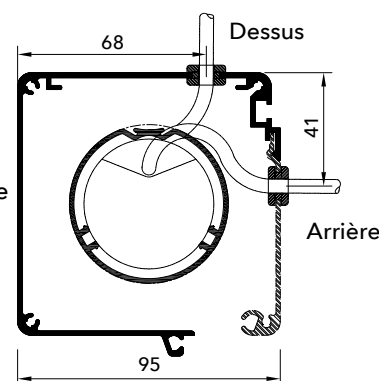


#### Sorties standard de câble moteur

##### Coffre 70 mm

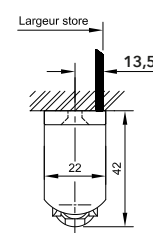
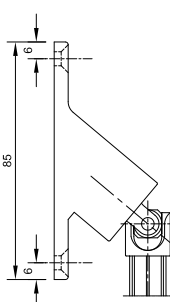
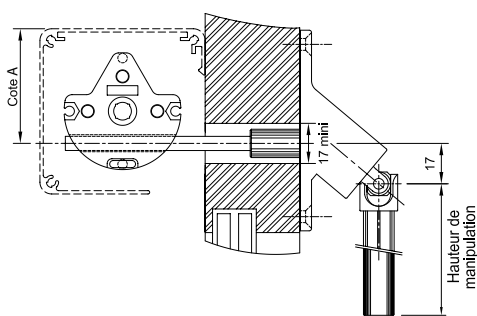


##### Coffre 95 mm

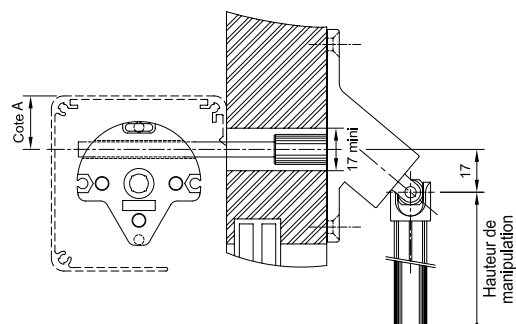


Stores  
coffre  
extérieurs

#### Treuil sortie 90° basse



#### Treuil sortie 90° haute \*



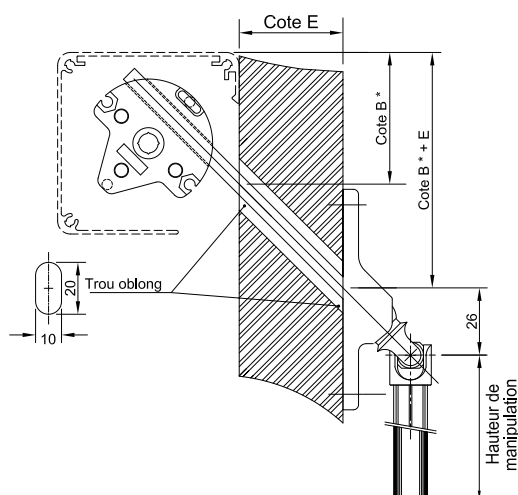
| Cote A  |                  |                    |
|---------|------------------|--------------------|
| Section | Sortie 90° basse | Sortie 90° haute * |
| 53 mm   | 40               | 13                 |
| 70 mm   | 48,5             | 21,5               |
| 95 mm   | 61               | 34                 |

\* Attention : dans le cas d'un guidage câbles, pas de fixation consoles possible.

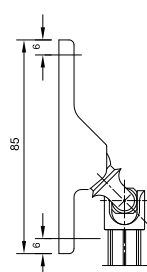
### DÉTAILS TECHNIQUES

#### Types de manœuvres (suite)

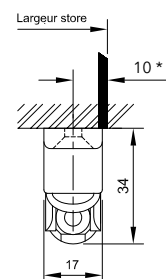
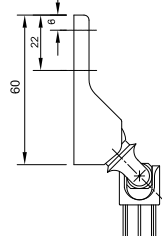
##### Treuil sortie 45°



##### Fixation standard



##### Fixation haute

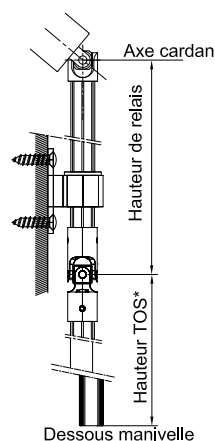


\*Si store à bras de projection, prendre 13 mm

| Section | Cote B     |         |
|---------|------------|---------|
|         | Sortie 45° |         |
|         | Coulisse   | Câble * |
| 53 mm   | 34         | 41      |
| 70 mm   | 51         | 58      |
| 95 mm   | 76         | 85      |

\* Attention : dans le cas d'un guidage câbles, pas de fixation consoles possible.

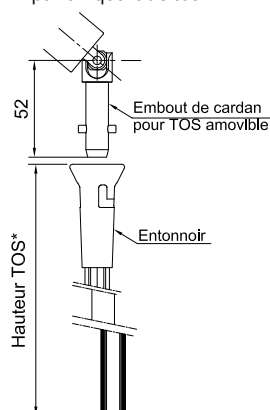
##### Relais de manivelle (si T > 2800 mm)



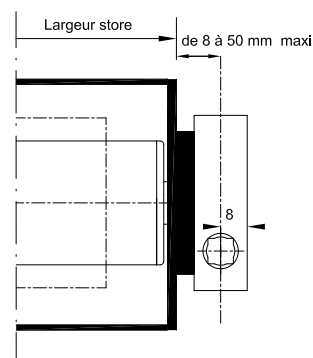
Hauteur max. de relais = 1800 mm  
\* TOS : Tige oscillante, hauteur maxi sans relais 2800 mm

##### Manivelle amovible

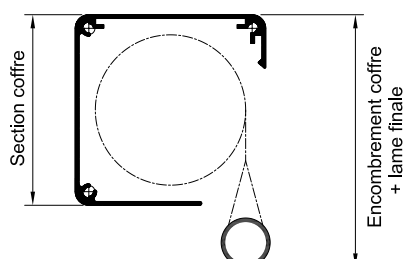
Accrochage et décrochage par un quart de tour



##### Treuil en fouille



#### Dimension coffre + Barre de charge



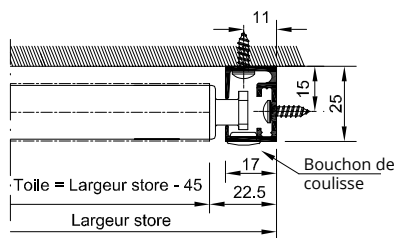
| Section | 15 x 18 | 49372 | 49371 | 49164 |
|---------|---------|-------|-------|-------|
| 53 mm   | 70      | 79    | 93    | -     |
| 70 mm   | 87      | 96    | 110   | -     |
| 95 mm   | 114     | 114   | 135   | 147   |

Voir Aide p.145.

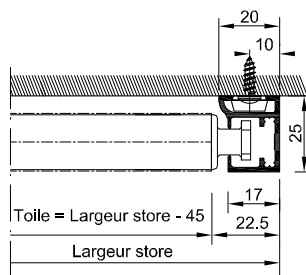
### DÉTAILS TECHNIQUES

#### Guidage coulisses

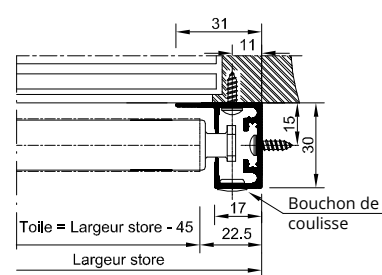
Coulisse à visser  
réf. 39302



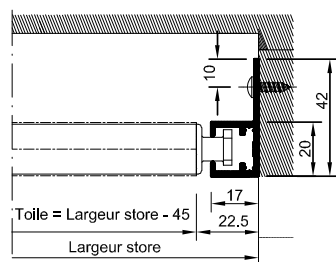
Coulisse à clipper,  
surface maxi 5m<sup>2</sup>  
réf. 39303



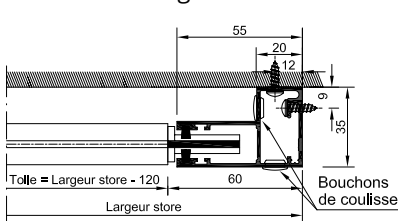
Coulisse à ailette,  
recouvrement toile  
réf. 39345



Coulisse à visser, pose en  
tableau réf. 39344

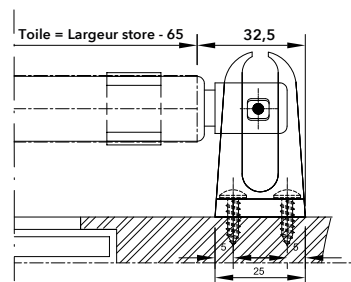


Coulisse à visser, uniquement  
section de 95 mm réf. 39372  
+ barre de charge 49164



#### Guidage câbles

Avec coffre

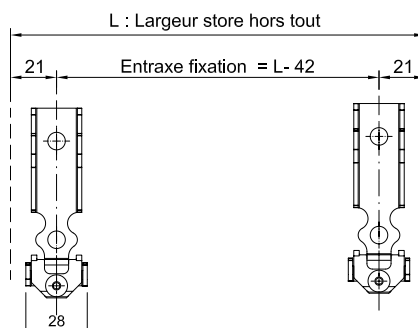
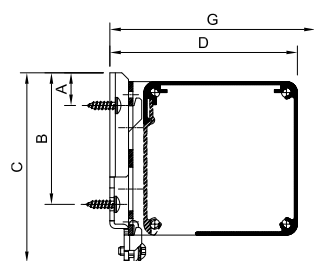


\* Attention, si coffre 53 mm en manœuvre  
treuil/ cordon : toile = largeur store - 70 mm

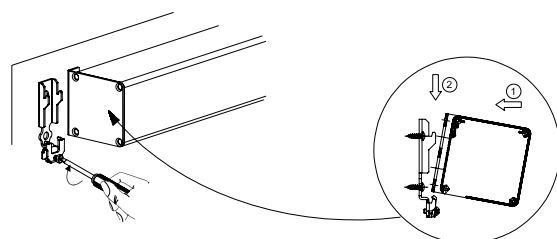
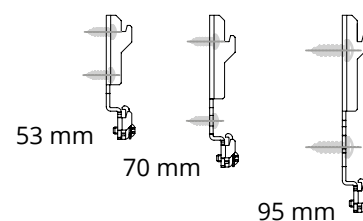
| Hauteur store           | H < 1000 | 1001 < H < 1700 | 1701 < H < 2400 | 2401 < H < 3100 | 3101 < H < 3800 | 3801 < H < 4000 |
|-------------------------|----------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Nb fixations / coulisse | 2        | 3               | 4               | 5               | 6               | 7               |

1<sup>er</sup> perçage à 150 mm du haut et du bas des coulisses puis répartis suivant le nombre de fixations.

#### Fixation invisible avec consoles de fixation



#### Consoles de fixation

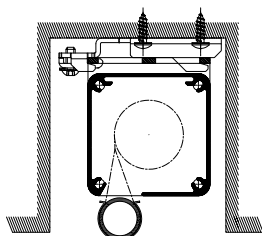


| Fixation invisible avec consoles de fixation |        |        |        |        |         |
|----------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|---------|
| Section                                      | Cote A | Cote B | Cote C | Cote D | Cote G* |
| 53                                           | 9      | 34     | 71     | 69     | 76      |
| 70                                           | 15     | 60     | 87     | 86     | 93      |
| 95                                           | 20     | 75     | 112    | 114    | 121     |

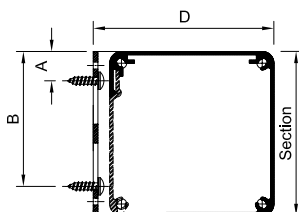
\*Cote minimale si pose de face dans niche

### DÉTAILS TECHNIQUES

#### Fixation invisible plafond ou dans réservation



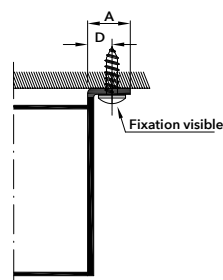
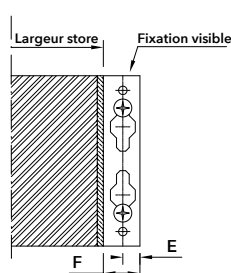
#### Fixation visible avec ou sans coffre



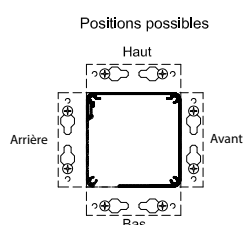
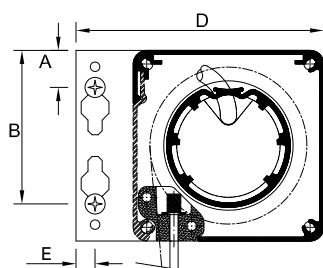
| Fixation visible avec ou sans coffre |        |        |        |        |        |
|--------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Section                              | Cote A | Cote B | Cote D | Cote E | Cote F |
| 53                                   | 7      | 46     | 60     | 8      | 15     |
| 70                                   | 14     | 56     | 77     | 8      | 15     |
| 95                                   | 13     | 64     | 105    | 8      | 17     |

Vue de face

Vue dessus

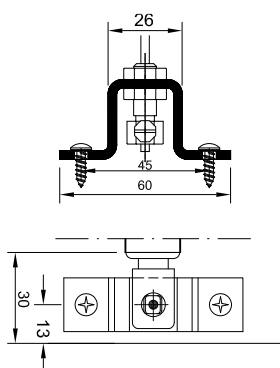


#### Fixation tableau avec joue de coffre

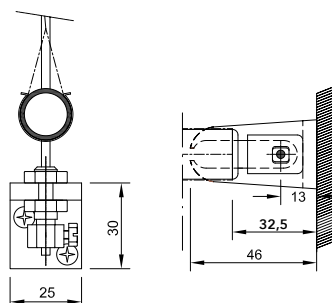


| Fixation tableau |        |        |        |        |
|------------------|--------|--------|--------|--------|
| Section          | Cote A | Cote B | Cote D | Cote E |
| 53               | 7      | 46     | 74     | 7      |
| 70               | 14     | 56     | 91     | 7      |
| 95               | 14     | 82     | 121    | 9      |

#### Pontet anneau aluminium



#### Équerre basse guidage câble pose tableau



Autres dimensions sur demande.



## ABAQUE POUR 6059T

| larg.<br>haut. | 500 | 600 | 700 | 800 | 900 | 1000 | 1100 | 1200 | 1300 | 1400 | 1500 | 1600 | 1700 | 1800 |
|----------------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 500            |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 600            |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 700            |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 800            |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 900            |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 1000           |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 1100           |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 1200           |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 1300           |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 1400           |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 1500           |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 1600           |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 1700           |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 1800           |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 1900           |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2000           |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2100           |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2200           |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2300           |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2400           |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2500           |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |

Stores  
coffre  
extérieurs

- Famille Toiles B : **SOLTIS Perform 92 - SOLTIS Horizon 86 - SOLTIS Harmony 88 - SUNWORKER\***
- Famille Toiles D : **NATTÉ 4503 - SUNWORKER OPAQUE\***
- Famille Toiles E : **SATINÉ 5500 - SOLTIS Opaque B92\***
- Famille Toiles F : **SOLTIS Veozip**


\* Voir limites d'utilisation p. 6 du tableau Caractéristiques des toiles



Pour ces dimensions hors standard et/ou hors grilles tarifaires, **nous consulter pour faisabilité** selon configuration, dimensions et rapport largeur/hauteur.

## ABaque POUR 6079T & 6079E

| larg.<br>haut. | 600 | 700 | 800 | 900 | 1000 | 1100 | 1200 | 1300 | 1400 | 1500 | 1600 | 1700 | 1800 | 1900 | 2000 | 2100 | 2200 | 2300 | 2400 | 2500 | 2600 | 2700 | 2800 |
|----------------|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 500            |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 600            |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 700            |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 800            |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 900            |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 1000           |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 1100           |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 1200           |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 1300           |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 1400           |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 1500           |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 1600           |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 1700           |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 1800           |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 1900           |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2000           |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2100           |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2200           |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2300           |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2400           |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2500           |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2600           |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2700           |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2800           |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2900           |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 3000           |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |

 Famille Toiles B : **SOLTIS Perform 92 - SOLTIS Horizon 86 - SOLTIS Harmony 88 - SUNWORKER\***

 Famille Toiles D : **NATTÉ 4503 - SUNWORKER OPAQUE\***


 Famille Toiles E : **SATINÉ 5500 - SOLTIS Opaque B92\***

 Famille Toiles F : **SOLTIS Veozip**

----- Largeur minimale manoeuvre électrique 600 mm en motorisation standard, autres motorisations voir tableau Largeurs minimales de fabrication p. 10

\* Voir limites d'utilisation p. 6 du tableau Caractéristiques des toiles



 Pour ces dimensions hors standard et/ou hors grilles tarifaires, **nous consulter pour faisabilité** selon configuration, dimensions et rapport largeur/hauteur.

## ABAQUE POUR 6109T & 6109E

| l'arg.<br>haut. | 700 | 800 | 900 | 1000 | 1100 | 1200 | 1300 | 1400 | 1500 | 1600 | 1700 | 1800 | 1900 | 2000 | 2100 | 2200 | 2300 | 2400 | 2500 | 2600 | 2700 | 2800 | 2900 | 3000 | 3100 | 3200 |
|-----------------|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 500             |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 600             |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 700             |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 800             |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 900             |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 1000            |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 1100            |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 1200            |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 1300            |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 1400            |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 1500            |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 1600            |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 1700            |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 1800            |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 1900            |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2000            |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2100            |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2200            |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2300            |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2400            |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2500            |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2600            |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2700            |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2800            |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2900            |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 3000            |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 3100            |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 3200            |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 3300            |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 3400            |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 3500            |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 3600            |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 3700            |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 3800            |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 3900            |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 4000            |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |

Stores  
coffre  
extérieurs

 Famille Toiles B : **SOLTIS Perform 92** - **SOLTIS Horizon 86** - **SOLTIS Harmony 88** - **SUNWORKER\***

 Famille Toiles D : **NATTÉ 4503** - **SUNWORKER OPAQUE\***


 Famille Toiles E : **SATINÉ 5500** - **SOLTIS Opaque B92\***

 Famille Toiles F : **SOLTIS Veozip**

----- Largeur minimale manoeuvre électrique 700 mm en motorisation standard,  
autres motorisations voir tableau Largeurs minimales de fabrication p. 10

\* Voir limites d'utilisation p. 6 du tableau Caractéristiques des toiles



 Pour ces dimensions hors standard et/ou hors grilles tarifaires, **nous consulter pour faisabilité** selon configuration, dimensions et rapport largeur/hauteur.

## ABaque POUR 6109E Accu avec panneau solaire

| l'arg.<br>haut. | 900 | 1000 | 1100 | 1200 | 1300 | 1400 | 1500 | 1600 | 1700 | 1800 | 1900 | 2000 | 2100 | 2200 | 2300 | 2400 | 2500 | 2600 | 2700 | 2800 |
|-----------------|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 500             |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 600             |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 700             |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 800             |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 900             |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 1000            |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 1100            |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 1200            |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 1300            |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 1400            |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 1500            |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 1600            |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 1700            |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 1800            |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 1900            |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2000            |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2100            |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2200            |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2300            |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2400            |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2500            |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2600            |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2700            |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2800            |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2900            |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 3000            |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |

 Famille Toiles B : **SOLTIS Perform 92** - **SOLTIS Horizon 86** - **SOLTIS Harmony 88** - **SUNWORKER\***

 Famille Toiles D : **NATTÉ 4503** - **SUNWORKER OPAQUE\***

 Famille Toiles E : **SATINÉ 5500** - **SOLTIS Opaque B92\***

 Famille Toiles F : **SOLTIS Veozip**

Largeur minimale manoeuvre électrique avec batterie et panneau solaire 900 mm.

\* Voir limites d'utilisation p. 6 du tableau Caractéristiques des toiles



Pour les dimensions hors grilles tarifaires, **nous consulter pour faisabilité** selon configuration, dimensions et rapport largeur/hauteur.

## DESCRIPTIF TECHNIQUE

Stores  
coffre  
extérieurs

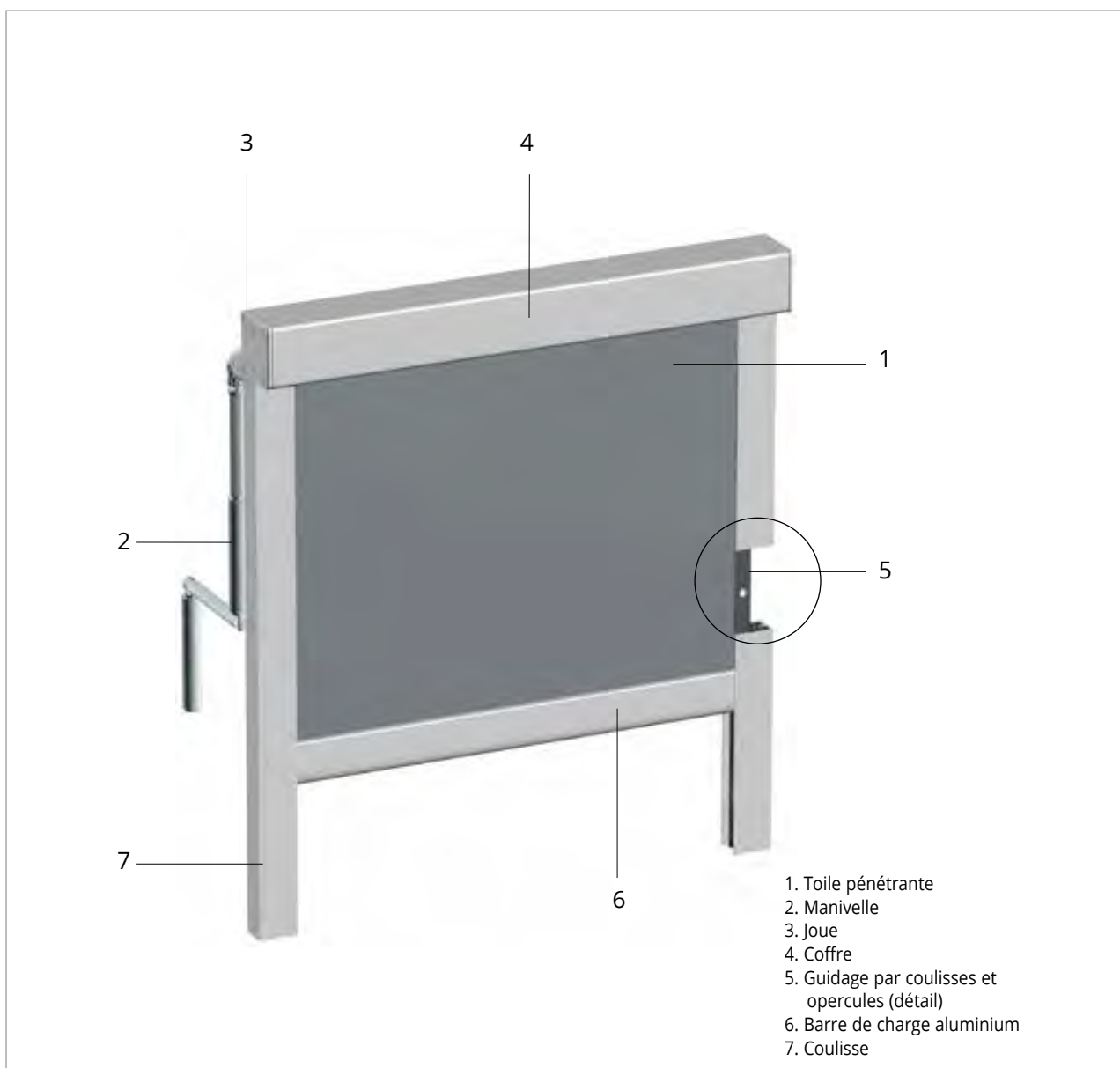
|                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                           |                           |
|----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|---------------------------|
| <b>Description :</b>             | Série 6000 - Store à enroulement avec coffre pour protection solaire extérieure, conforme à la norme EN 13561, produit marqué CE.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                           |                           |
| <b>Coffre :</b>                  | Coffres en aluminium extrudé, 20/10° d'épaisseur avec joues en aluminium vissées aux extrémités. Trois sections de coffres carrés : 53 mm, 70 mm (arrondi sur demande) ou 95 mm. Quatre faces en option. Possibilité de montage sans coffre.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                           |                           |
| <b>Toiles :</b>                  | Toiles en fibres de verre ou polyester enduites de PVC, solaires ou opaques. Ces toiles techniques répondent aux exigences de la Réglementation Thermique, voir Collection ATEs p. 6 - 7.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                           |                           |
| <b>Enroulement :</b>             | Standard ou inversé.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                           |                           |
| <b>Guidage :</b>                 | Coulisses en aluminium extrudé 17 x 25 mm à visser de face ou de dos. Embouts de finition PVC, coloris blanc, gris ou noir.<br>Plusieurs variantes possibles :<br>- câbles en acier galvanisé Ø 3 mm gainé avec équerre Zamac coloris gris et tendeurs de câbles,<br>- coulisses en aluminium extrudé 20 x 25 mm à clipper de face sur aluminium pour une surface de store ≤ 5 m² et une fixation invisible. Embouts de finition en PVC.<br>- coulisses en aluminium extrudé 31 x 30,5 mm avec aile de recouvrement entre la toile et la coulisse, à visser de face ou de dos. Embouts de finition en PVC.<br>- coulisses en aluminium extrudé 17 x 42 mm avec aile pour fixation en tableau,<br>- coulisses en aluminium extrudé 55 x 35 mm avec barre de charge 18 x 48 mm pour coffre de 95 mm.                                                                                                                                                                                                                                      |                           |                           |
| <b>Barre de charge :</b>         | Barre de charge ronde en acier électro-zingué dans l'ourlet de la toile, Ø 18 mm<br>En option :<br>- barre de charge en aluminium extrudé 18 x 34 mm ou 17 x 40 mm,<br>- barre de charge en aluminium extrudé 18 x 48 mm pour coffre de 95 mm avec coulisses 55 x 35 mm uniquement.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                           |                           |
| <b>Coloris armature :</b>        | RAL 7016 Mat - RAL 7016 Texturé - RAL 7022 Mat - RAL 7035 Mat - RAL 7039 Mat - RAL 8019 Mat - RAL 9005 Mat<br>RAL 9006 Mat - RAL 9006 Brillant - RAL 9007 Mat - RAL 9010 Mat - RAL 9010 Brillant - RAL 9016 Brillant.<br>Autres laquages en option, voir p. 8 - 9.<br>Tous nos laquages bénéficient des labels QUALICOAT et QUALIMARINE.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                           |                           |
| <b>Variantes de manœuvres :</b>  | <b>Treuil et manivelle :</b><br>Le store est équipé à ses extrémités d'un treuil et d'un fin de course mécanique intégré à l'axe. Sortie de la manivelle à 90° ou 45°.<br>Tige de manivelle en aluminium extrudé Ø 13 mm, laquée.<br>Possibilité d'un Ø 14 mm suivant hauteur et mise en place d'un relais pour toute manivelle d'une longueur > 2800 mm.<br>Accessoires de manivelle disponibles en blanc, gris ou noir.<br>Démultiplication 1:2,8 mm ou 1:5 selon dimensions du store.<br><b>Electrique</b><br>Motorisation filaire 230 V A_xess en standard, Somfy en option, vitesse 30 tours/minute pour coffre de 70 mm et 17 tours/minute pour coffre de 95 mm (selon possibilités techniques).<br>Autres variantes possibles :<br>- pour coffres de 70 et 95 mm, moteur électrique A_xess radio et moteur électrique Somfy radio ou io en option,<br>- commande par inverseur ou à distance,<br>- autonome avec accu : moteur Sunea RTS avec batterie 12 V intégrée dans le coffre et panneau solaire sur face avant du coffre. |                           |                           |
| <b>Limites dimensionnelles :</b> | <b>Manœuvres</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <b>Largeur min. en mm</b> | <b>Largeur max. en mm</b> |
|                                  | Treuil                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 600                       | 3200                      |
|                                  | Electrique filaire                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 700                       | 3200                      |
|                                  | Electrique radio                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 700                       | 3200                      |
|                                  | Electrique io                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 620                       | 3200                      |
|                                  | Accu                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 900                       | 2800                      |
|                                  | Hauteur max. en mm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                           |                           |
|                                  | Treuil                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 4000                      |                           |
|                                  | Electrique filaire                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 4000                      |                           |
|                                  | Electrique radio                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 4000                      |                           |
|                                  | Electrique io                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 4000                      |                           |
|                                  | Accu                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 3000                      |                           |
|                                  | Veillez à ne pas dépasser un rapport largeur/hauteur de 1:4; et vous référer aux dimensions de nos grilles tarifaires.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                           |                           |
| <b>Montage et accessoires :</b>  | Autoporté sur les coulisses.<br>Autres possibilités de montage :<br>- avec consoles de fixation,<br>- fixation directe des joues,<br>- profil d'écartement ou calage ponctuel,                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                           |                           |
| <b>Adaptations techniques :</b>  | - relais de manivelle, manivelle amovible,<br>- treuil en fouille (déporté),<br>- fixations basses du guidage câble par pontets.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                           |                           |

Nos stores avec coffre  
sont testés et réglés  
en usine.

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

## ILLUSTRATION STORE 6071T

Stores  
coffre  
extérieurs

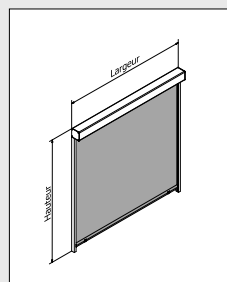


### Renseignements à fournir à la commande :

N° de modèle  
Coloris de l'armature  
Largeur / Hauteur  
Réf. toile  
Forme et dimension de coffre  
Type de manœuvre  
Côté de manœuvre  
Longueur de la manivelle (développée)  
Type de fixation  
Accessoires

Dimensions de commande : largeur et hauteur (voir Aide p. 145).

Coulisses



### DESCRIPTION DU PRODUIT

Store vertical à enroulement avec coffre pour protection solaire extérieure. Toile maintenue dans les coulisses par des opercules.

### COFFRE

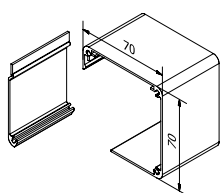
Coffres en aluminium extrudé, 20/10° d'épaisseur avec joues en aluminium vissées aux extrémités.

Deux dimensions de coffres au choix, en fonction des largeurs et hauteurs de baies à couvrir.

Coffres carrés trois faces de 70 mm ou 95 mm (coffre demi-rond de 70 x 74 mm sur demande pour certaines variantes).

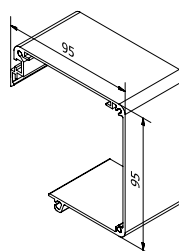
Rajout d'une quatrième face possible sur le coffre de 70 mm.

Possibilité de montage sans coffre.



#### Coffre de 70 mm

3 faces, 4e face en option :  
- largeur de 700 à 1800 mm  
- hauteur de 500 à 2200 mm



#### Coffre de 95 mm

3 faces uniquement :  
- largeur de 700 à 1800 mm  
- hauteur de 500 à 2900 mm

Ces dimensions sont données à titre indicatif et varient en fonction du choix de toile et de la configuration du store.

Voir notre abaque p. 88.

Veillez à ne pas dépasser une hauteur de store supérieure à 4 fois sa largeur.

Pour des dimensions hors standard, nous consulter pour la faisabilité.

### TOILES

Dans la mesure du possible, les toiles pour stores coffre sont confectionnées sans soudure transversale.

Si la largeur ou la hauteur du store dépasse la laize de la toile, une soudure transversale pourra être visible.

Le rajout de la toile et la soudure transversale sont placés en partie haute de la toile.

Confection haute : languette à clipper.

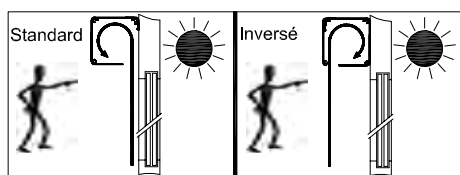
Confection basse : jonc Ø 3 mm dans ourlet.

Confection latérale : opercules pour maintien de la toile dans les coulisses.

Découpe toile : technique par pression ou ultrasons.

Voir notre tableau des toiles p. 6 - 7.

### ENROULEMENT



Les stores sont fournis avec un enroulement standard.

Il est possible de les commander avec un sens d'enroulement inversé.

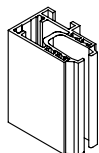
Dans ce cas, nous conseillons d'équiper le coffre de 70 mm avec une 4<sup>e</sup> face en option pour dissimuler l'axe d'enroulement.

Enroulement inversé disponible en versions treuil et électrique.



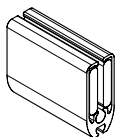
### DESCRIPTION DU PRODUIT

#### GUIDAGE



Coulisses en aluminium extrudé 35 x 25 mm équipées d'un fourreau PVC blanc pour guidage des opercules, à clipper de face sur aluminium ou à visser de face ou de dos. Réf. 39304 + 39306.

#### BARRE DE CHARGE



Barre de charge en aluminium extrudé de 17 x 40 mm. Réf. 49371.

Stores  
coffre  
extérieurs

#### COLORIS DE L'ARMATURE

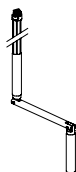
Coloris standard :

RAL 7016 Mat - RAL 7016 Texturé - RAL 7022 Mat - RAL 7035 Mat - RAL 7039 Mat - RAL 8019 Mat - RAL 9005 Mat  
RAL 9006 Mat - RAL 9006 Brillant - RAL 9007 Mat - RAL 9010 Mat - RAL 9010 Brillant - RAL 9016 Brillant

Autres laquages en option, voir p. 8- 9.

Tous nos laquages bénéficient des labels QUALICOAT et QUALIMARINE.

#### MANŒUVRE



##### Treuil et manivelle :

Le store est équipé à ses extrémités d'un treuil et d'un fin de course mécanique intégré à l'axe.

Sortie de la manivelle à 90° ou 45°.

Tige de manivelle en aluminium extrudé Ø 13 mm, laquée.

Possibilité d'un Ø 14 mm suivant hauteur et mise en place d'un relais pour toute manivelle d'une longueur > 2800 mm.

Accessoires de manivelle disponibles en blanc, gris ou noir.

Démultiplication 1:2,8.



##### Electrique :

Motorisation 230 V. Motorisation filaire A\_xess en standard, Somfy en option vitesse 30 tours/minute (selon possibilités techniques).

Respecter impérativement les instructions de pose (faire une boucle en forme de goutte d'eau avec le câble moteur).

En option :

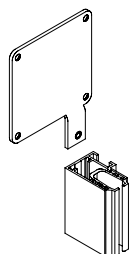
- pour coffres de 70 et 95 mm, moteur électrique A\_xess radio et moteur électrique Somfy radio ou io,
- commande par inverseur ou à distance.

#### LARGEURS MINIMALES DE FABRICATION

Largeur minimale 700 mm. En cas de motorisation io pour le store 6101, largeur minimale 735 mm.

### MONTAGE ET ACCESSOIRES

#### MONTAGE SUR FENÊTRE OU CHÂSSIS VERTICAL



Stores avec coffre autoporté sur les coulisses : emboîter les joues du coffre avec l'extrémité de chaque coulisse et visser les coulisses sur la menuiserie ou en tableau.  
Ensuite, poser les accessoires.

Stores avec moteur électrique, respecter impérativement les instructions de pose (faire une boucle en forme de goutte d'eau avec le câble moteur).

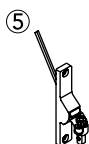
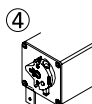
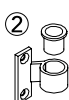
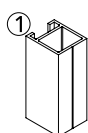
#### RÉGLAGES ET CONTRÔLES EN USINE

L'enroulement de toutes nos toiles est testé sur un banc d'essai avant l'assemblage final.  
Un contrôle rigoureux est effectué sur la qualité, la planéité et l'occultation des toiles.

Stores sans coffre : le réglage est à effectuer dans son intégralité sur site par l'installateur après montage des supports fournis en accessoires et assemblage des moteurs dans les axes si manœuvre électrique.

Stores avec moteur radio et automatismes Smoove 1 ou Situo 2 : en option, appairage individuel réalisable en usine.

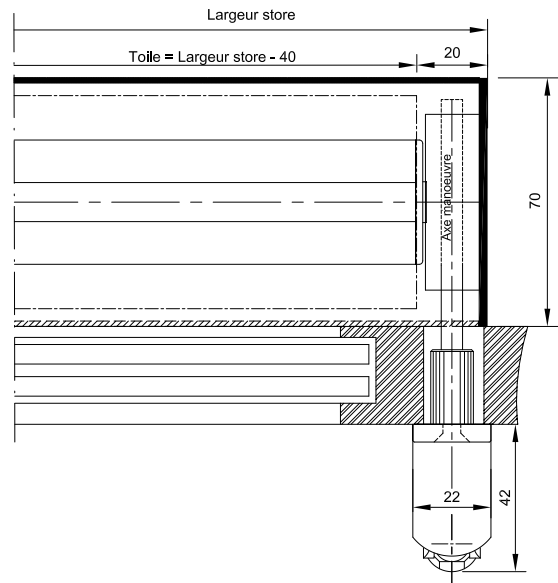
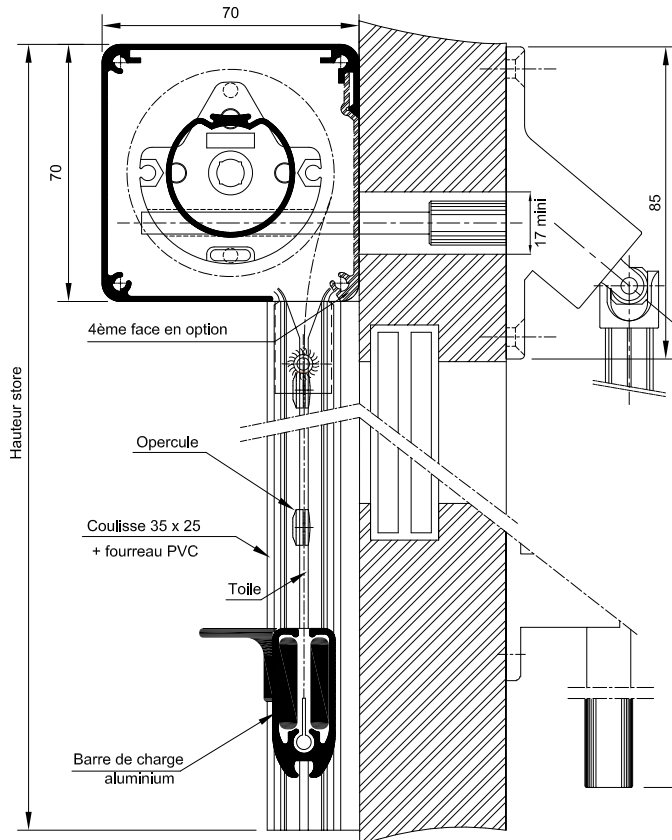
#### ADAPTATIONS TECHNIQUES



- ① Profil d'écartement filant en aluminium extrudé 20 x 23 mm, Réf 39307.  
Ce profil peut être fixé par pions (surface < à 5 m²) ou par vis de face.  
max. 2 profils d'écartement).
- ② Relais de manivelle : nécessaire lorsqu'un faux plafond est posé sous le coffre ou si longueur de manivelle > 2800 mm.
- ③ Manivelle amovible, permet de limiter l'accès à la manœuvre des stores.
- ④ Treuil en fouille, posé à l'extérieur de la joue :  
s'il est nécessaire de déporter l'axe de manœuvre.
- ⑤ Sortie 45°.

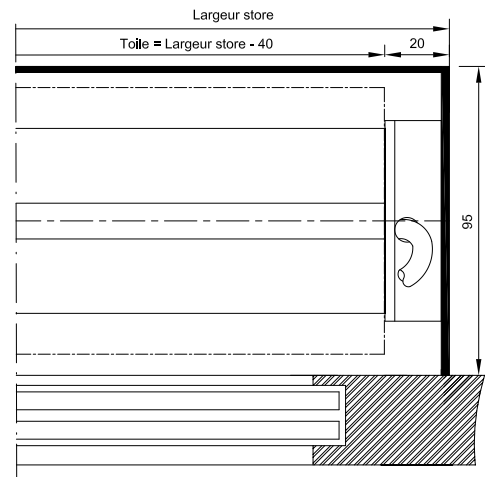
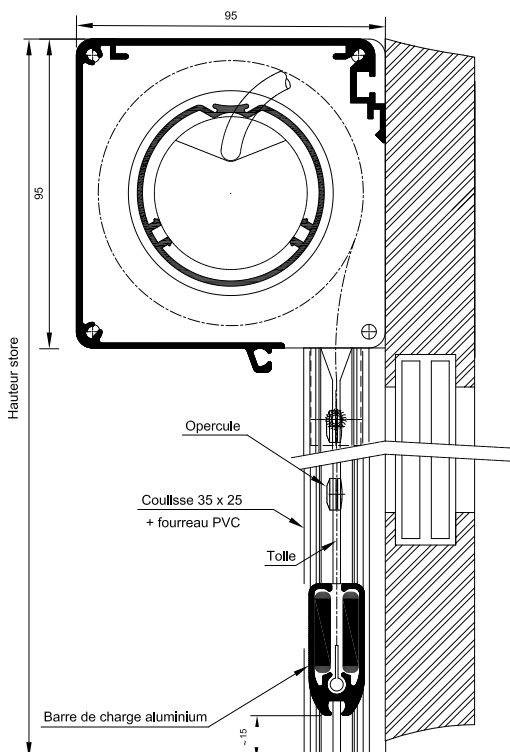
### DÉTAILS TECHNIQUES

#### 6071T sortie 90° basse

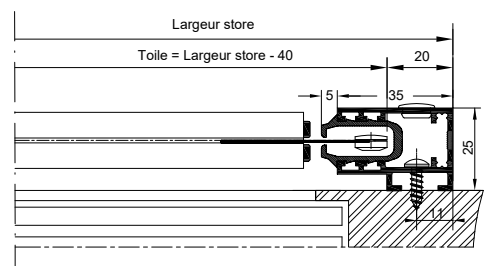


Stores  
coffre  
extérieurs

#### 6101E



#### Guidage coulisses



Coulisse Réf.  
39304+39306

## ABaque 6071T

| larg.<br>haut. | 700 | 800 | 900 | 1000 | 1100 | 1200 | 1300 | 1400 | 1500 | 1600 | 1700 | 1800 |
|----------------|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 500 - 1900     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2000           |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2100           |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2200           |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |

## ABaque 6071E

| larg.<br>haut. | 700 | 800 | 900 | 1000 | 1100 | 1200 | 1300 | 1400 | 1500 | 1600 | 1700 | 1800 |
|----------------|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 500 - 1600     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |

## ABaques 6101T - 6101E

| larg.<br>haut. | 700 | 800 | 900 | 1000 | 1100 | 1200 | 1300 | 1400 | 1500 | 1600 | 1700 | 1800 |
|----------------|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 500 à 2000     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2100           |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2200           |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2300           |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2400           |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2500           |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2600           |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2700           |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2800           |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2900           |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |

Famille Toiles B : **SOLTIS Perform 92**

Famille Toiles E : **SATINÉ 5500 - SOLTIS Opaque B92**

Pour une bonne qualité d'enroulement, veillez à ne pas dépasser une hauteur de store supérieure à quatre fois sa largeur.  
Exemple : pour un store de 500 mm de large, une hauteur maximale de 2000 mm est conseillée.



Dimensions hors grilles tarifaires, nous consulter pour faisabilité.

### DESCRIPTIF TECHNIQUE



BVCent. 0024732

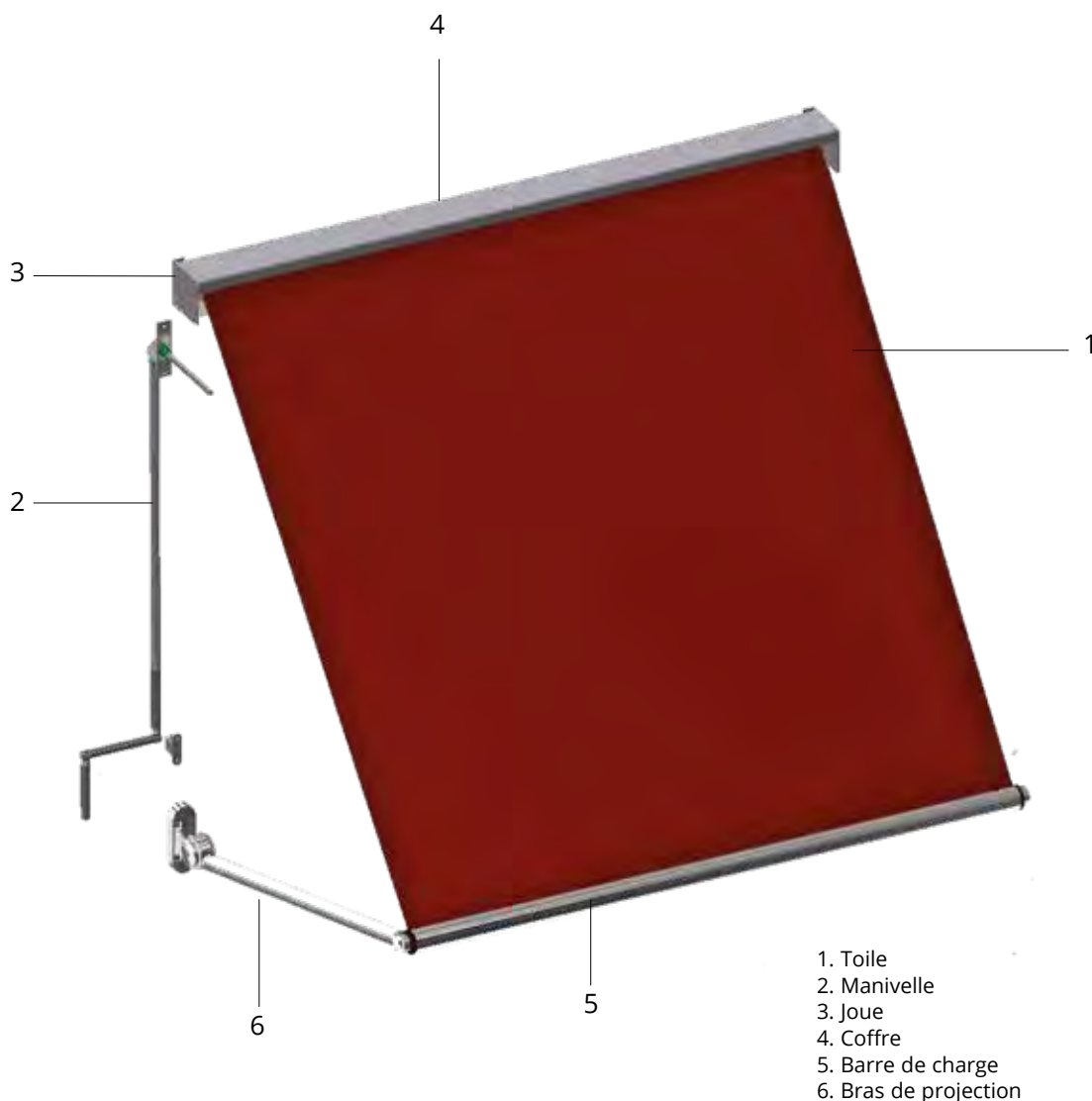
| <b>Description :</b>             | Série 6000 - Store à enroulement avec coffre pour protection solaire extérieure.<br>Conforme à la norme EN 13561, produit marqué CE.<br>Toile maintenue dans les coulisses par des opercules.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                    |                    |                    |                    |        |     |      |      |                    |     |      |      |                  |     |      |      |  |  |
|----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------|-----|------|------|--------------------|-----|------|------|------------------|-----|------|------|--|--|
| <b>Coffre :</b>                  | Coffres en aluminium extrudé, 20/10° d'épaisseur avec joues en aluminium vissées aux extrémités.<br>Deux sections de coffres carrés : 70 mm (arrondi sur demande) ou 95 mm.<br>Quatre faces en option en section de 70 mm uniquement.<br>Possibilité de montage sans coffre.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                    |                    |                    |                    |        |     |      |      |                    |     |      |      |                  |     |      |      |  |  |
| <b>Toiles :</b>                  | Toiles en fibres de verre ou polyester, enduites au PVC, solaires ou opaques.<br>Ces toiles techniques répondent aux exigences de la Réglementation Thermique.<br>Voir Collection ATES p. 6 - 7.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                    |                    |                    |                    |        |     |      |      |                    |     |      |      |                  |     |      |      |  |  |
| <b>Enroulement :</b>             | Standard ou inversé.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                    |                    |                    |                    |        |     |      |      |                    |     |      |      |                  |     |      |      |  |  |
| <b>Guidage :</b>                 | Coulisses en aluminium extrudé 35 x 25 mm équipées d'un fourreau PVC blanc pour guidage des opercules, à clipper de face ou à visser de face ou de dos                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                    |                    |                    |                    |        |     |      |      |                    |     |      |      |                  |     |      |      |  |  |
| <b>Barre de charge :</b>         | Barre de charge apparente en aluminium extrudé de 17 x 40 mm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                    |                    |                    |                    |        |     |      |      |                    |     |      |      |                  |     |      |      |  |  |
| <b>Coloris armature :</b>        | RAL 7016 Mat - RAL 7016 Texturé - RAL 7022 Mat - RAL 7035 Mat - RAL 7039 Mat - RAL 8019 Mat<br>RAL 9005 Mat - RAL 9006 Mat - RAL 9006 Brillant - RAL 9007 Mat - RAL 9010 Mat - RAL 9010 Brillant<br>RAL 9016 Brillant.<br>Autres laquages en option, voir p. 8 - 9.<br>Tous nos laquages bénéficient des labels QUALICOAT et QUALIMARINE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                    |                    |                    |                    |        |     |      |      |                    |     |      |      |                  |     |      |      |  |  |
| <b>Variantes de manoeuvres :</b> | <p><b>Treuil et manivelle :</b><br/>Le store est équipé à ses extrémités d'un treuil et d'un fin de course mécanique intégré à l'axe.<br/>Sortie de la manivelle à 90° ou 45°.<br/>Tige de manivelle en aluminium extrudé ø 13 mm, laquée.<br/>Possibilité d'un ø 14 mm suivant hauteur et mise en place d'un relais pour toute manivelle d'une longueur &gt; 2800 mm.<br/>Accessoires de manivelle disponibles en blanc, gris ou noir.<br/>Démultiplication 1:2,8 mm.</p> <p><b>Electrique :</b><br/>Motorisation filaire 230 V A_xess en standard, Somfy en option, vitesse 30 tours/minute pour coffre de 70 mm et 95 mm.<br/>Autres variantes possibles :<br/>- pour coffres de 70 et 95 mm, moteur électrique A_xess radio et moteur électrique Somfy radio ou io en option,<br/>- commande par inverseur ou à distance.</p> |                    |                    |                    |                    |        |     |      |      |                    |     |      |      |                  |     |      |      |  |  |
| <b>Limites dimensionnelles :</b> | <table> <tr> <th>Manoeuvres</th><th>Largeur min. en mm</th><th>Largeur max. en mm</th><th>Hauteur max. en mm</th></tr> <tr> <td>Treuil</td><td>700</td><td>1800</td><td>2900</td></tr> <tr> <td>Electrique filaire</td><td>700</td><td>1800</td><td>2900</td></tr> <tr> <td>Electrique radio</td><td>700</td><td>1800</td><td>2900</td></tr> </table> <p>Veillez à ne pas dépasser un rapport largeur/hauteur de 1:4; et vous référer aux dimensions de nos grilles tarifaires.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Manoeuvres         | Largeur min. en mm | Largeur max. en mm | Hauteur max. en mm | Treuil | 700 | 1800 | 2900 | Electrique filaire | 700 | 1800 | 2900 | Electrique radio | 700 | 1800 | 2900 |  |  |
| Manoeuvres                       | Largeur min. en mm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Largeur max. en mm | Hauteur max. en mm |                    |                    |        |     |      |      |                    |     |      |      |                  |     |      |      |  |  |
| Treuil                           | 700                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 1800               | 2900               |                    |                    |        |     |      |      |                    |     |      |      |                  |     |      |      |  |  |
| Electrique filaire               | 700                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 1800               | 2900               |                    |                    |        |     |      |      |                    |     |      |      |                  |     |      |      |  |  |
| Electrique radio                 | 700                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 1800               | 2900               |                    |                    |        |     |      |      |                    |     |      |      |                  |     |      |      |  |  |
| <b>Montage et accessoires :</b>  | <p>Autoporté sur les coulisses.<br/>Autres possibilités de montage :<br/>- profil d'écartement ou calage ponctuel.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                    |                    |                    |                    |        |     |      |      |                    |     |      |      |                  |     |      |      |  |  |
| <b>Adaptations techniques :</b>  | <p>- relais de manivelle, manivelle amovible,<br/>- treuil en fouille (déporté).</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                    |                    |                    |                    |        |     |      |      |                    |     |      |      |                  |     |      |      |  |  |

Nos stores avec coffre sont testés et réglés en usine.

Stores  
coffre  
extérieurs



## ILLUSTRATION STORE 6107T



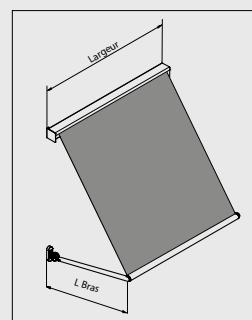
Stores  
coffre  
extérieurs

## Renseignements à fournir à la commande :

N° de modèle  
Coloris de l'armature  
Largeur/Hauteur  
Réf. toile

Protection maximale / ouvertures couvertes :

Forme et dimensions de coffre  
Type de manœuvre  
Côté de manœuvre  
Longueur de la manivelle (développée)  
Type de fixation  
Accessoires  
Lambrequin en option



### DESCRIPTION DU PRODUIT

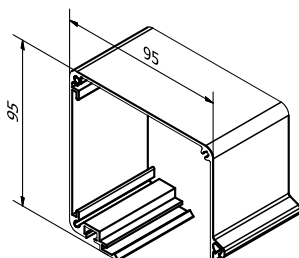
Store à projection, à enroulement avec coffre pour protection solaire extérieure.

### COFFRE

Coffre en aluminium extrudé, 20/10° d'épaisseur avec joues en aluminium vissées aux extrémités.

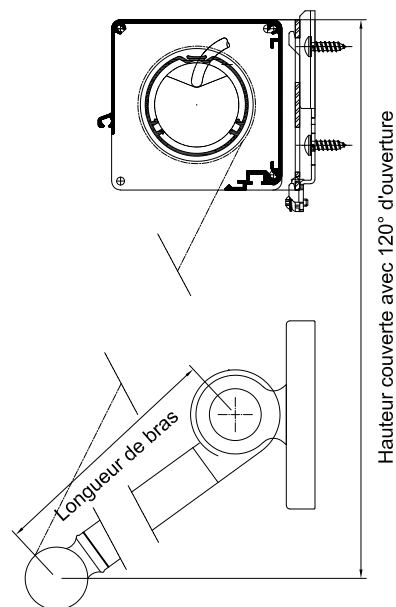
Coffre carré trois faces de 95 mm.

Possibilité de montage sans coffre pour une largeur  $\leq 1400$  mm uniquement.



**Coffre de 95 mm**  
3 faces uniquement :  
largeur de 700 à 2200 mm

| longueurs des bras<br>en mm | ouvertures couvertes<br>à 120° en mm |
|-----------------------------|--------------------------------------|
| 650                         | 1180                                 |
| 800                         | 1400                                 |
| 1000                        | 1700                                 |
| 1200                        | 2000                                 |



Ces dimensions sont données à titre indicatif et varient en fonction du choix de toile et de la configuration du store.  
Voir notre abaque page 96.

### TOILES

Dans la mesure du possible, les toiles en fibres de verre ou polyester enduites de PVC sont confectionnées sans soudure transversale et les toiles acryliques sont confectionnées sans soudure verticale.

Si cependant la largeur ou la hauteur du store dépasse la laize de la toile, une soudure pourra être visible.

Le rajout de la toile et les soudures transversales sont placés en partie haute de la toile.

Le rajout de la toile et les soudures verticales sont placés symétriquement sur les côtés.

Confection haute : languette à clipper.

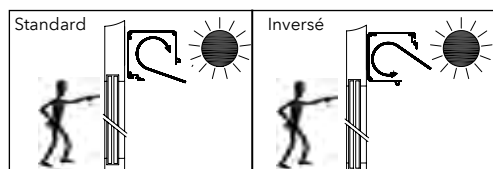
Confection basse : jonc  $\varnothing$  5 mm dans ourlet.

Découpe toile : technique par pression ou ultrasons.

Option : lambrequin

Voir notre tableau des toiles p. 6 - 7.

### ENROULEMENT



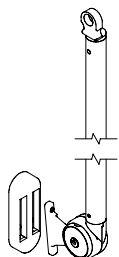
Les stores sont montés avec un enroulement standard.

Il est possible de les monter avec un sens d'enroulement inversé.



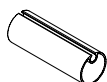
### DESCRIPTION DU PRODUIT

### GUIDAGE



Bras de projection en aluminium Ø 24 mm, ouverture 120° maximum.  
Ressort hélicoïdal intégré dans le bras pour tension optimale de la toile.  
Voir détails page 97.

### BARRE DE CHARGE



Barre de charge en aluminium extrudé apparente laquée, Ø 35 mm.  
Réf. 49373.

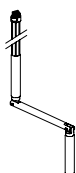
Stores  
coffre  
extérieurs

### COLORIS DE L'ARMATURE

Coloris standard :  
RAL 9006 Brillant - RAL 9016 Brillant - DB703 anthracite

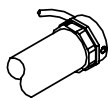
Autres laquages sur demande.  
Tous nos laquages bénéficient des labels QUALICOAT et QUALIMARINE

### MANOEUVRE



#### Treuil et manivelle :

L'axe du store est équipé à ses extrémités d'un treuil et d'un fin de course mécanique.  
Sortie de la manivelle à 90° bas ou dessous.  
Tige de manivelle en aluminium extrudé Ø 14 mm, laquée à l'identique du coffre.  
Accessoires de manivelle disponibles en blanc, gris ou noir.



#### Electrique :

Motorisation 230 V. Motorisation filaire A\_xess en standard, vitesse 17 tours/minute, Somfy en option (selon possibilités techniques).  
Respecter impérativement les instructions de pose (faire une boucle en forme de goutte d'eau avec le câble moteur).

#### En option :

- pour coffres de 70 et 95 mm, moteur électrique A\_xess radio et moteur électrique Somfy radio ou io,
- commande par inverseur ou à distance.

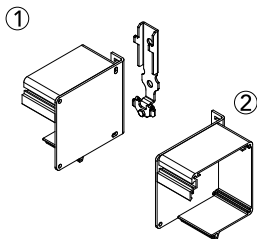
### LARGEURS MINIMALES DE FABRICATION

Largeurs minimales en mm à titre indicatif, dimensions hors grilles tarifaires, nous consulter pour prix et faisabilité.

| SÉRIE | SECTION COFFRE / SUPPORT<br>L x H (en mm) | TYPES DE MANŒUVRES |                    |                           |                           |
|-------|-------------------------------------------|--------------------|--------------------|---------------------------|---------------------------|
|       |                                           | Treuil             | SOMFY              |                           | SOMFY io                  |
|       |                                           |                    | Electrique filaire | Electrique radio intégrée | Electrique radio intégrée |
| 6107  | 95 x 95                                   | 700                | 700                | 700                       | 735                       |

### MONTAGE ET ACCESSOIRES

#### MONTAGE SUR FENÊTRE OU CHÂSSIS VERTICAL



① Stores avec coffre et fixations invisibles :  
poser les consoles de fixation, puis le coffre et les bras de projection.  
Ensuite poser les accessoires.

② Stores avec ou sans coffre et fixations visibles :  
Fixation directe des joues.  
Ensuite poser les accessoires.

Stores avec moteur électrique, respecter impérativement les instructions de pose (faire une boucle en forme de goutte d'eau avec le câble moteur).

#### RÉGLAGES ET CONTRÔLES EN USINE

L'enroulement de toutes nos toiles est testé sur un banc d'essai avant l'assemblage final.  
Un contrôle rigoureux est effectué sur la qualité, la planéité et l'occultation des toiles.

Stores avec coffre : un pré-réglage est effectué en usine et il est à finaliser sur chantier par l'installateur.

Stores sans coffre : le réglage est à effectuer dans son intégralité sur site après montage des supports fournis en accessoires et assemblage des moteurs dans les axes si manœuvre électrique.

Stores avec moteur radio et automatismes Smoove 1 ou Situo 2 : en option, individuel réalisable en usine.

#### ADAPTATIONS TECHNIQUES



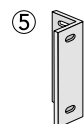
① Lambrequin droit en standard, avec ondulations en option

② Relais de manivelle : nécessaire lorsqu'un faux plafond est posé en dessous du coffre ou si longueur de la manivelle > 2800 mm.

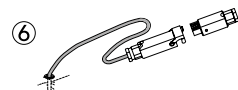


③ Manivelle amovible, permet de limiter l'accès à la manoeuvre des stores.

④ Sortie de manivelle dessous.



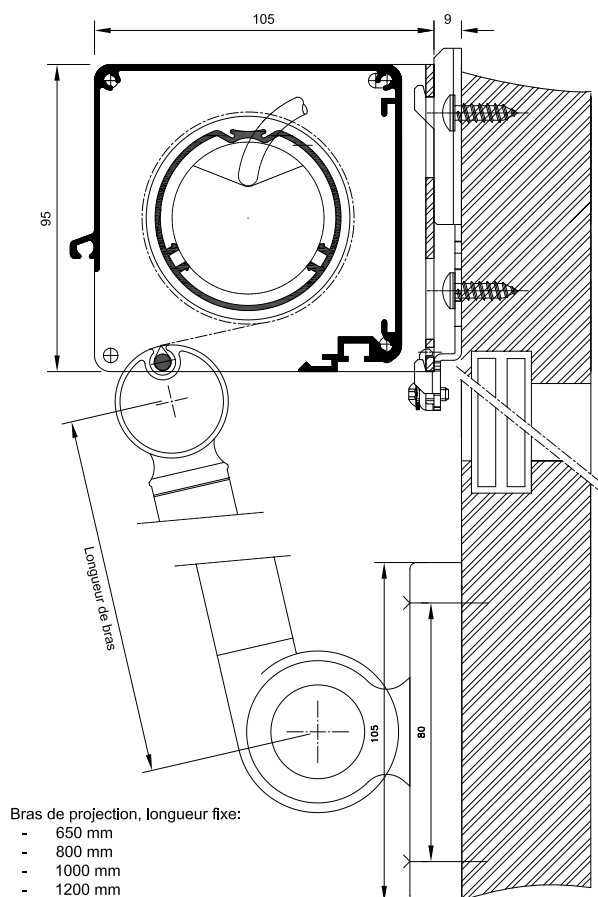
⑤ Équerre pour bras de projection fixation tableau.



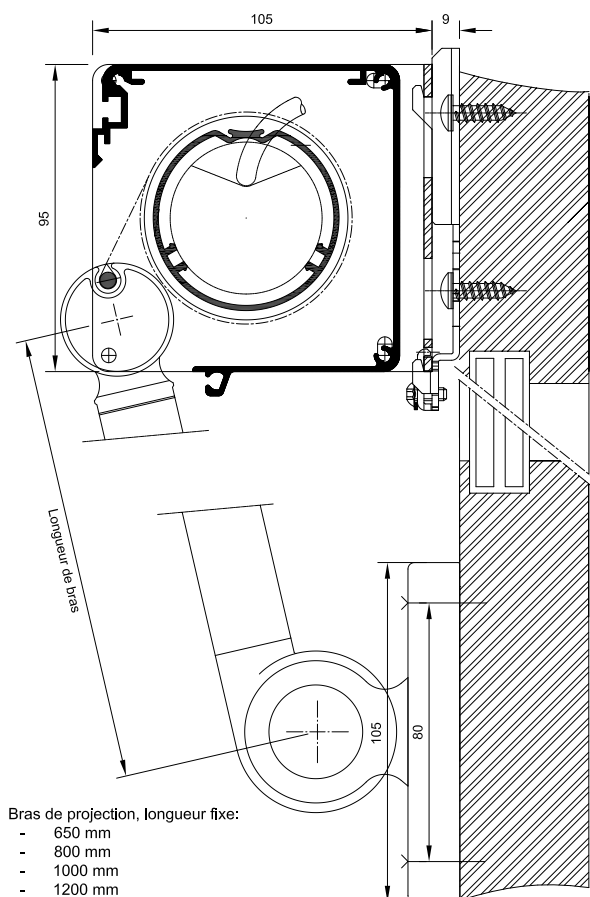
⑥ Prise Hirschmann IP54 prémontée en option, câble d'alimentation section max. 1 mm<sup>2</sup>

## DÉTAILS TECHNIQUES

### ENROULEMENT STANDARD



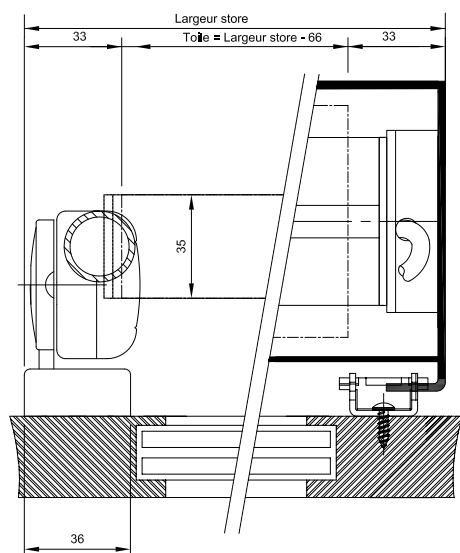
### ENROULEMENT INVERSÉ



Stores  
coffre  
extérieurs

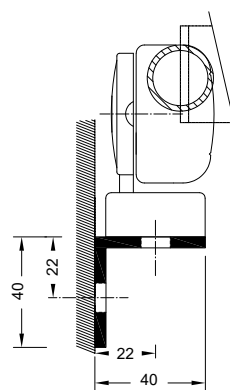
### Guidage bras de projection

Pose de face



### Équerre fixation tableau

Pose tableau



## ABaque 6107

| Long.<br>de bras \ Larg. | 700 | 800 | 900 | 1000 | 1100 | 1200 | 1300 | 1400 | 1500 | 1600 | 1700 | 1800 | 1900 | 2000 | 2100 | 2200 |
|--------------------------|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 650                      | ●   | ●   | ●   | ●    | ●    | ●    | ●    | ●    | ●    | ●    | ●    | ●    | ●    | ●    | ●    | ●    |
| 800                      | ●   | ●   | ●   | ●    | ●    | ●    | ●    | ●    | ●    | ●    | ●    | ●    | ●    | ●    | ●    | ●    |
| 1000                     | ●   | ●   | ●   | ●    | ●    | ●    | ●    | ●    | ●    | ●    | ●    | ●    | ●    | ●    | ●    | ●    |
| 1200                     | ●   | ●   | ●   | ●    | ●    | ●    | ●    | ●    | ●    | ●    | ●    | ●    | ●    | ●    | ●    | ●    |

● Acrylique Dickson ORCHESTRA "Unis" XL

■ SOLTIS Perform 92, SOLTIS Horizon 86



[illegible]

## Store 8000 - ZIP

Extérieur - Solaire



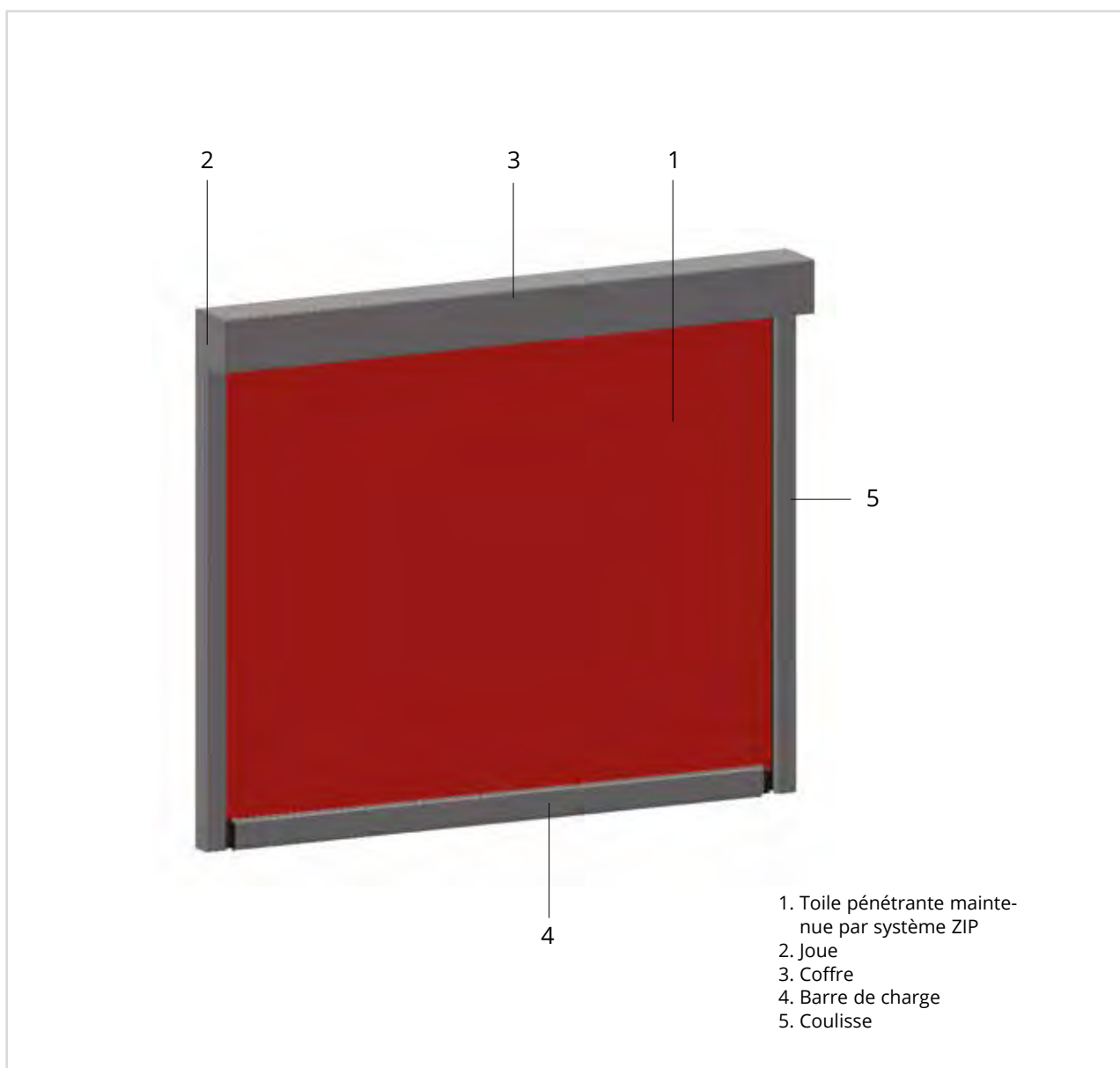
Stores  
coffre  
extérieurs

### TABLEAU SYNOPTIQUE

| VARIANTES POSSIBLES |              | ZIP 100 | ZIP 125 |
|---------------------|--------------|---------|---------|
| AVEC GUIDAGE        | COULISSES    | ●       | ●       |
| AVEC COFFRE         | Carré 100 mm | ●       |         |
|                     | Carré 125 mm |         | ●       |
| BARRE DE CHARGE     | ALUMINIUM    | ●       | ●       |
| MANŒUVRE            | ELECTRIQUE   | ●       | ●       |
|                     | TREUIL       | ●       |         |



### ILLUSTRATION STORE 8000 - ZIP 100



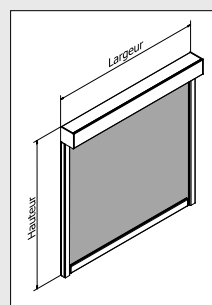
Stores  
coffre  
extérieurs

### Renseignements à fournir à la commande :

N° de modèle  
 Coloris de l'armature  
 Largeur/Hauteur  
 Réf. toile  
 Forme et dimensions coffre  
 Type de manœuvre  
 Côté de manœuvre  
 Type de fixation  
 Accessoires

Dimensions de commande : largeur et hauteur (voir Aide p. 147).

Coulisses



### DESCRIPTION DU PRODUIT

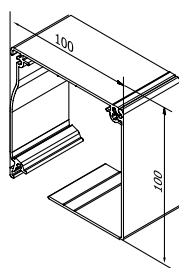
#### COFFRE

Store vertical à enroulement avec coffre pour protection solaire extérieure avec toile maintenue par système ZIP.

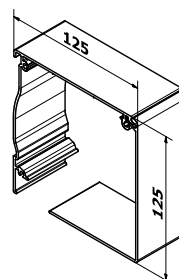
Deux dimensions de coffres de choix, en fonction des largeurs et hauteurs de baies à couvrir.

Coffres carrés de 100 ou 125 mm, formés de deux profils.

Le coffre est pourvu d'une bande de guidage en PVC qui permet de guider le tissu dans les coulisses latérales.



**Coffre carré 100 x 100 mm**  
- largeur de 800 à 4000 mm  
- hauteur de 800 à 3500 mm



**Coffre carré 125 x 125 mm**  
- largeur de 800 à 4500 mm  
- hauteur de 800 à 5000 mm

Ces dimensions sont données à titre indicatif et varient en fonction du choix de toile et de la configuration du store.

Voir nos abaques p. 107 - 113.

Veillez à ne pas dépasser une hauteur de store supérieure à 4 fois sa largeur.

Pour des dimensions hors standard, nous consulter pour la faisabilité.

#### TOILES

SATINÉ 5500

VEOZIP

SOLTIS 92

SOLTIS B92

Dans la mesure du possible, les toiles pour stores coffre sont confectionnées sans soudure transversale.

Si cependant la largeur ou la hauteur du store dépasse la laize de la toile, une soudure transversale pourra être visible.

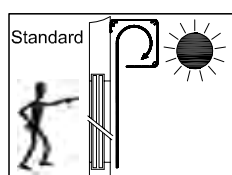
Le rajout de la toile et la soudure transversale sont placés en partie haute de la toile.

Les bords verticaux de la toile sont équipés d'une 1/2 fermeture à glissière qui maintient efficacement l'ensemble de la toile dans les coulisses latérales ce qui rend ce store hautement résistant au vent, la barre de charge reste également toujours dans sa position.

Confections haute et basse : jonc dans ourlet

Découpe toile : technique par pression ou ultrasons.

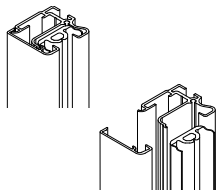
#### ENROULEMENT



Les stores sont montés en standard avec un enroulement extérieur.

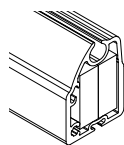
## DESCRIPTION DU PRODUIT

## GUIDAGE



Coulisse en aluminium extrudé 37 x 38 mm à visser de face ou de dos.  
Profil de base avec contre-coulisse à clipper pour une fixation sans vis apparentes.  
Embout de finition PVC, coloris noir.

## BARRE DE CHARGE



Barre de charge en aluminium extrudé 31 x 41 mm.  
En option avec joint en caoutchouc noir souple sur la face inférieure afin de permettre une meilleure étanchéité à la lumière.

Stores  
coffre  
extérieurs

## COLORIS DE L'ARMATURE

Coloris standard :  
RAL 9010 Mat - RAL 7016 Mat - RAL 9006 Mat

Autres laquages avec plus-values, voir p. 8 -9.  
Tous nos laquages bénéficient des labels QUALICOAT et QUALIMARINE.

## MANOEUVRE

**Electrique :**

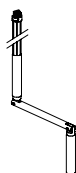
Motorisation filaire 230 V en standard.

Respecter impérativement les instructions de pose (faire une boucle en forme de goutte d'eau avec le câble moteur).

En option :

- moteur électrique Somfy radio,
- Maestria filaire ou io (fonction de détection d'obstacles),
- commande par inverseur ou à distance.

La puissance des moteurs est fonction de la dimension des stores,  
voir abaques p. 107- 113.

**Treuil et manivelle, coffre 100 x 100 mm :**

Le store est équipé à ses extrémités d'un treuil et d'un fin de course mécanique intégré à l'axe.

Sortie de la manivelle à 90°.

Tige de manivelle en aluminium extrudé Ø 13 mm, laquée.

Accessoires de manivelle disponibles en blanc, gris ou noir.

Démultiplication 1:4.

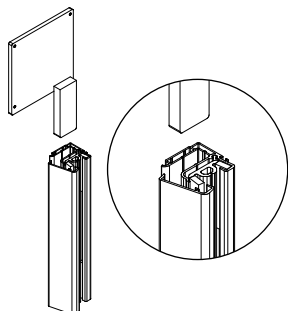
## LARGEURS MINIMALES DE FABRICATION

Largeurs minimales en mm à titre indicatif, dimensions hors grilles tarifaires, nous consulter pour prix et faisabilité.

| SÉRIE | SECTION COFFRE /<br>SUPPORT<br>L x H (en mm) | TREUIL | TYPES DE MOTORISATIONS SOMFY |                    |                              |                              |
|-------|----------------------------------------------|--------|------------------------------|--------------------|------------------------------|------------------------------|
|       |                                              |        | LT 50                        | MAESTRIA 50 WT     | ALTUS 50 RTS                 | MAESTRIA +50 io              |
|       |                                              |        | Electrique filaire           | Electrique filaire | Electrique<br>radio intégrée | Electrique<br>radio intégrée |
| 8000  | 100 x 100                                    | 600    | 690                          | 720                | 800                          | 720                          |
|       | 125 x 125                                    | -      | 690                          | 720                | 800                          | 720                          |

### MONTAGE ET ACCESSOIRES

#### MONTAGE SUR FENÊTRE OU CHÂSSIS VERTICAL



Stores avec coffre autoporté sur les coulisses :  
poser le profil de base des coulisses, emboîter et visser les joues du coffre de face, puis clipper la contre-coulisse.  
Ensuite, poser les accessoires.

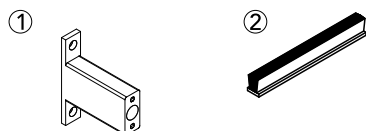
Respecter impérativement les instructions de pose (faire une boucle en forme de goutte d'eau avec le câble moteur).

#### RÉGLAGES ET CONTRÔLES EN USINE

L'enroulement de toutes nos toiles est testé sur un banc d'essai avant l'assemblage final.  
Un contrôle rigoureux est effectué sur la qualité, la planéité et l'occultation des toiles.

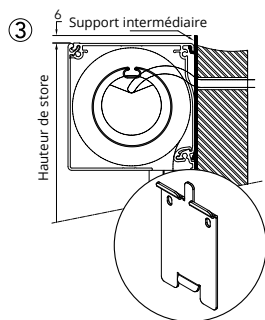
Le réglage des fins de course est systématiquement fait en usine, à l'exception des stores avec moteur io dont le réglage est à finaliser sur chantier par l'installateur.

#### ADAPTATIONS TECHNIQUES



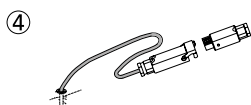
① Support d'éloignement 63 mm en standard (entre 33 et 100 mm sur demande).  
Largeur store max. 3000 mm et hauteur store max. 3500 mm.

② Joint en caoutchouc pour barre de charge



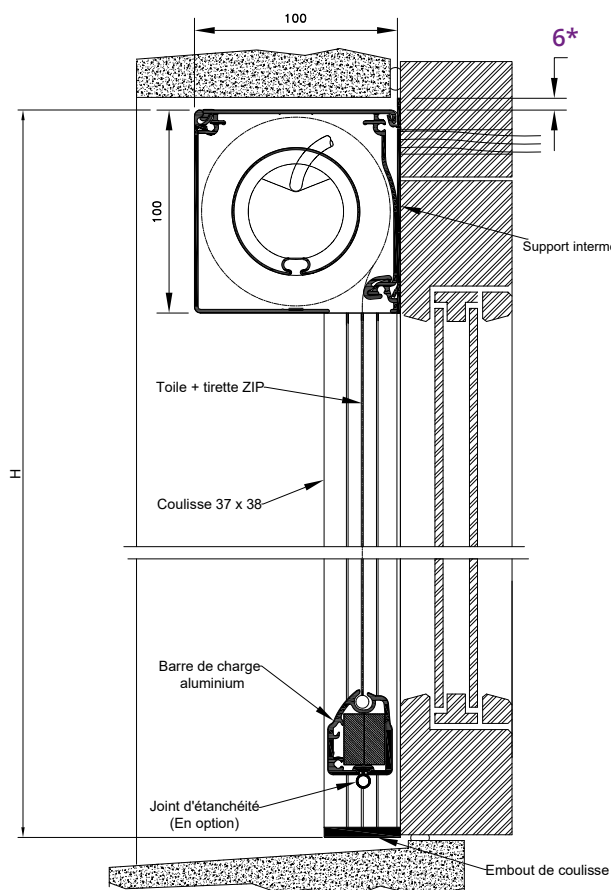
③ Support intermédiaire de fixation du coffre en acier galvanisé,  
1 support intermédiaire si  $L > 3000$  mm ou  $L > 2500$  mm et  $H > 3500$  mm,  
2 supports pour  $L > 3500$  mm  
Encombrement en partie haute +6 mm par rapport à la hauteur du store.

④ Prise Hirschmann IP54 prémontée en option,  
câble d'alimentation section max. 1 mm<sup>2</sup>.

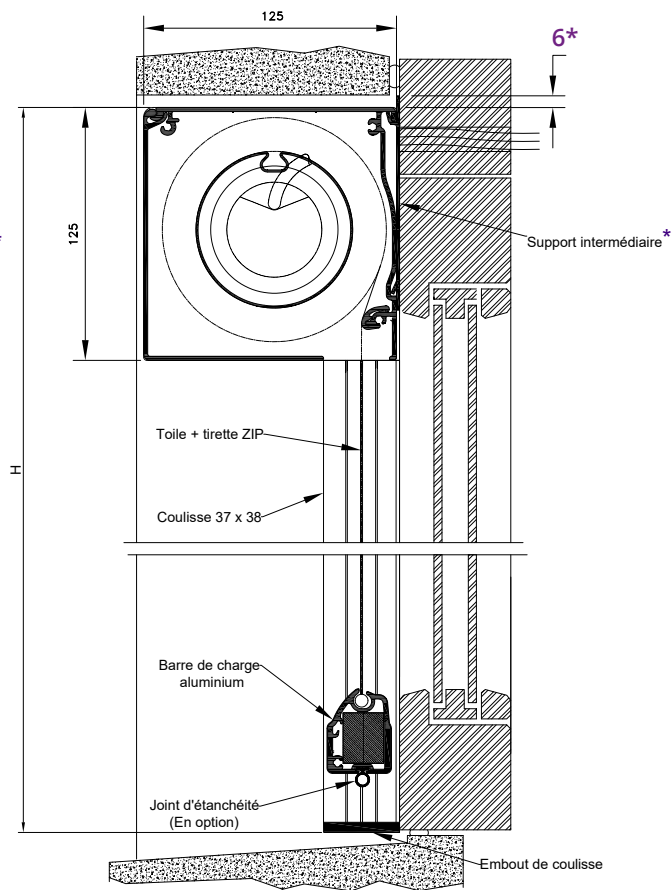


### DÉTAILS TECHNIQUES

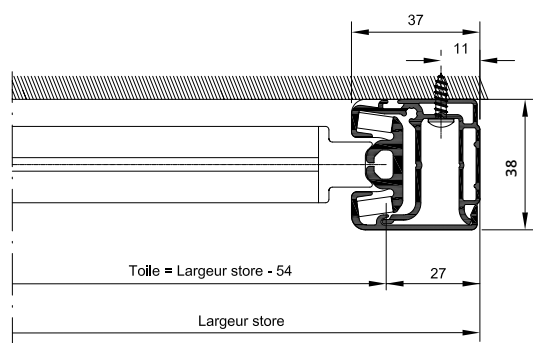
8111E



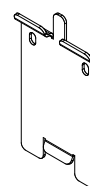
8121E



Stores  
coffre  
extérieurs



#### \* Support intermédiaire

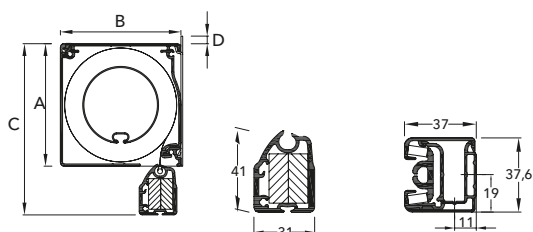


Support intermédiaire de coffre :  
1 support si L > 3000 mm ou  
L > 2500 mm et H > 3500 mm,  
2 supports si L > 3500 mm.

| Hauteur store           | H < 1300 | 1301 < H < 2300 | 2301 < H < 3300 | 3301 < H < 4300 | 4301 < H < 5000 |
|-------------------------|----------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Nb fixations / coulisse | 2        | 3               | 4               | 5               | 6               |

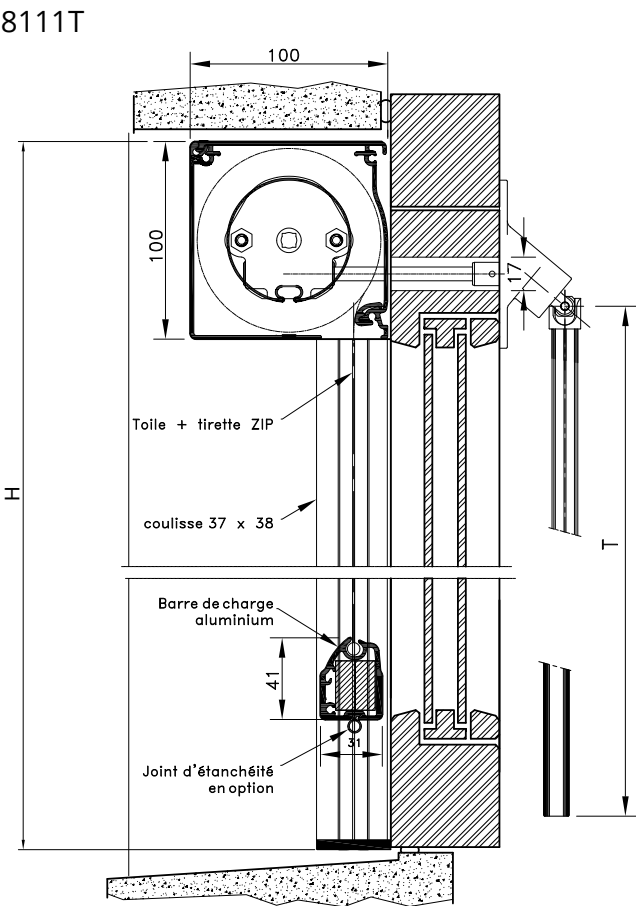
1<sup>er</sup> point de fixation à 100 mm de l'extrémité haute de la coulisse sous le coffre.

#### Dimension coffre + barre de charge

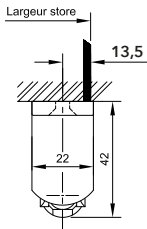
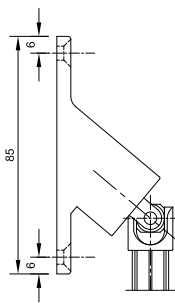
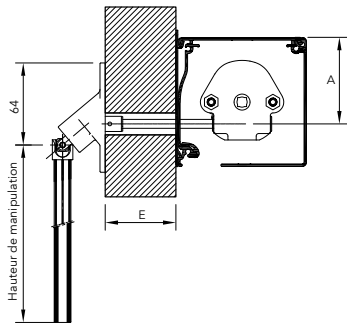


| Section coffre | A   | B   | C   | D |
|----------------|-----|-----|-----|---|
| 100            | 100 | 100 | 140 | 7 |
| 125            | 125 | 125 | 165 | 7 |

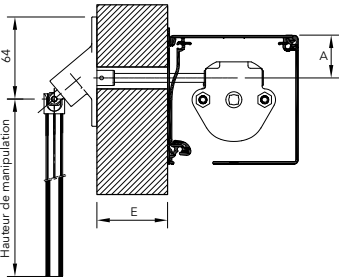
DÉTAILS TECHNIQUES



Treuil sortie 90° basse



Treuil sortie 90° haute





| Cote A  |                  |                  |
|---------|------------------|------------------|
| Section | Sortie 90° basse | Sortie 90° haute |
| 100 mm  | 67               | 33               |

### ABAQUE POUR 8111E ZIP - Toiles Satiné 5500 et Soltis 92



| larg.<br>haut. | 800                                                         | 900 | 1000 | 1100-1900 | 2000 | 2100 | 2200 | 2300 | 2400 | 2500 | 2600 | 2700 | 2800 | 2900 | 3000 | 3100 | 3200 | 3300        | 3400                                                            | 3500 | 3600 | 3700 | 3800 | 3900 | 4000 |
|----------------|-------------------------------------------------------------|-----|------|-----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------------|-----------------------------------------------------------------|------|------|------|------|------|------|
| 800            |                                                             |     |      |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |             |                                                                 |      |      |      |      |      |      |
| 900            |                                                             |     |      |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |             |                                                                 |      |      |      |      |      |      |
| 1000           |                                                             |     |      |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |             |                                                                 |      |      |      |      |      |      |
| 1100           | Moteurs Somfy 6/17 : LT50 - Altus 50 RTS - Maestria + 50 io |     |      |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |             |                                                                 |      |      |      |      |      |      |
| 1200           | Moteur Somfy 6/32 : Maestria 50 WT                          |     |      |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |             |                                                                 |      |      |      |      |      |      |
| 1300           |                                                             |     |      |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |             |                                                                 |      |      |      |      |      |      |
| 1400           |                                                             |     |      |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |             |                                                                 |      |      |      |      |      |      |
| 1500           |                                                             |     |      |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |             |                                                                 |      |      |      |      |      |      |
| 1600           |                                                             |     |      |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |             |                                                                 |      |      |      |      |      |      |
| 1700           |                                                             |     |      |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |             | Moteurs Somfy 10/17 : LT50 -<br>Altus 50 RTS - Maestria + 50 io |      |      |      |      |      |      |
| 1800           |                                                             |     |      |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |             | Moteur Somfy 10/32 : Maestria 50 WT                             |      |      |      |      |      |      |
| 1900           |                                                             |     |      |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |             |                                                                 |      |      |      |      |      |      |
| 2000           |                                                             |     |      |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |             |                                                                 |      |      |      |      |      |      |
| 2100           |                                                             |     |      |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |             |                                                                 |      |      |      |      |      |      |
| 2200           |                                                             |     |      |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |             |                                                                 |      |      |      |      |      |      |
| 2300           |                                                             |     |      |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |             |                                                                 |      |      |      |      |      |      |
| 2400           |                                                             |     |      |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |             |                                                                 |      |      |      |      |      |      |
| 2500           |                                                             |     |      |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |             |                                                                 |      |      |      |      |      |      |
| 2600           |                                                             |     |      |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |             |                                                                 |      |      |      |      |      |      |
| 2700           |                                                             |     |      |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |             |                                                                 |      |      |      |      |      |      |
| 2800           |                                                             |     |      |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |             |                                                                 |      |      |      |      |      |      |
| 2900           |                                                             |     |      |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |             |                                                                 |      |      |      |      |      |      |
| 3000           |                                                             |     |      |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |             |                                                                 |      |      |      |      |      |      |
| 3100           |                                                             |     |      |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |             |                                                                 |      |      |      |      |      |      |
| 3200           |                                                             |     |      |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |             |                                                                 |      |      |      |      |      |      |
| 3300           |                                                             |     |      |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |             |                                                                 |      |      |      |      |      |      |
| 3400           |                                                             |     |      |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |             |                                                                 |      |      |      |      |      |      |
| 3500           |                                                             |     |      |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |             |                                                                 |      |      |      |      |      |      |
| Axe            | Axe Ø 63 mm                                                 |     |      |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | Axe Ø 78 mm |                                                                 |      |      |      |      |      |      |

Stores  
coffre  
extérieurs

-  Moteurs Somfy 6/17 : LT50 - Altus 50 RTS - Maestria + 50 io  
Moteur Somfy 6/32 : Maestria 50 WT
-  Moteurs Somfy 10/17 : LT50 - Altus 50 RTS - Maestria + 50 io  
Moteur Somfy 10/32 : Maestria 50 WT

## ABAQUE POUR 8111E ZIP - Toile Soltis Veozip

| larg.<br>haut. | 800         | 900 | 1000 | 1100-1900 | 2000 | 2100 | 2200 | 2300 | 2400 | 2500 | 2600 | 2700 | 2800 | 2900 | 3000 | 3100 | 3200 | 3300        | 3400 | 3500 | 3600 | 3700 | 3800 | 3900 | 4000 |
|----------------|-------------|-----|------|-----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------------|------|------|------|------|------|------|------|
| 800            |             |     |      |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |
| 900            |             |     |      |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |
| 1000           |             |     |      |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |
| 1100           |             |     |      |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |
| 1200           |             |     |      |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |
| 1300           |             |     |      |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |
| 1400           |             |     |      |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |
| 1500           |             |     |      |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |
| 1600           |             |     |      |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |
| 1700           |             |     |      |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |
| 1800           |             |     |      |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |
| 1900           |             |     |      |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |
| 2000           |             |     |      |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |
| 2100           |             |     |      |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |
| 2200           |             |     |      |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |
| 2300           |             |     |      |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |
| 2400           |             |     |      |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |
| 2500           |             |     |      |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |
| 2600           |             |     |      |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |
| 2700           |             |     |      |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |
| 2800           |             |     |      |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |
| 2900           |             |     |      |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |
| 3000           |             |     |      |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |
| 3100           |             |     |      |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |      |      |      |      |
| Axe            | Axe Ø 63 mm |     |      |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | Axe Ø 78 mm |      |      |      |      |      |      |      |



-  Moteurs Somfy 6/17 : LT50 - Altus 50 RTS - Maestria + 50 io  
Moteur Somfy 6/32 : Maestria 50 WT
-  Moteurs Somfy 10/17 : LT50 - Altus 50 RTS - Maestria + 50 io  
Moteur Somfy 10/32 : Maestria 50 WT



## ABAQUE POUR 8111E ZIP - Toile Soltis B92

| larg.<br>haut. | 700         | 800 | 900 | 1000 | 1100-1500 | 1600 | 1700 | 1800 | 1900 | 2000 | 2100 | 2200 | 2300 | 2400 | 2500 | 2600 | 2700 | 2800 | 2900 | 3000 | 3100 | 3200        | 3300 | 3400 | 3500 |
|----------------|-------------|-----|-----|------|-----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------------|------|------|------|
| 800            |             |     |     |      |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |
| 900            |             |     |     |      |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |
| 1000           |             |     |     |      |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |
| 1100           |             |     |     |      |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |
| 1200           |             |     |     |      |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |
| 1300           |             |     |     |      |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |
| 1400           |             |     |     |      |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |
| 1500           |             |     |     |      |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |
| 1600           |             |     |     |      |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |
| 1700           |             |     |     |      |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |
| 1800           |             |     |     |      |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |
| 1900           |             |     |     |      |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |
| 2000           |             |     |     |      |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |
| 2100           |             |     |     |      |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |
| 2200           |             |     |     |      |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |
| 2300           |             |     |     |      |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |
| 2400           |             |     |     |      |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |
| 2500           |             |     |     |      |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |
| 2600           |             |     |     |      |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |
| 2700           |             |     |     |      |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |
| 2800           |             |     |     |      |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |
| 2900           |             |     |     |      |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |
| 3000           |             |     |     |      |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |
| 3100           |             |     |     |      |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |
| 3200           |             |     |     |      |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |
| 3300           |             |     |     |      |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |             |      |      |      |
| Axe            | Axe Ø 63 mm |     |     |      |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | Axe Ø 78 mm |      |      |      |

Stores  
coffre  
extérieurs

-  Moteurs Somfy 6/17 : LT50 - Altus 50 RTS - Maestria + 50 io  
Moteur Somfy 6/32 : Maestria 50 WT
-  Moteurs Somfy 10/17 : LT50 - Altus 50 RTS - Maestria + 50 io  
Moteur Somfy 10/32 : Maestria 50 WT

## ABaque POUR 8111T ZIP - Toiles Satiné 5500 et Soltis 92

| larg.<br>haut. | 700         | 800 | 900 | 1000 | 1100-1500 | 1600 | 1700 | 1800 | 1900 | 2000 | 2100 | 2200 | 2300 | 2400 | 2500 | 2600 | 2700 | 2800 | 2900 | 3000 |
|----------------|-------------|-----|-----|------|-----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 800            |             |     |     |      |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 900            |             |     |     |      |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 1000           |             |     |     |      |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 1100           |             |     |     |      |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 1200           |             |     |     |      |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 1300           |             |     |     |      |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 1400           |             |     |     |      |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 1500           |             |     |     |      |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 1600           |             |     |     |      |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 1700           |             |     |     |      |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 1800           |             |     |     |      |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 1900           |             |     |     |      |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2000           |             |     |     |      |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2100           |             |     |     |      |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2200           |             |     |     |      |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2300           |             |     |     |      |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2400           |             |     |     |      |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2500           |             |     |     |      |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Axe            | Axe Ø 63 mm |     |     |      |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |

## ABaque POUR 8111T ZIP - Toiles Soltis B92 et Soltis Veozip

| larg.<br>haut. | 700         | 800 | 900 | 1000 | 1100-1500 | 1600 | 1700 | 1800 | 1900 | 2000 | 2100 | 2200 | 2300 | 2400 | 2500 | 2600 | 2700 | 2800 | 2900 | 3000 |
|----------------|-------------|-----|-----|------|-----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 800            |             |     |     |      |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 900            |             |     |     |      |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 1000           |             |     |     |      |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 1100           |             |     |     |      |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 1200           |             |     |     |      |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 1300           |             |     |     |      |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 1400           |             |     |     |      |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 1500           |             |     |     |      |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 1600           |             |     |     |      |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 1700           |             |     |     |      |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 1800           |             |     |     |      |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 1900           |             |     |     |      |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2000           |             |     |     |      |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2100           |             |     |     |      |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2200           |             |     |     |      |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2300           |             |     |     |      |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Axe            | Axe Ø 63 mm |     |     |      |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |

# Abaques moteurs série 8000

## ABAQUE POUR 8121E ZIP - Toiles Satiné 5500 et Soltis 92

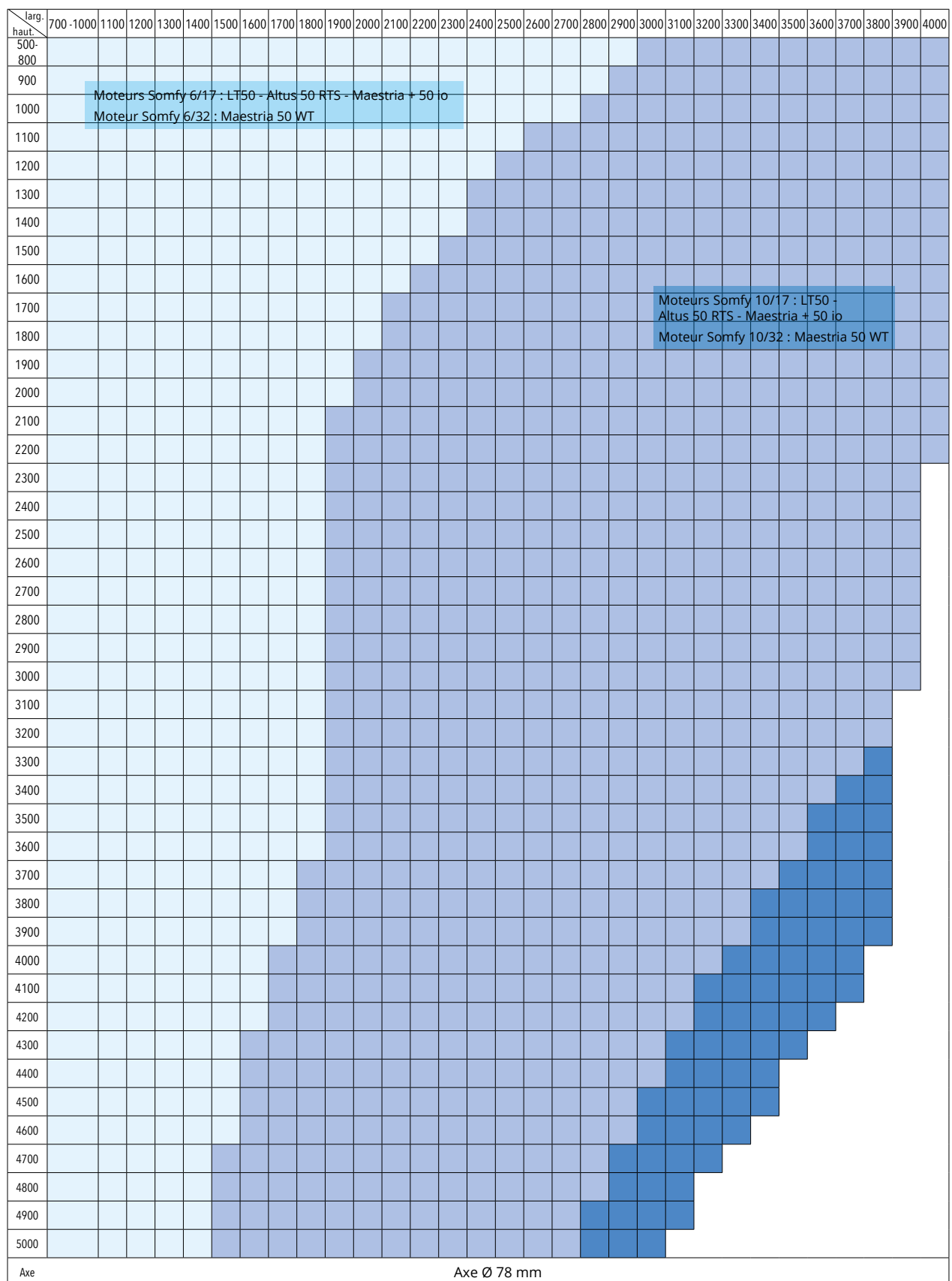
| larg.<br>haut. | 700 | 800-1500                                                    | 1600 | 1700 | 1800 | 1900 | 2000 | 2100 | 2200 | 2300 | 2400 | 2500 | 2600 | 2700 | 2800 | 2900 | 3000 | 3100 | 3200 | 3300 | 3400 | 3500 | 3600 | 3700 | 3800 | 3900 | 4000 | 4100 | 4200 | 4300 | 4400 | 4500 |
|----------------|-----|-------------------------------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 500-800        |     |                                                             |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 900            |     |                                                             |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 1000           |     | Moteurs Somfy 6/17 : LT50 - Altus 50 RTS - Maestria + 50 io |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 1100           |     | Moteur Somfy 6/32 : Maestria 50 WT                          |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 1200           |     |                                                             |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 1300           |     |                                                             |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 1400           |     |                                                             |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 1500           |     |                                                             |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 1600           |     |                                                             |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 1700           |     |                                                             |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 1800           |     |                                                             |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 1900           |     |                                                             |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2000           |     |                                                             |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2100           |     |                                                             |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2200           |     |                                                             |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2300           |     |                                                             |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2400           |     |                                                             |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2500           |     |                                                             |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2900           |     |                                                             |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 3000           |     |                                                             |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 3100           |     |                                                             |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 3200           |     |                                                             |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 3300           |     |                                                             |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 3400           |     |                                                             |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 3500           |     |                                                             |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 3600           |     |                                                             |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 3700           |     |                                                             |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 3800           |     |                                                             |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 3900           |     |                                                             |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 4000           |     |                                                             |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 4100           |     |                                                             |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 4200           |     |                                                             |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 4300           |     |                                                             |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 4400           |     |                                                             |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 4500           |     |                                                             |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 4600           |     |                                                             |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 4700           |     |                                                             |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 4800           |     |                                                             |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 4900           |     |                                                             |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 5000           |     |                                                             |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |

Stores  
coffre  
extérieurs

Moteurs Somfy 6/17 : LT50 - Altus 50 RTS - Maestria + 50 io  
Moteur Somfy 6/32 : Maestria 50 WT

Moteurs Somfy 10/17 : LT50 - Altus 50 RTS - Maestria + 50 io  
Moteur Somfy 10/32 : Maestria 50 WT

## ABAQUE POUR 8121E ZIP - Toile Soltis Veozip



## ABAQUE POUR 8121E ZIP - Toiles Soltis B92

| larg.<br>haut. | 700 - 1000  | 800 | 900 | 1000 | 1100 | 1200 | 1300 | 1400 | 1500 | 1600 | 1700 | 1800 | 1900 | 2000 | 2100 | 2200 | 2300 | 2400 | 2500 | 2600 | 2700 | 2800 | 2900 | 3000 | 3100 | 3200 | 3300 | 3400 | 3500 |
|----------------|-------------|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 500 - 800      |             |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 900            |             |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 1000           |             |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 1100           |             |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 1200           |             |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 1300           |             |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 1400           |             |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 1500           |             |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 1600           |             |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 1700           |             |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 1800           |             |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 1900           |             |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2000           |             |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2100           |             |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2200           |             |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2300           |             |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2400           |             |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2500           |             |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2600           |             |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2700           |             |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2800           |             |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2900           |             |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 3000           |             |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 3100           |             |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 3200           |             |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 3300           |             |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Axe            | Axe Ø 78 mm |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |

Stores  
coffre  
extérieurs

☐ Moteurs Somfy 6/17 : LT50 - Altus 50 RTS - Maestria + 50 io  
 Moteur Somfy 6/32 : Maestria 50 WT

☐ Moteurs Somfy 10/17 : LT50 - Altus 50 RTS - Maestria + 50 io  
 Moteur Somfy 10/32 : Maestria 50 WT



Stores  
coffre  
extérieurs





## Store 9000 - double coffre

Intérieur - Solaire & Opaque



Stores  
double  
coffre  
intérieurs



BVCert. 6024752

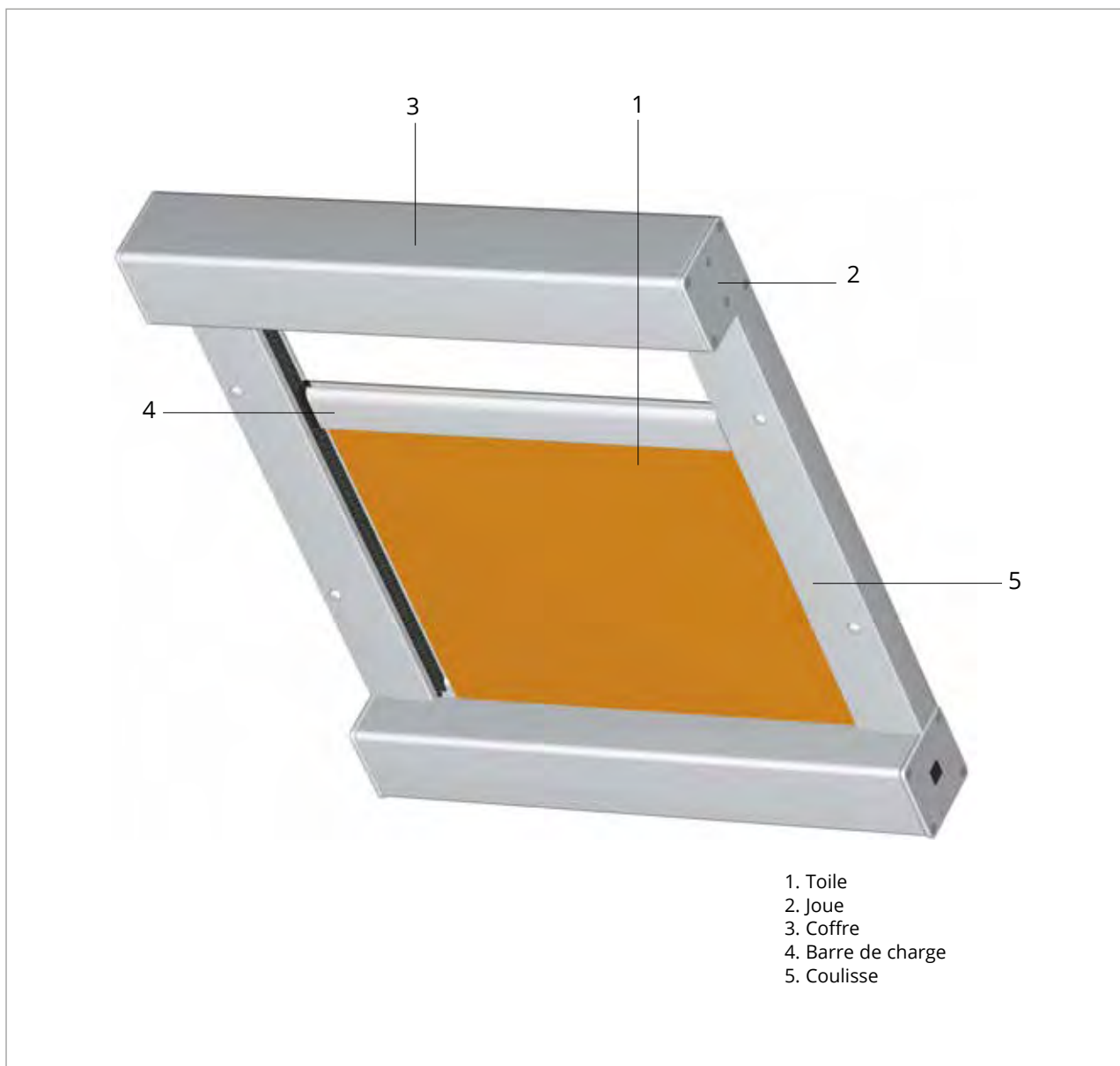
### TABLEAU SYNOPTIQUE

| VARIANTES POSSIBLES |            | 9058 | 9070 | 9078 |
|---------------------|------------|------|------|------|
| AVEC GUIDAGE        | COULISSES  | ●    | ●    | ●    |
| SECTIONS            | 53 x 53 mm | ●    |      |      |
|                     | 70 x 70 mm |      | ●    | ●    |
| AVEC COFFRE         | Carré      | ●    | ●    | ●    |
| BARRE DE CHARGE     | ALU        | ●    | ●    | ●    |
| MANOEUVRES          | TREUIL     | ●    | ●    | ●    |
|                     | ELECTRIQUE |      | ●    | ●    |

# Store 9000 - double coffre

Intérieur - Solaire & Opaque

## ILLUSTRATION STORE 9070E

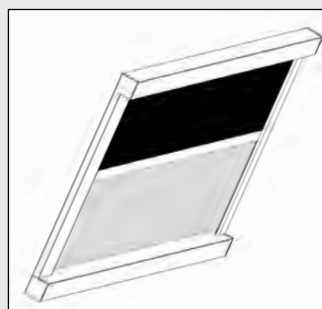


Stores  
double  
coffre  
intérieurs

### Renseignements à fournir à la commande :

N° de modèle  
Coloris de l'armature  
Largeur/Hauteur  
Réf. toile  
Forme et dimensions de coffre  
Type de manœuvre  
Côté de manœuvre (croquis)  
Longueur de la manivelle (développée)  
Type de fixation  
Accessoires

Dimensions de commande : largeur et hauteur (voir Aide p. 149).



### DESCRIPTION DU PRODUIT

Store horizontal à enroulement avec double coffre pour la protection solaire ou l'occultation intérieure des puits de lumière et plans inclinés.

La toile est maintenue en position tendue par un système de sangles intégrées dans les coulisses.

Un axe automatique régule la tension dans le deuxième coffre.

- protection solaire : toile non pénétrante dans les coulisses,

- occultation : toile pénétrante dans les coulisses.

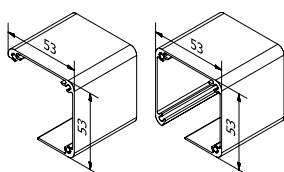
### COFFRE

Coffres en aluminium extrudé, 20/10° d'épaisseur avec joues en aluminium vissées aux extrémités.

Deux dimensions de coffres au choix, en fonction des largeurs et avancées de baies à couvrir.

Coffres carrés trois faces de 53 mm et 70 mm. Rajout d'une quatrième face possible sur le coffre de 70 mm.

Le coffre de 53 mm existe en version trois ou quatre faces monobloc.

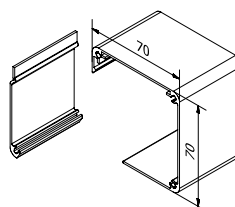


#### Coffre de 53 mm

3 faces ou 4 faces (en option) :

- largeur de 800 à 1500 mm

- hauteur de 500 à 1500 mm



#### Coffre de 70 mm

3 ou 4 faces (selon modèle) :

- largeur de 800 à 1500 mm

- hauteur de 500 à 1500 mm

Ces dimensions sont données à titre indicatif et varient en fonction du choix de toile et de la configuration du store.

Voir nos abaques p. 124.

Pour des dimensions hors standard, nous consulter pour la faisabilité.

### TOILES

Dans la mesure du possible, les toiles pour stores coffre sont confectionnées sans soudure transversale.

Si cependant la largeur ou la hauteur du store dépasse la laize de la toile, une soudure transversale pourra être visible.

Le rajout de la toile et la soudure transversale sont placés en partie haute de la toile.

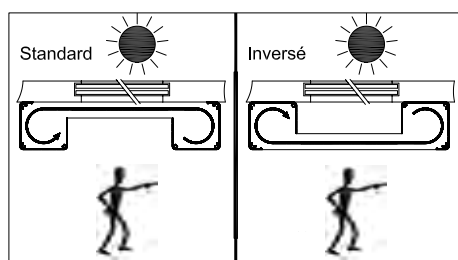
Confection haute : languette en T à insérer ou languette à clipper.

Confection basse : jonc dans ourlet  $\varnothing$  3 mm ou jonc cousu.

Découpe toile : technique par pression ou ultrasons.

Voir notre tableau des toiles p. 6 - 7.

### ENROULEMENT



Les stores sont fournis avec un enroulement standard.

Il est possible de les commander avec un sens d'enroulement inversé.

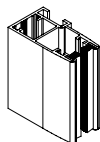
Dans ce cas, nous conseillons d'équiper les coffres avec une 4<sup>e</sup> face en option pour dissimuler l'axe d'enroulement.

# Store 9000 - double coffre

Intérieur - Solaire & Opaque

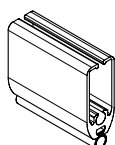
## DESCRIPTION DU PRODUIT

### GUIDAGE



Coulisse en aluminium extrudé 45 x 25 mm à visser de face ou de dos, Réf. 39305.

### BARRE DE CHARGE



Barre de charge en aluminium extrudé de 17 x 40 mm.

### COLORIS DE L'ARMATURE

Coloris standard :

RAL 7016 Mat - RAL 7016 Texturé - RAL 7022 Mat - RAL 7035 Mat - RAL 7039 Mat - RAL 8019 Mat - RAL 9005 Mat  
RAL 9006 Mat - RAL 9006 Brillant - RAL 9007 Mat - RAL 9010 Mat - RAL 9010 Brillant - RAL 9016 Brillant

Autres laquages en option, voir p.8 - 9.

Tous nos laquages bénéficient des labels QUALICOAT et QUALIMARINE.

Stores  
double  
coffre  
intérieurs

### MANOEUVRE



#### Treuil et manivelle :

Le store est équipé à ses extrémités d'un treuil et d'un fin de course mécanique. Sortie de la manivelle amovible directe.

Tige de manivelle en aluminium extrudé  $\varnothing$  13 mm, laquée.

Possibilité d'un  $\varnothing$  14 mm suivant hauteur et mise en place d'un relais pour toute manivelle d'une longueur > 2800 mm.

Accessoires de manivelle disponibles en blanc, gris ou noir.

Démultiplication 1:2,8



#### Electrique :

Motorisation 230 V filaire Somfy en standard vitesse 30 tours/minute avec coffre de 70 mm.

En option :

- pour coffre de 70 mm, moteur électrique Somfy radio ou io (pas de motorisation avec coffre de 53 mm),
- commande par inverseur ou à distance.

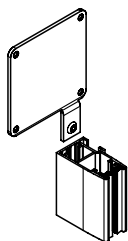
### LARGEURS MINIMALES DE FABRICATION

Largeurs minimales en mm à titre indicatif, dimensions hors grilles tarifaires, nous consulter pour prix et faisabilité.

| SÉRIE | SECTION COFFRE / SUPPORT<br>L x H (en mm) | TYPES DE MANOEUVRES |                    |                           |                    |                           |
|-------|-------------------------------------------|---------------------|--------------------|---------------------------|--------------------|---------------------------|
|       |                                           | Treuil              | SOMFY              |                           | SOMFY SONESSE      |                           |
|       |                                           |                     | Electrique filaire | Electrique radio intégrée | Electrique filaire | Electrique radio intégrée |
| 9000  | 53 x 53                                   | 800                 | -                  | -                         | -                  | -                         |
|       | 70 x 70                                   | 800                 | 800                | 800                       | 800                | 800                       |

### MONTAGE ET ACCESSOIRES

#### MONTAGE



Store avec coffre autoporté sur les coulisses, livré coffre et coulisses assemblés. Visser les coulisses sur la menuiserie ou en tableau. Ensuite, poser les accessoires.

Veiller à ne pas endommager la sangle lors de la fixation des coulisses.

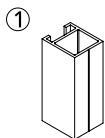
Vérifier impérativement les équerrages.

#### RÉGLAGES ET CONTRÔLES EN USINE

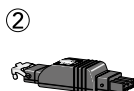
L'enroulement de toutes nos toiles est testé sur un banc d'essai avant l'assemblage final. Un contrôle rigoureux est effectué sur la qualité des toiles, planéité, occultation. Le réglage des fins de course est systématiquement effectué pour tous les stores.

Stores avec moteur radio et automatismes Smoove 1 ou Situo 2 : en option, appairage individuel réalisable en usine.

#### ADAPTATIONS TECHNIQUES



① Profil d'écartement filant en aluminium extrudé 20 x 23 mm, Réf 39307. Ce profil est fixé par vis de face. (Maxi 1 profil d'écartement).



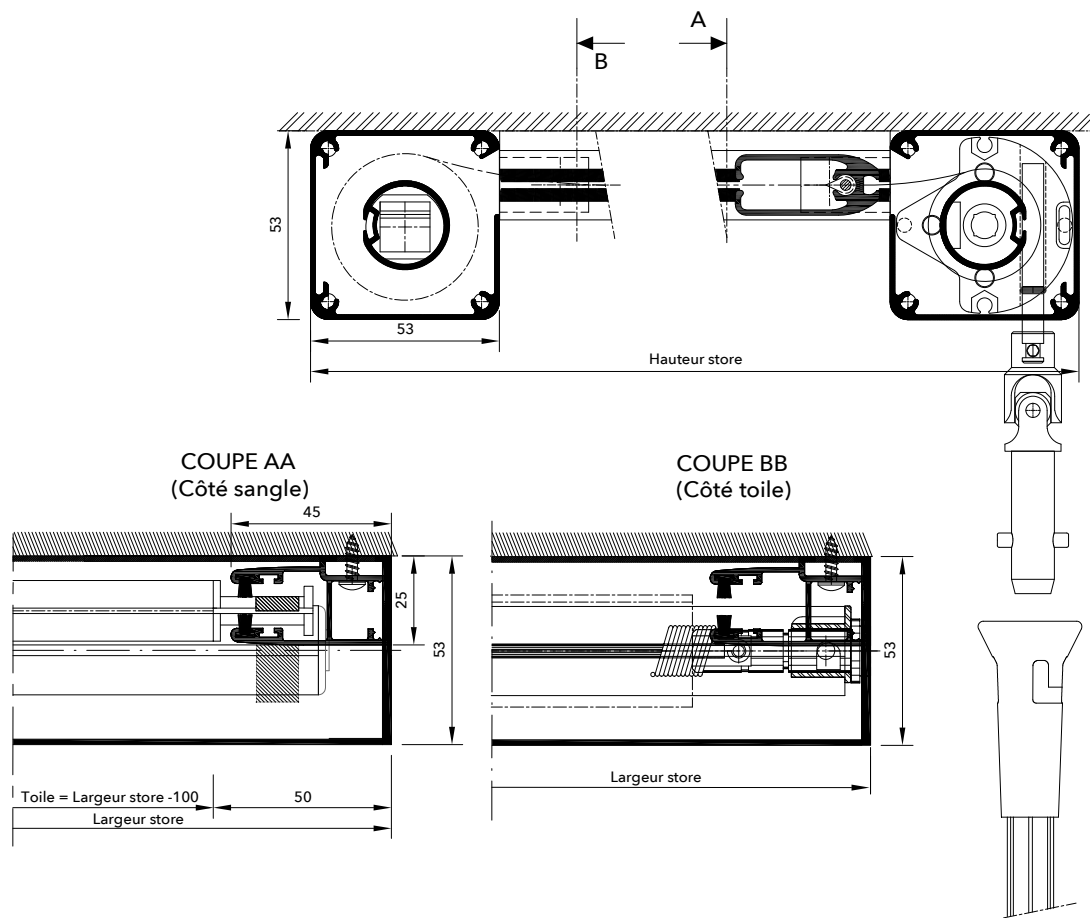
② Prise Hirschmann prémontée en option.

# Store 9000 - double coffre

Intérieur - Solaire & Opaque

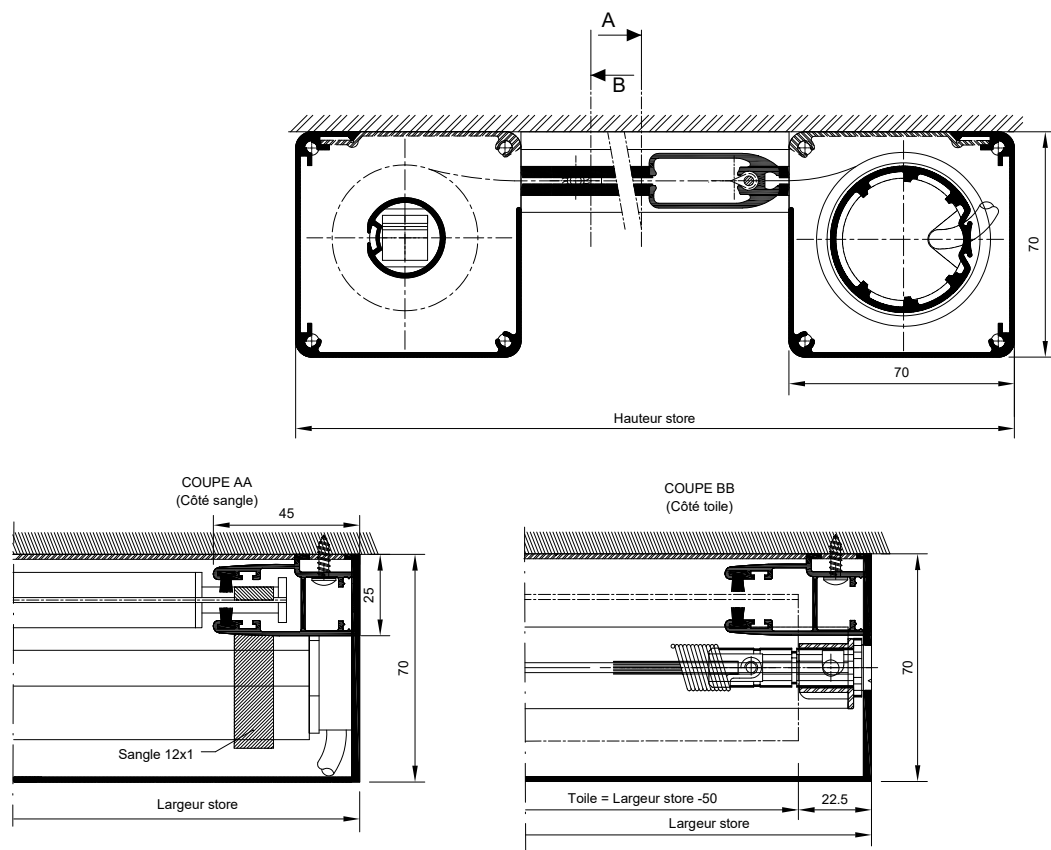
## DÉTAILS TECHNIQUES

9058T




Stores  
double  
coffre  
intérieurs

9078E



### ABaque POUR 9058T - 9078T - 9078E

| larg.<br>haut. | 800 | 900 | 1000 | 1100 | 1200 | 1300 | 1400 | 1500 |
|----------------|-----|-----|------|------|------|------|------|------|
| 500 à 1500:    |     |     |      |      |      |      |      |      |


 **Soltis Perform 92, Sunworker, M-Screen 8503 et 8505**



**Dimensions hors grilles tarifaires, nous consulter pour faisabilité.**

### ABaque POUR 9070T - 9070E

| larg.<br>haut. | 800 | 900 | 1000 | 1100 | 1200 | 1300 | 1400 | 1500 |
|----------------|-----|-----|------|------|------|------|------|------|
| 500 à 1500:    |     |     |      |      |      |      |      |      |

 **Flocké 11201, Soltis Opaque B99, Soltis Opaque B990, Sunworker Opaque**



**Dimensions hors grilles tarifaires, nous consulter pour faisabilité.**



**Dimensions hors grilles tarifaires, nous consulter pour faisabilité.**



### DESCRIPTIF TECHNIQUE



**Description :** Série 9000 - Store à enroulement avec double coffre pour la protection solaire ou l'occultation intérieure des puits de lumière et plans inclinés, produit marqué CE.  
La toile est maintenue en position tendue par un système de sangles intégrées dans les coulisses.  
Un axe régule la tension dans le deuxième coffre.  
- protection solaire : toile non pénétrante dans les coulisses,  
- occultation : toile pénétrante dans les coulisses.

**Coffre :** Coffres en aluminium extrudé, 20/10° d'épaisseur avec joues en aluminium vissées aux extrémités.  
Deux sections de coffres carrés : 53 mm ou 70 mm, quatre faces en option.  
En version opaque, 4 faces en standard.

**Toiles :** Toiles en fibres de verre ou polyester enduites de PVC, solaires ou opaques.  
Ces toiles techniques répondent aux exigences de la Réglementation Thermique, voir Collection ATES p. 6 - 7.

**Enroulement :** Standard ou inversé.

**Guidage :** Coulisses en aluminium extrudé 45 x 25 mm à visser de face ou de dos.

**Barre de charge :** Barre de charge en aluminium extrudé 17 x 40 mm

**Coloris armature :** RAL 7016 Mat - RAL 7016 Texturé - RAL 7022 Mat - RAL 7035 Mat - RAL 7039 Mat - RAL 8019 Mat  
RAL 9005 Mat - RAL 9006 Mat - RAL 9006 Brillant - RAL 9007 Mat - RAL 9010 Mat - RAL 9010 Brillant  
RAL 9016 Brillant  
Autres laquages en option, voir p. 8 - 9.  
Tous nos laquages bénéficient des labels QUALICOAT et QUALIMARINE.

**Variantes de manœuvres :** **Treuil et manivelle**  
Le store est équipé à ses extrémités d'un treuil et d'un fin de course mécanique intégré à l'axe.  
Sortie de la manivelle amovible directe.  
Tige de manivelle en aluminium extrudé Ø 13 mm, laquée.  
Possibilité d'un Ø 14 mm suivant hauteur et mise en place d'un relais pour toute manivelle d'une longueur > 2800 mm.  
Accessoires de manivelle disponibles en blanc, gris ou noir.  
Démultiplication 1:2,8 mm.

#### Electrique

Motorisation 230 V filaire A\_xess, ou Somfy, vitesse 30 tours/minute pour coffre de 70 mm.

Autres variantes possible :

- pour coffre de 70 mm, moteur électrique Somfy radio, io ou Sonesse en option,
- commande par inverseur ou à distance.

#### Limites dimensionnelles :

| Manœuvres          | Largeur min. en mm | Largeur max. en mm | Hauteur max. en mm |
|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| Treuil             | 800                | 1500               | 1500               |
| Electrique filaire | 800                | 1500               | 1500               |
| Electrique radio   | 800                | 1500               | 1500               |
| Electrique io      | 800                | 1500               | 1500               |

**Montage et accessoires :**  
- autoporté sur les coulisses.  
- automatismes, nous consulter.

**Adaptations techniques :**  
- profil d'écartement,  
- relais de manivelle, manivelle amovible.

Stores livrés et montés sur cadre de transport.

Nos stores avec coffre sont testés et réglés en usine.

Stores double coffre intérieurs

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

# NORMES ET RÉGLEMENTATIONS

Normes  
et Régle-  
menta-  
tions

## POUR TOUTE COMMANDE AVEC MANŒUVRE CHÂÎNETTE OU CORDON :



### Norme EN 13120 – Strangulation - Sécurité enfants

La sécurité des enfants est un point crucial dans notre domaine d'activité.

Afin de renforcer la sécurité des enfants et d'éviter les risques de strangulation, la norme EN 13120 a été révisée et ses exigences ont été renforcées.

Cette norme s'applique aux stores intérieurs, installés dans des lieux susceptibles de recevoir des enfants.

Il faut donc dorénavant distinguer 2 types de bâtiments :

- Cas 1 : bâtiments dans lesquels les enfants de 0 à 42 mois peuvent être présents ou ont accès (écoles, crèches, hôpitaux, hôtels, églises, ...)
- Cas 2 : bâtiments dans lesquels les enfants de 0 à 42 mois ne sont pas censés avoir accès (bureaux, ...)

Si le lieu d'installation des stores n'est pas défini, par défaut, on applique le cas 1.

Dans les bâtiments susceptibles de recevoir des enfants, le bas de la chaînette ou du cordon doit se situer au minimum à 1,50 m du sol. Ainsi, le calcul des longueurs de chaînette ou cordon doit respecter certains critères :

#### Hauteur du store supérieure à 2500 mm :

- si hauteur d'installation spécifiée, alors longueur chaînette ou cordon  
= hauteur de l'installation – 1500 mm
- si hauteur d'installation non spécifiée, alors longueur chaînette ou cordon  
= hauteur du store – 1500 mm

#### Hauteur du store inférieure à 2500 mm :

- si hauteur d'installation spécifiée, alors longueur chaînette ou cordon  
= hauteur de l'installation – 1500 mm
- si hauteur d'installation non spécifiée, alors longueur chaînette ou cordon  
= hauteur du store (jusqu'à une hauteur de 1000 mm) et maximum 1000 mm si hauteur du store comprise entre 1001 et 2500 mm

Ces mentions sont désormais obligatoires dans nos bons de commande.

En cas de non-information, la longueur de chaînette ou cordon sera de maxi. 1000 mm.

La longueur minimum de la chaînette est de 500 mm.

Nos longueurs de chaînettes respectent des pas de 100 mm pour une hauteur de 500 à 1500 mm et des pas de 250 mm entre 1501 et 3000 mm. En cas de longueur intermédiaire, le calcul sera effectué sur la base du pas inférieur.

Les stores extérieurs de la gamme ATES sont destinés à la protection solaire et en aucun cas à la fermeture. Ils doivent être en position relevée en cas de vents supérieurs aux vitesses de vent correspondant à leurs classements au vent respectifs selon les normes en vigueur.

Les stores coffre extérieurs de la gamme ATES relèvent de la norme EN 13561.

| Classes de résistance en vent       |   |     |      |      |      |    |    |
|-------------------------------------|---|-----|------|------|------|----|----|
| Classes de résistance au vent (CRV) | 0 | 1   | 2    | 3    | 4    | 5  | 6  |
| Vitesse maximale de vent (m/s)      | - | 7,8 | 10,6 | 13,3 | 16,7 | 21 | 25 |
| Vitesse maximale de vent (km/h)     | - | 28  | 38   | 48   | 60   | 75 | 90 |
| Classement au vent échelle Beaufort | - | 4   | 5    | 6    | 7    | 8  | 9  |

La norme NF EN 13561:2009-01 a été mise à jour en août 2015 et remplacée par la norme NF EN 13561:2015 (période de transition jusqu'à mars 2017). La déclaration de conformité à la nouvelle norme NF EN 13561:2015 est confirmée par ATES. La déclaration de performance doit être établie conformément à la réglementation sur les produits de construction, la norme NF EN 13561:2009 restant encore à ce jour applicable.

**Vous trouverez la classe de résistance au vent par dimensions et types de produit ci-après pages 130 - 133 et dans le descriptif produit sur nos devis et confirmations de commandes.**

Les classes de vent p. 130 - 133 et indiquées sur nos devis et confirmations de commandes sont uniquement valables lorsque la toile est située à une distance < 30 mm de la surface vitrée. Dans le cas d'une pose dans une embrasure (niche), dès lors que la toile est positionnée à l'intérieur de celle-ci, cette distance entre la toile et la surface vitrée peut être < 100 mm.

Lorsque les distances sont plus importantes et dans le cas de stores déportés, ces classes de vent ne s'appliquent pas. De plus, il faut toujours tenir compte des indications du fabricant (par exemple, nombre de supports de coulisses de guidage, fixation du coffre, fixation des coulisses de guidage, montage conforme aux valeurs de tolérance).

## Vitesse du vent maximale autorisée garantissant le bon fonctionnement du store

Conseils d'utilisation pour le réglage/la manoeuvre des stores. Nous recommandons l'utilisation de capteurs vent.

### Résistance au vent

Le classement au vent défini par la norme DIN EN 13561 ne permet pas d'évaluer l'aptitude à l'emploi d'un store (repli/déploiement, positions intermédiaires) sous une charge de vent réelle. Par conséquent, le fabricant doit définir la vitesse maximale au-delà de laquelle le store doit être replié en tenant compte de la situation de montage et de la distance de la toile par rapport au vitrage. Cette vitesse de vent doit être indiquée dans la documentation technique (notice d'utilisation, par exemple). Les conditions à remplir pour satisfaire aux exigences de performance reposent sur des charges statiques et ne tiennent pas compte de l'effet dynamique des charges appliquées de manière répétée (turbulences) auxquelles sont soumises la toile et l'armature lors de l'utilisation réelle. Par conséquent, il n'est pas possible d'utiliser la pression statique pour définir l'ancrage des stores au niveau du bâtiment.

La structure porteuse/l'écart par rapport à la façade/la hauteur/la situation d'angle ont également une incidence sur la vitesse de vent maximale possible et ne sont pas pris en compte dans la norme (DIN EN 1932:2013-09 Stores et Fermetures- Résistance aux charges de vent - Méthodes d'essai et critères de performance), même si ces facteurs ont un impact significatif sur la résistance au vent du store.

### Remarques concernant le domaine d'application

Il est important de vérifier les conditions climatiques locales en ce qui concerne la force du vent et du niveau d'ensoleillement. Pour éviter que vos stores ou autres protections extérieures ne soient endommagés, nous recommandons la motorisation des stores ainsi que la mise en place d'une gestion automatisée de leur remontée et la mise en place d'un ou plusieurs anémomètres, quantité à déterminer par vos soins selon la configuration sur site.

Les vitesses maximales de vent indiquées dans le tableau ci-dessus sont uniquement applicables lorsque les fenêtres sont fermées. Elles ne s'appliquent pas dans des situations d'angle. Les positions et le nombre de capteurs vent employés pour la sélection de la vitesse de vent adaptée à l'édifice sont également d'une importance décisive ; il faut en particulier tenir compte de la forme et de l'emplacement du bâtiment. Par conséquent, pour ce type de situations, un entretien avec le bureau d'études est toujours requis.

Au-delà de la vitesse de vent correspondant au classement stipulé, nos stores coffre doivent être remontés. Cette remarque s'applique à toutes les dimensions et exécutions standard du tarif actuellement en vigueur. En ce qui concerne les dimensions hors standard, les exécutions spéciales ainsi que le montage sur des supports en bois, il n'est pas possible d'indiquer une classe de résistance au vent (CRV 0 non contrôlée). Il est impératif de vérifier sur place au préalable les qualités statiques de la structure porteuse.

**Recommandations d'utilisation pour le réglage/la manoeuvre des stores : voir nos notices de pose et d'utilisation.**

## STORES COFFRE 6056T et 6059T

| larg.<br>haut. | 500 | 600 | 700 | 800 | 900 | 1000 | 1100 | 1200 | 1300 | 1400 | 1500 | 1600 | 1700 | 1800 |
|----------------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 500 - 1300     |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 1400           |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 1500           |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 1600           |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 1700           |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 1800           |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 1900           |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2000           |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2100           |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2200           |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2300           |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2400           |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2500           |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |

## STORES COFFRE 6076T, 6076E, 6079T, 6079E

| larg.<br>haut. | 600 | 700 | 800 | 900 | 1000-2000 | 2100 | 2200 | 2300 | 2400 | 2500 | 2600 | 2700 | 2800 |
|----------------|-----|-----|-----|-----|-----------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 500 - 1100     |     |     |     |     |           |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 1200-1500      |     |     |     |     |           |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 1600           |     |     |     |     |           |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 1700-2100      |     |     |     |     |           |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2200           |     |     |     |     |           |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2300           |     |     |     |     |           |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2400           |     |     |     |     |           |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2500           |     |     |     |     |           |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2600           |     |     |     |     |           |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2700           |     |     |     |     |           |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2800           |     |     |     |     |           |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2900           |     |     |     |     |           |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 3000           |     |     |     |     |           |      |      |      |      |      |      |      |      |

## STORES COFFRE 6109T et 6109E

| larg.<br>haut. | 700 | 800 | 900 | 1000 - 1400 | 1500 | 1600 | 1700 | 1800 | 1900 | 2000 | 2100 | 2200 | 2300 | 2400 | 2500 | 2600 | 2700 | 2800 | 2900 | 3000 | 3100 | 3200 |
|----------------|-----|-----|-----|-------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 500 - 1900     |     |     |     |             |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2000           |     |     |     |             |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2100           |     |     |     |             |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2200           |     |     |     |             |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2300           |     |     |     |             |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2400           |     |     |     |             |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2500           |     |     |     |             |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2600           |     |     |     |             |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2700           |     |     |     |             |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2800           |     |     |     |             |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2900           |     |     |     |             |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 3000           |     |     |     |             |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 3100           |     |     |     |             |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 3200           |     |     |     |             |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 3300           |     |     |     |             |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 3400           |     |     |     |             |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 3500           |     |     |     |             |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 3600           |     |     |     |             |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 3700           |     |     |     |             |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 3800           |     |     |     |             |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 3900           |     |     |     |             |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 4000           |     |     |     |             |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |

Classe 1
  Classe 2
  Classe 3
  Limite guidage câble 7m<sup>2</sup> 6106T et 6106E

## STORE COFFRE 6071T

| larg.<br>haut. | 700 | 800 | 900 | 1000 | 1100 | 1200 | 1300 | 1400 | 1500 | 1600 | 1700 | 1800 |
|----------------|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 500 - 1300     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 1400           |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 1500           |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 1600           |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 1700           |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 1800           |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 1900           |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2000           |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2100           |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2200           |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |

## STORE COFFRE 6071E

| larg.<br>haut. | 700 | 800 | 900 | 1000 | 1100 | 1200 | 1300 | 1400 | 1500 | 1600 | 1700 | 1800 |
|----------------|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 500 - 1300     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 1400           |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 1500           |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 1600           |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |

## STORES COFFRE 6101T ET 6101E

| larg.<br>haut. | 700 | 800 | 900 | 1000 | 1100 | 1200 | 1300 | 1400 | 1500 | 1600 | 1700 | 1800 |
|----------------|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 500 - 1300     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 1400           |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 1500           |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 1600           |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 1700           |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 1800           |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 1900           |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2000           |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2100           |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2200           |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2300           |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2400           |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2500           |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2600           |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2700           |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2800           |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2900           |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |

## STORES COFFRE 6107 T ET 6107E

| largeur<br>long.<br>de bras | 700 | 800 | 900 | 1000 | 1100 | 1200 | 1300 | 1400 | 1500 | 1600 | 1700 | 1800 | 1900 | 2000 | 2100 | 2200 |
|-----------------------------|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 650                         |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 800                         |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 1000                        |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 1200                        |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |

■ Classe 2    ■ Classe 3

Normes  
et Régle-  
menta-  
tions

## STORE COFFRE 8111E ZIP - TOILES SOLAIRES

| larg.<br>haut. | 800 | 900 | 1000-2500 | 2600 | 2700 | 2800 | 2900 | 3000 | 3100 | 3200 | 3300 | 3400 | 3500 | 3600 | 3700 | 3800 | 3900 | 4000 |
|----------------|-----|-----|-----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 800            |     |     |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 900            |     |     |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 1000-2000      |     |     |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2100           |     |     |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2200           |     |     |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2300           |     |     |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2400           |     |     |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2500           |     |     |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2600           |     |     |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2700           |     |     |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2800           |     |     |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2900           |     |     |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 3000           |     |     |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 3100           |     |     |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 3200           |     |     |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 3300           |     |     |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 3400           |     |     |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 3500           |     |     |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |

## STORE COFFRE 8111E ZIP - TOILES OPAQUES

| larg.<br>haut. | 800 | 900 | 1000-2500 | 2600 | 2700 | 2800 | 2900 | 3000 | 3100 | 3200 | 3300 | 3400 | 3500 |
|----------------|-----|-----|-----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 800            |     |     |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 900            |     |     |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 1000-2000      |     |     |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2100           |     |     |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2200           |     |     |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2300           |     |     |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2400           |     |     |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2500           |     |     |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2600           |     |     |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2700           |     |     |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2800           |     |     |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2900           |     |     |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 3000           |     |     |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 3100           |     |     |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 3200           |     |     |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 3300           |     |     |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |

## STORE COFFRE 8111T ZIP - TOILES SOLAIRES ET OPAQUES

| larg.<br>haut. | 800 | 900 | 1000-2500 | 2600 | 2700 | 2800 | 2900 | 3000 | 3100 | 3200 | 3300 | 3400 | 3500 |
|----------------|-----|-----|-----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 800            |     |     |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 900            |     |     |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 1000-2000      |     |     |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2100           |     |     |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2200           |     |     |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2300           |     |     |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2400           |     |     |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2500           |     |     |           |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |

Classe 4
  Classe 5
  Classe 6



## STORE COFFRE 8121E ZIP - TOILES SOLAIRES

| larg.<br>haut. | 800 | 900 | 1000 - 2500 | 2600 | 2700 | 2800 | 2900 | 3000 | 3100 | 3200 | 3300 | 3400 | 3500 | 3600 | 3700 | 3800 | 3900 | 4000 | 4100 | 4200 | 4300 | 4400 | 4500 |
|----------------|-----|-----|-------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 800            |     |     |             |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 900            |     |     |             |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 1000-2000      |     |     |             |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2100           |     |     |             |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2200           |     |     |             |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2300           |     |     |             |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2400           |     |     |             |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2500           |     |     |             |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2600           |     |     |             |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2700           |     |     |             |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2800           |     |     |             |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2900           |     |     |             |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 3000           |     |     |             |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 3100 - 4000    |     |     |             |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 4100           |     |     |             |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 4200           |     |     |             |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 4300           |     |     |             |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 4400           |     |     |             |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 4500           |     |     |             |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 4600           |     |     |             |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 4700           |     |     |             |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 4800           |     |     |             |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 4900           |     |     |             |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 5000           |     |     |             |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |

## STORE COFFRE 8121E ZIP - TOILES OPAQUES

| larg.<br>haut. | 800 | 900 | 1000 - 2500 | 2600 | 2700 | 2800 | 2900 | 3000 | 3100 | 3200 | 3300 | 3400 | 3500 |
|----------------|-----|-----|-------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 800            |     |     |             |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 900            |     |     |             |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 1000-2000      |     |     |             |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2100           |     |     |             |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2200           |     |     |             |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2300           |     |     |             |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2400           |     |     |             |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2500           |     |     |             |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2600           |     |     |             |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2700           |     |     |             |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2800           |     |     |             |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 2900           |     |     |             |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 3000           |     |     |             |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 3100           |     |     |             |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 3200           |     |     |             |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 3300           |     |     |             |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |

Classe 4
  Classe 5
  Classe 6

Normes  
et Régle-  
menta-  
tions

## STORE COFFRE 8111E ZIP, 8111T ZIP, 8121E ZIP - TOILES SOLAIRES ET OPAQUES

Avec supports d'éloignement standard 63 mm (largeur max. 3000 mm x hauteur max. 3500 mm) :  
classe de résistance au vent 4.  
Autres dimensions de supports, nous consulter.

## 1. Utilisation conforme

Dès les premiers entretiens commerciaux avec votre client, il convient d'aborder les consignes importantes à respecter qui lui permettront d'utiliser son store en toute sécurité.

Ces recommandations pourront le cas échéant figurer sur la confirmation de commande destinée à votre client.

Les stores coffre sont destinés exclusivement à la protection solaire.

Toute modification non prévue par le fabricant ne doit être effectuée qu'avec l'accord écrit de ce dernier.

Une utilisation non conforme à la destination de ce produit comporte des risques.

La classe de résistance au vent après montage des stores dépend essentiellement du type et du nombre d'accessoires de fixation ainsi que de la structure sur laquelle ils sont fixés.

Leur utilisation reste subordonnée au niveau de résistance au vent constaté sur place par le poseur ! Il peut différer du classement au vent indiqué par le fabricant et le cas échéant, il sera nécessaire de régler les automatismes en conséquence.

## 2. Utilisation en cas de neige et de gel

En cas de chute de neige ou de gel, les stores coffre ne doivent pas être déroulés. Il convient de retirer avant utilisation du store, la neige qui se serait accumulée sur la toile afin d'éviter tout risque d'endommagement ou de chute du store. Pendant la période hivernale qui comporte des risques de gel, les automatismes doivent impérativement passer en mode manuel et les stores doivent rester enroulés.

## 3. Conseils d'utilisation des automatismes

Un store coffre ne doit jamais être déroulé sans contrôle préalable. Un automate peut dans des conditions extrêmes être défaillant (en raison p.ex. d'une panne de courant, d'un dysfonctionnement, d'un orage soudain) ce qui pourrait endommager le store ou provoquer sa chute.

Recommandation : en cas d'absence, basculer en mode manuel et laisser le store enroulé.

En cas d'utilisation d'automatismes tels que capteur vent/soleil et afin d'éviter tout dommage, la fonction automatique doit être désactivée pendant les mois d'hiver (risque de gel).

## 4. Maintenance

Veuillez informer votre client que seuls une vérification et un entretien réguliers permettront une utilisation du store coffre en toute sécurité. Il convient donc de tenir compte des instructions relatives à la maintenance du store et de respecter les intervalles fixés pour son entretien.

Les opérations suivantes doivent être effectuées régulièrement et dans tous les cas au moins une fois par an :

- Recherche de signes d'usure ou de détérioration de la toile, de l'armature, des parties mobiles comme p.ex. les bras de projection, les câbles de guidage, ... les pièces se trouvant sous la tension d'un ressort ainsi que les câbles électriques.
- Vérification que toutes les vis assurant la fixation du store coffre sur la structure porteuse sont bien fixées et non corrodées.
- Nettoyage du coffre et de la barre de charge, spécialement au niveau de la fixation de la toile et le cas échéant au niveau des bras de projection et des coulisses de guidage latéral.
- Nettoyage panneau solaire, voir notice Somfy

Si vous constatez des détériorations, le store doit être confié pour réparation au revendeur ou à une entreprise de service après-vente spécialisée. Les stores nécessitant une réparation ne doivent pas être utilisés.

## 5. Niveau de qualification du poseur

Les instructions de pose s'adressent à des poseurs qualifiés qui disposent de solides connaissances dans les domaines suivants :

- protection sur le lieu de travail, sécurité de fonctionnement et prévention des accidents
- manipulation d'échelles et d'échafaudages
- manipulation et transport de pièces encombrantes et lourdes
- manipulation d'outils et de machines
- mise en place du matériel de fixation
- analyse de la structure porteuse
- mise en service et exploitation du produit

Il convient de se référer aux conseils d'installation joints aux appareils électriques fournis avec le store. La réglementation nationale en vigueur doit être respectée.

Les instructions de montage et d'utilisation du store, les notices de montage et de réglage émanant des fabricants de moteurs, d'inverseurs et d'automatismes ainsi que les instructions de mise en œuvre et de montage des fabricants du matériel de fixation doivent impérativement être lues avant montage et respectées. La responsabilité du fabricant ne saurait être engagée en cas de non-respect de ces recommandations. Les travaux d'installation électrique doivent être confiés à un électricien qualifié et agréé.

## 6. Pose

Nos stores répondent aux exigences de la norme européenne CE NF EN 13561 en matière de résistance au vent. Afin de garantir le classement au vent que nous indiquons, le poseur doit déterminer le matériel de fixation en fonction de la structure sur laquelle est fixé le store.

Une fois montés, ils ne répondent à ces exigences qu'aux conditions suivantes :

- respect du type et du nombre de fixations, de consoles ou de supports distanceurs que nous préconisons.
- utilisation d'un matériel de fixation adapté à la structure porteuse.
- respect des instructions de montage et d'utilisation ainsi que des conseils de mise en œuvre des fabricants du matériel de fixation et de la structure porteuse.

Si l'un de ces points ne peut être respecté, après exécution des travaux, le poseur est tenu de délivrer à l'acheteur un certificat dont le niveau de classe de résistance au vent est inférieur (CRV 0). Ce niveau doit être certifié par écrit et doit également être consigné dans le mode d'utilisation. Les automatismes doivent être réglés sur cette base.

Recommandations :

Veuillez tenir vos clients informés de ce qui précède et, le cas échéant, faire figurer le texte ci-après sur la confirmation de commande :

***« Il n'est pas toujours possible de définir à l'avance le type de support de fixation. Si on constate lors du montage une différence au niveau de la structure porteuse par rapport à la confirmation de commande, le niveau de résistance au vent indiqué par le fabricant peut, le cas échéant, être abaissé. Dans ce cas, l'utilisation du store est subordonnée au niveau effectif de résistance au vent constaté sur place par le poseur ».***

## 7. Remise des documents

Toutes les instructions d'utilisation ainsi que les notices de montage et de réglage émanant des fabricants de moteurs, d'inverseurs et d'automatismes doivent être remises à l'utilisateur avec les consignes correspondantes. Les remarques relatives à la sécurité et à l'utilisation doivent être expliquées en détail. Le non-respect des consignes ou une mauvaise utilisation du produit peut endommager le store ou provoquer un accident. Veuillez attirer l'attention de votre client sur le fait qu'il doit lire attentivement tous les documents joints avant la première utilisation et ensuite les conserver soigneusement.

En cas de revente, tous ces documents doivent également être transmis au nouvel utilisateur.

Une fois la pose terminée et après constatation sur place des conditions réelles d'utilisation, le poseur confirme si la classe de résistance au vent atteinte correspond bien à celle indiquée par le fabricant. Dans le cas contraire, il doit préciser par écrit le niveau de résistance au vent véritablement atteint. Les automatismes doivent ensuite être réglés sur cette base.



# BONS DE COMMANDE

Bons de  
comman-  
de

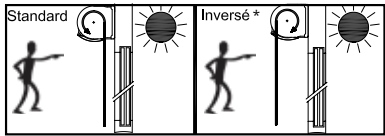
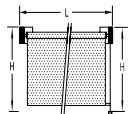
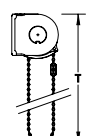


Adresse Client \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 N° Client      N° ATES \_\_\_\_\_  
 Adresse de livraison \_\_\_\_\_  
 (si différente) \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 Contact \_\_\_\_\_ Tél. \_\_\_\_\_

Affaire \_\_\_\_\_  
 N° de devis \_\_\_\_\_  
 Date de livraison souhaitée \_\_\_\_\_  
 Nom de l'acheteur \_\_\_\_\_  
 Date \_\_\_\_\_  
 Cachet et signature \_\_\_\_\_

Nombre de pages

Croquis en annexe

| <b>COFFRE</b>                                                                                                                                                                                                                                                                         | <input type="checkbox"/> Sans coffre                                                                                 | Accessoires                                                        | <input type="checkbox"/> Blanc           | <input type="checkbox"/> Gris              | <input type="checkbox"/> Noir | CODE : _____           |                   |                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|--------------------------------------------|-------------------------------|------------------------|-------------------|------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                      | Entretoises ① <input type="checkbox"/> (assorties aux accessoires) |                                          |                                            |                               |                        |                   |                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <input type="checkbox"/> Avec rail de fixation sans coffre                                                           | Coloris rail                                                       | <input type="checkbox"/> Laqué blanc     | <input type="checkbox"/> Anodisé naturel   |                               |                        |                   |                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                      | Accessoires (hors chaînette)                                       | <input type="checkbox"/> Blanc           | <input type="checkbox"/> Gris              |                               |                        |                   |                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <input type="checkbox"/> Avec coffre                                                                                                                                                                                                                                                  | Coloris coffre                                                                                                       | <input type="checkbox"/> Laqué blanc                               | <input type="checkbox"/> Anodisé naturel |                                            |                               |                        |                   |                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Accessoires (hors chaînette)                                                                                         | <input type="checkbox"/> Blanc                                     | <input type="checkbox"/> Gris            |                                            |                               |                        |                   |                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>MANOEUVRE</b>                                                                                                                                                                                                                                                                      | <input type="checkbox"/> Chaînette perles translucides                                                               | <input type="checkbox"/> Chaînette métallique                      |                                          |                                            |                               |                        |                   |                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>Important !</b>                                                                                                                                                                                                                                                                    | Lieux susceptibles de recevoir des enfants de - de 42 mois <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non |                                                                    |                                          |                                            |                               |                        |                   |                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                       | A compléter impérativement pour manœuvre chaînette. Norme EN 13120 - Strangulation - Sécurité enfants, voir p. 128   |                                                                    |                                          |                                            |                               |                        |                   |                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>TOILE</b>                                                                                                                                                                                                                                                                          | Type _____                                                                                                           | Coloris _____                                                      |                                          |                                            |                               |                        |                   |                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Dominante extérieure _____                                                                                           |                                                                    |                                          |                                            |                               |                        |                   |                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Enroulement <input type="checkbox"/> standard <input type="checkbox"/> inversé                                       |                                                                    |                                          |                                            |                               |                        |                   |                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <div style="display: flex; align-items: center;">  <div style="margin-left: 10px;"> <p>* uniquement sans guidage en versions sans coffre et sans coffre avec rail de fixation.</p> </div> </div> |                                                                                                                      |                                                                    |                                          |                                            |                               |                        |                   |                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>GUIDAGE</b>                                                                                                                                                                                                                                                                        | <input type="checkbox"/> Sans guidage                                                                                | <b>Câble</b>                                                       | <input type="checkbox"/> Equerre basse   | <input type="checkbox"/> Fixation tablette |                               |                        |                   |                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>FIXATION</b>                                                                                                                                                                                                                                                                       | <input type="checkbox"/> Mur                                                                                         |                                                                    |                                          |                                            |                               |                        |                   |                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <input type="checkbox"/> Plafond (uniquement sans guidage)                                                           | <input type="checkbox"/> Consoles plafond pour store avec coffre   |                                          |                                            |                               |                        |                   |                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <p align="center"><b>Côté de manœuvre et autres renseignements sont vus de l'intérieur</b></p> <p align="center">Dimensions d'exécution en mm (aucun jeu déduit par ATES) - Pour toute réalisation particulière, nous consulter</p>                                                   |                                                                                                                      |                                                                    |                                          |                                            |                               |                        |                   |                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Repère Client                                                                                                                                                                                                                                                                         | Repère ATES                                                                                                          | Qté Quantité                                                       | L mm Largeur store                       | H mm Hauteur store                         | Nombre entretoises            | Manœuvre Gauche Droite | Hi mm H. install. | T mm Haut.manip. | <p><b>PRISE DE MESURES</b></p>  <p>Largeur toile = L - 45 mm</p><br><p><b>T Standard = H</b></p>  <p>Si T &lt; H<br/>alors T = (H + 1000 mm) / 2<br/>hors norme EN 13120.</p> <p>Si norme EN 13120, voir calcul page 128.</p> |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                       | A                                                                                                                    |                                                                    |                                          |                                            |                               |                        |                   |                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                       | B                                                                                                                    |                                                                    |                                          |                                            |                               |                        |                   |                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                       | C                                                                                                                    |                                                                    |                                          |                                            |                               |                        |                   |                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                       | D                                                                                                                    |                                                                    |                                          |                                            |                               |                        |                   |                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                       | E                                                                                                                    |                                                                    |                                          |                                            |                               |                        |                   |                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                       | F                                                                                                                    |                                                                    |                                          |                                            |                               |                        |                   |                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                       | G                                                                                                                    |                                                                    |                                          |                                            |                               |                        |                   |                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                       | H                                                                                                                    |                                                                    |                                          |                                            |                               |                        |                   |                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                       | J                                                                                                                    |                                                                    |                                          |                                            |                               |                        |                   |                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| OBSERVATIONS                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                      |                                                                    |                                          |                                            |                               |                        |                   |                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| ① A préciser dans le tableau                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                      |                                                                    |                                          |                                            |                               |                        |                   |                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |

Bons de commande

Adresse Client \_\_\_\_\_

N° Client  C      N° ATES \_\_\_\_\_

Adresse de livraison \_\_\_\_\_  
(si différente)

Contact \_\_\_\_\_ Tél. \_\_\_\_\_

Affaire \_\_\_\_\_

N° de devis \_\_\_\_\_

Date de livraison souhaitée \_\_\_\_\_

Nom de l'acheteur \_\_\_\_\_

Date \_\_\_\_\_

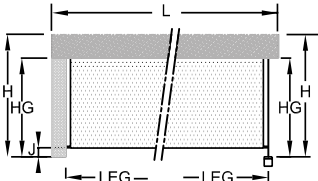
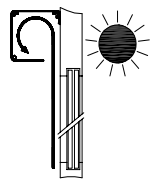
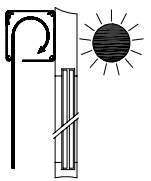
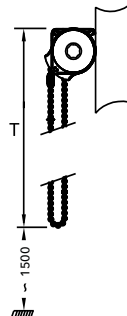
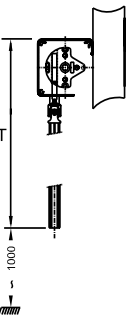
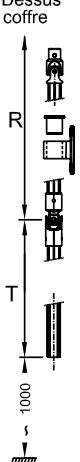
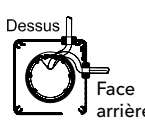



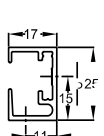
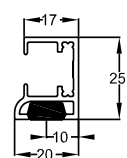
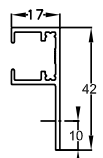
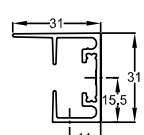
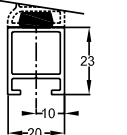
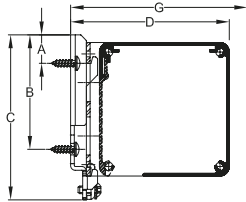
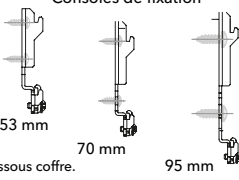
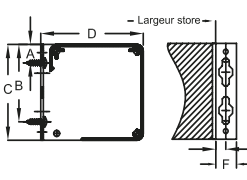
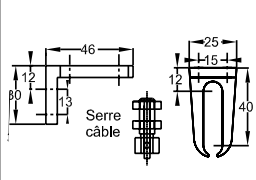
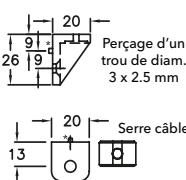
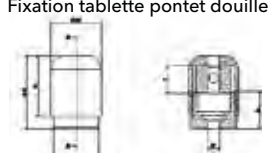


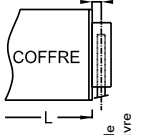
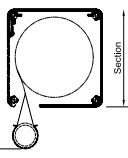

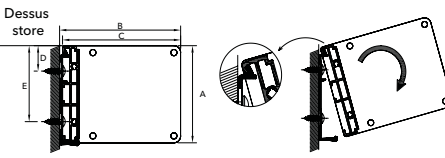
Cachet et signature \_\_\_\_\_

Nombre de pages

Croquis en annexe

| <b>SECTION</b>                                                                                                                   | <input type="checkbox"/> 53 mm                                                                                                           | <input type="checkbox"/> 70 mm                                                                                      | <input type="checkbox"/> 95 mm                                                                     |                                                                        | <b>CODE :</b> _____                                                                    |                              |                   |                        |                       |                 |                                         |  |  |  |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|-------------------|------------------------|-----------------------|-----------------|-----------------------------------------|--|--|--|--|
| <b>COFFRE</b>                                                                                                                    | <input type="checkbox"/> 3 faces                                                                                                         | <input type="checkbox"/> 4 faces                                                                                    | <input type="checkbox"/> sans coffre de 53 mm sans rail de fixation                                | <input type="checkbox"/> sans coffre de 70/95 mm avec rail de fixation |                                                                                        |                              |                   |                        |                       |                 |                                         |  |  |  |  |
| <b>FERRURE</b>                                                                                                                   | <input type="checkbox"/> RAL 9010 MAT                                                                                                    | <input type="checkbox"/> RAL 9010 BRI                                                                               | <input type="checkbox"/> RAL 9016 BRI                                                              | <input type="checkbox"/> RAL 7016 MAT                                  | <input type="checkbox"/> RAL 7016 Texturé                                              |                              |                   |                        |                       |                 |                                         |  |  |  |  |
|                                                                                                                                  | <input type="checkbox"/> RAL 7022 MAT                                                                                                    | <input type="checkbox"/> RAL 7035 MAT                                                                               | <input type="checkbox"/> RAL 7039 MAT                                                              | <input type="checkbox"/> RAL 8019 MAT                                  | <input type="checkbox"/> RAL 9005 MAT                                                  |                              |                   |                        |                       |                 |                                         |  |  |  |  |
|                                                                                                                                  | <input type="checkbox"/> RAL 9006 MAT                                                                                                    | <input type="checkbox"/> RAL 9006 BRI                                                                               | <input type="checkbox"/> RAL 9007 MAT                                                              | <input type="checkbox"/> Autre RAL _____                               | <input type="checkbox"/> MAT <input type="checkbox"/> BRI <input type="checkbox"/> TEX |                              |                   |                        |                       |                 |                                         |  |  |  |  |
| <b>BARRE DE CHARGE</b>                                                                                                           | <b>Dans ourlet</b> <input type="checkbox"/> ronde Ø 18 mm                                                                                | <b>Aluminium</b> <input type="checkbox"/> réf. 49372 18/34 mm                                                       | En standard, barre de charge réglée à J=15 mm du bas des coulisses.<br>Si autre réglage ①.         |                                                                        |                                                                                        |                              |                   |                        |                       |                 |                                         |  |  |  |  |
| <b>MANOEUVRE</b>                                                                                                                 | <b>Electrique</b> <input type="checkbox"/> filaire A_xess                                                                                | <input type="checkbox"/> filaire Somfy                                                                              | <input type="checkbox"/> Screen up / LT                                                            | <input type="checkbox"/> Sonesse                                       |                                                                                        |                              |                   |                        |                       |                 |                                         |  |  |  |  |
|                                                                                                                                  | <input type="checkbox"/> radio A_xess                                                                                                    | <input type="checkbox"/> radio Somfy                                                                                | <input type="checkbox"/> Altus                                                                     | <input type="checkbox"/> Sonesse                                       | <input type="checkbox"/> io                                                            |                              |                   |                        |                       |                 |                                         |  |  |  |  |
|                                                                                                                                  | <b>Sortie câble</b> <input type="checkbox"/> arrière <input type="checkbox"/> dessus                                                     | <input type="checkbox"/> latérale (sur demande)                                                                     | <b>Accessoires électriques</b> ④ _____                                                             | <input type="checkbox"/> Appairage individuel télécommande             |                                                                                        |                              |                   |                        |                       |                 |                                         |  |  |  |  |
| <b>Important !</b>                                                                                                               | <b>Treuil</b>                                                                                                                            | <b>Sortie</b> <input type="checkbox"/> dessous <input type="checkbox"/> autres ②                                    | <input type="checkbox"/> Tige oscillante amovible                                                  | <input type="checkbox"/> Treuil en fouille ③                           | <input type="checkbox"/> Relais, ①⑥ cote R                                             |                              |                   |                        |                       |                 |                                         |  |  |  |  |
|                                                                                                                                  | <b>Chaînette</b>                                                                                                                         | <input type="checkbox"/> PVC <input type="checkbox"/> Métallique                                                    |                                                                                                    |                                                                        |                                                                                        |                              |                   |                        |                       |                 |                                         |  |  |  |  |
|                                                                                                                                  | Lieux susceptibles de recevoir des enfants de - de 42 mois <input type="checkbox"/> Oui : H. installation ① <input type="checkbox"/> Non |                                                                                                                     |                                                                                                    |                                                                        |                                                                                        |                              |                   |                        |                       |                 |                                         |  |  |  |  |
|                                                                                                                                  | A compléter impérativement pour manoeuvres chaînette, cordon. Norme EN 13120 - Strangulation - Sécurité enfants, voir p. 128             |                                                                                                                     |                                                                                                    |                                                                        |                                                                                        |                              |                   |                        |                       |                 |                                         |  |  |  |  |
| <b>Accessoires treuil / chaînette</b> <input type="checkbox"/> blanc <input type="checkbox"/> gris <input type="checkbox"/> noir |                                                                                                                                          |                                                                                                                     |                                                                                                    |                                                                        |                                                                                        |                              |                   |                        |                       |                 |                                         |  |  |  |  |
| <b>TOILE</b>                                                                                                                     | Type _____                                                                                                                               | Coloris _____                                                                                                       | Dominante extérieure _____                                                                         |                                                                        |                                                                                        |                              |                   |                        |                       |                 |                                         |  |  |  |  |
|                                                                                                                                  | Enroulement <input type="checkbox"/> standard <input type="checkbox"/> inversé                                                           |                                                                                                                     |                                                                                                    |                                                                        |                                                                                        |                              |                   |                        |                       |                 |                                         |  |  |  |  |
| <b>GUIDAGE</b>                                                                                                                   | <b>Coulisses</b> <input type="checkbox"/> en C réf. 39302                                                                                | <input type="checkbox"/> Autre réf. _____                                                                           | Bouchons et embouts de coulisses en coloris blanc, gris ou noir assorti aux accessoires manoeuvre. |                                                                        |                                                                                        |                              |                   |                        |                       |                 |                                         |  |  |  |  |
|                                                                                                                                  | Calage filant réf. 39307                                                                                                                 | <input type="checkbox"/> 23 mm <input type="checkbox"/> 46 mm                                                       | <input type="checkbox"/> Ponctuel ②                                                                | <input type="checkbox"/> <b>Sans guidage</b>                           |                                                                                        |                              |                   |                        |                       |                 |                                         |  |  |  |  |
|                                                                                                                                  | <b>Câble</b> <input type="checkbox"/> Équerre basse                                                                                      | <input type="checkbox"/> Pontet douille                                                                             | <b>Perlon</b> <input type="checkbox"/> Équerre basse                                               | <input type="checkbox"/> Pontet douille                                |                                                                                        |                              |                   |                        |                       |                 |                                         |  |  |  |  |
| <b>FIXATION</b>                                                                                                                  | <b>Coulisses</b>                                                                                                                         | <b>Face</b> <input type="checkbox"/> vis <input type="checkbox"/> pion (< 5 m²)                                     | <b>Dos</b> <input type="checkbox"/> vis                                                            |                                                                        |                                                                                        |                              |                   |                        |                       |                 |                                         |  |  |  |  |
|                                                                                                                                  | <b>Coffre</b> (sans coulisses)                                                                                                           | <b>Invisible</b> (avec consoles ou rail de fixation) <input type="checkbox"/> face <input type="checkbox"/> plafond | <b>Visible</b> <input type="checkbox"/> face <input type="checkbox"/> plafond                      | <b>Autre</b> <input type="checkbox"/>                                  | ②                                                                                      |                              |                   |                        |                       |                 |                                         |  |  |  |  |
| <b>Côté de manoeuvre et autres renseignements sont vus de l'intérieur - Détails techniques voir AIDE</b>                         |                                                                                                                                          |                                                                                                                     |                                                                                                    |                                                                        |                                                                                        |                              |                   |                        |                       |                 |                                         |  |  |  |  |
| Dimensions d'exécution en mm (aucun jeu déduit par ATES) - Pour toute réalisation particulière, nous consulter                   |                                                                                                                                          |                                                                                                                     |                                                                                                    |                                                                        |                                                                                        |                              |                   |                        |                       |                 |                                         |  |  |  |  |
| Repère Client                                                                                                                    | Repère ATES                                                                                                                              | Qté                                                                                                                 | L mm<br>Largeur store                                                                              | H mm<br>Hauteur store                                                  | Manoeuvre                                                                              |                              | Hi<br>H. install. | T mm ⑤<br>Haut. manip. | R mm ⑥<br>Cote relais | J mm<br>FDC bas |                                         |  |  |  |  |
|                                                                                                                                  |                                                                                                                                          |                                                                                                                     |                                                                                                    |                                                                        | Gauche                                                                                 | Droite                       |                   |                        |                       |                 |                                         |  |  |  |  |
|                                                                                                                                  | A                                                                                                                                        |                                                                                                                     |                                                                                                    |                                                                        |                                                                                        |                              |                   |                        |                       |                 |                                         |  |  |  |  |
|                                                                                                                                  | B                                                                                                                                        |                                                                                                                     |                                                                                                    |                                                                        |                                                                                        |                              |                   |                        |                       |                 |                                         |  |  |  |  |
|                                                                                                                                  | C                                                                                                                                        |                                                                                                                     |                                                                                                    |                                                                        |                                                                                        |                              |                   |                        |                       |                 |                                         |  |  |  |  |
|                                                                                                                                  | D                                                                                                                                        |                                                                                                                     |                                                                                                    |                                                                        |                                                                                        |                              |                   |                        |                       |                 |                                         |  |  |  |  |
|                                                                                                                                  | E                                                                                                                                        |                                                                                                                     |                                                                                                    |                                                                        |                                                                                        |                              |                   |                        |                       |                 |                                         |  |  |  |  |
|                                                                                                                                  | F                                                                                                                                        |                                                                                                                     |                                                                                                    |                                                                        |                                                                                        |                              |                   |                        |                       |                 |                                         |  |  |  |  |
| <b>OBSERVATIONS</b>                                                                                                              |                                                                                                                                          |                                                                                                                     |                                                                                                    |                                                                        |                                                                                        | ① A préciser dans le tableau |                   |                        |                       |                 | ④ Références à préciser en observations |  |  |  |  |
|                                                                                                                                  |                                                                                                                                          |                                                                                                                     |                                                                                                    |                                                                        |                                                                                        | ② Sur demande                |                   |                        |                       |                 | ⑤ > 2800 mm : relais impératif          |  |  |  |  |
|                                                                                                                                  |                                                                                                                                          |                                                                                                                     |                                                                                                    |                                                                        |                                                                                        | ③ Joindre un croquis         |                   |                        |                       |                 | ⑥ maxi : 1800 mm                        |  |  |  |  |
|                                                                                                                                  |                                                                                                                                          |                                                                                                                     |                                                                                                    |                                                                        |                                                                                        |                              |                   |                        |                       |                 |                                         |  |  |  |  |



| PRISES DE MESURES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                   | ENROULEMENT                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                    |             |                    |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                         |                                                                                                                                                |                                                                                                                                                 |             |         |                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |        |        |        |         |         |       |    |     |     |     |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |    |                |        |        |        |        |        |        |     |   |    |    |    |   |    |    |    |    |    |    |   |    |    |    |    |    |     |   |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|--------------------|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|---------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|--------|---------|---------|-------|----|-----|-----|-----|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|---|----|----|----|---|----|----|----|----|----|----|---|----|----|----|----|----|-----|---|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                         | <p>L : Largeur hors tout (commande)<br/>H : Hauteur hors tout (commande)</p> <p>LEG : Largeur entre guidage<br/>HG : Hauteur guidage<br/>J : Jeu mini 15 mm en solaire</p>                                                                                                                                                                                                                                                                    |                   | <p>Standard</p>                                                  |                                                                                                                                                                                                                      | <p>Inversé</p>  |             |                    |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                         |                                                                                                                                                |                                                                                                                                                 |             |         |                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |        |        |        |         |         |       |    |     |     |     |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |    |                |        |        |        |        |        |        |     |   |    |    |    |   |    |    |    |    |    |    |   |    |    |    |    |    |     |   |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |
| MANŒUVRE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                   | GUIDAGE COULISSE                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                    |             |                    |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                         |                                                                                                                                                |                                                                                                                                                 |             |         |                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |        |        |        |         |         |       |    |     |     |     |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |    |                |        |        |        |        |        |        |     |   |    |    |    |   |    |    |    |    |    |    |   |    |    |    |    |    |     |   |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |
| <p>Chainette</p>  <table><tr><th>Section coffre</th></tr><tr><td>53 mm</td></tr><tr><td>70 mm</td></tr><tr><td>95 mm</td></tr></table>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Section coffre                                                                                                          | 53 mm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 70 mm             | 95 mm                                                                                                                                              | <p>Treuil</p>  <table><tr><th>Section coffre</th></tr><tr><td>53 mm</td></tr><tr><td>70 mm</td></tr><tr><td>95 mm</td></tr></table> | Section coffre                                                                                     | 53 mm       | 70 mm              | 95 mm       | <p>Relais</p> <p>Dessus coffre</p>  <p>1000</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | <p>Electrique</p> <p>Sortie câble</p> <p>Dessus</p>  <p>Face arrière</p>  <p>Laterale (Joue)</p>  <p>Position réglage fin de course</p>  <p>— Enroulement standard<br/>--- Enroulement inversé</p> | <p>39302 Standard</p>  <p>Fixation vis face ou dos</p> | <p>39303 Fixation invisible</p>  <p>Fixation pions face</p> | <p>39344 Fixation niche</p>  <p>Fixation vis face ou dos</p> |             |         |                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |        |        |        |         |         |       |    |     |     |     |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |    |                |        |        |        |        |        |        |     |   |    |    |    |   |    |    |    |    |    |    |   |    |    |    |    |    |     |   |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |
| Section coffre                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                   |                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                    |             |                    |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                         |                                                                                                                                                |                                                                                                                                                 |             |         |                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |        |        |        |         |         |       |    |     |     |     |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |    |                |        |        |        |        |        |        |     |   |    |    |    |   |    |    |    |    |    |    |   |    |    |    |    |    |     |   |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |
| 53 mm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                   |                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                    |             |                    |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                         |                                                                                                                                                |                                                                                                                                                 |             |         |                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |        |        |        |         |         |       |    |     |     |     |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |    |                |        |        |        |        |        |        |     |   |    |    |    |   |    |    |    |    |    |    |   |    |    |    |    |    |     |   |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |
| 70 mm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                   |                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                    |             |                    |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                         |                                                                                                                                                |                                                                                                                                                 |             |         |                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |        |        |        |         |         |       |    |     |     |     |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |    |                |        |        |        |        |        |        |     |   |    |    |    |   |    |    |    |    |    |    |   |    |    |    |    |    |     |   |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |
| 95 mm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                   |                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                    |             |                    |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                         |                                                                                                                                                |                                                                                                                                                 |             |         |                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |        |        |        |         |         |       |    |     |     |     |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |    |                |        |        |        |        |        |        |     |   |    |    |    |   |    |    |    |    |    |    |   |    |    |    |    |    |     |   |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |
| Section coffre                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                   |                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                    |             |                    |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                         |                                                                                                                                                |                                                                                                                                                 |             |         |                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |        |        |        |         |         |       |    |     |     |     |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |    |                |        |        |        |        |        |        |     |   |    |    |    |   |    |    |    |    |    |    |   |    |    |    |    |    |     |   |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |
| 53 mm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                   |                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                    |             |                    |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                         |                                                                                                                                                |                                                                                                                                                 |             |         |                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |        |        |        |         |         |       |    |     |     |     |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |    |                |        |        |        |        |        |        |     |   |    |    |    |   |    |    |    |    |    |    |   |    |    |    |    |    |     |   |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |
| 70 mm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                   |                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                    |             |                    |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                         |                                                                                                                                                |                                                                                                                                                 |             |         |                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |        |        |        |         |         |       |    |     |     |     |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |    |                |        |        |        |        |        |        |     |   |    |    |    |   |    |    |    |    |    |    |   |    |    |    |    |    |     |   |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |
| 95 mm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                   |                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                    |             |                    |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                         |                                                                                                                                                |                                                                                                                                                 |             |         |                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |        |        |        |         |         |       |    |     |     |     |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |    |                |        |        |        |        |        |        |     |   |    |    |    |   |    |    |    |    |    |    |   |    |    |    |    |    |     |   |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                   | <p>39345 Recouvrement toile</p>  <p>Fixation vis face ou dos</p> | <p>39307 Calage filant</p>  <p>Fixation vis pions face</p>                                                                        |                                                                                                    |             |                    |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                         |                                                                                                                                                |                                                                                                                                                 |             |         |                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |        |        |        |         |         |       |    |     |     |     |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |    |                |        |        |        |        |        |        |     |   |    |    |    |   |    |    |    |    |    |    |   |    |    |    |    |    |     |   |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |
| TYPES DE FIXATIONS JOUES PLIÉES (guidage câble/sans guidage, pose de face / plafond)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                   | GUIDAGE CÂBLE / PERLON                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                    |             |                    |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                         |                                                                                                                                                |                                                                                                                                                 |             |         |                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |        |        |        |         |         |       |    |     |     |     |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |    |                |        |        |        |        |        |        |     |   |    |    |    |   |    |    |    |    |    |    |   |    |    |    |    |    |     |   |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |
| <p>INVISIBLE avec coffre (avec console de fixation)**</p>  <p>L: Largeur store hors tout<br/>Entraxe fixation L-42</p> <p>Consoles de fixation</p>  <table><tr><th>Section coffre</th><th>Cote A</th><th>Cote B</th><th>Cote C</th><th>Cote D</th><th>Cote E</th><th>Cote F</th></tr><tr><td>53</td><td>9</td><td>34</td><td>71</td><td>69</td><td>76</td><td></td></tr><tr><td>70</td><td>15</td><td>60</td><td>87</td><td>86</td><td>93</td><td></td></tr><tr><td>95</td><td>20</td><td>75</td><td>112</td><td>114</td><td>121</td><td></td></tr></table> <p>* Si réservation dans niche en pose de face.<br/>** Uniquement si sortie treuil 90° bas ou dessous coffre.</p> |                                                                                                                         | Section coffre                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Cote A            | Cote B                                                                                                                                             | Cote C                                                                                                                                                                                                               | Cote D                                                                                             | Cote E      | Cote F             | 53          | 9                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 34                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 71                                                                                                                                      | 69                                                                                                                                             | 76                                                                                                                                              |             | 70      | 15                                                                                                                               | 60                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 87     | 86     | 93     |         | 95      | 20    | 75 | 112 | 114 | 121 |    | <p>VISIBLE avec coffre (sans console de fixation)</p>  <p>L: Largeur store<br/>F: Entraxe fixation</p> <table><tr><th>Section coffre</th><th>Cote A</th><th>Cote B</th><th>Cote C</th><th>Cote D</th><th>Cote E</th><th>Cote F</th></tr><tr><td>53</td><td>7</td><td>46</td><td>53</td><td>60</td><td>8</td><td>15</td></tr><tr><td>70</td><td>14</td><td>56</td><td>70</td><td>77</td><td>8</td><td>15</td></tr><tr><td>95</td><td>13</td><td>64</td><td>95</td><td>105</td><td>8</td><td>17</td></tr></table> |    | Section coffre | Cote A | Cote B | Cote C | Cote D | Cote E | Cote F | 53  | 7 | 46 | 53 | 60 | 8 | 15 | 70 | 14 | 56 | 70 | 77 | 8 | 15 | 95 | 13 | 64 | 95 | 105 | 8 | 17 | <p>Fixation face ou dos<br/>sauf fixation visible perlon et sans coffre<br/>(Avec console de fixation)</p>  <p>Perçage d'un trou de diam. 3 x 2.5 mm</p>  |  |
| Section coffre                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Cote A                                                                                                                  | Cote B                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Cote C            | Cote D                                                                                                                                             | Cote E                                                                                                                                                                                                               | Cote F                                                                                             |             |                    |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                         |                                                                                                                                                |                                                                                                                                                 |             |         |                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |        |        |        |         |         |       |    |     |     |     |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |    |                |        |        |        |        |        |        |     |   |    |    |    |   |    |    |    |    |    |    |   |    |    |    |    |    |     |   |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |
| 53                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 9                                                                                                                       | 34                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 71                | 69                                                                                                                                                 | 76                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                    |             |                    |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                         |                                                                                                                                                |                                                                                                                                                 |             |         |                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |        |        |        |         |         |       |    |     |     |     |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |    |                |        |        |        |        |        |        |     |   |    |    |    |   |    |    |    |    |    |    |   |    |    |    |    |    |     |   |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |
| 70                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 15                                                                                                                      | 60                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 87                | 86                                                                                                                                                 | 93                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                    |             |                    |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                         |                                                                                                                                                |                                                                                                                                                 |             |         |                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |        |        |        |         |         |       |    |     |     |     |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |    |                |        |        |        |        |        |        |     |   |    |    |    |   |    |    |    |    |    |    |   |    |    |    |    |    |     |   |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |
| 95                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 20                                                                                                                      | 75                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 112               | 114                                                                                                                                                | 121                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                    |             |                    |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                         |                                                                                                                                                |                                                                                                                                                 |             |         |                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |        |        |        |         |         |       |    |     |     |     |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |    |                |        |        |        |        |        |        |     |   |    |    |    |   |    |    |    |    |    |    |   |    |    |    |    |    |     |   |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |
| Section coffre                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Cote A                                                                                                                  | Cote B                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Cote C            | Cote D                                                                                                                                             | Cote E                                                                                                                                                                                                               | Cote F                                                                                             |             |                    |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                         |                                                                                                                                                |                                                                                                                                                 |             |         |                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |        |        |        |         |         |       |    |     |     |     |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |    |                |        |        |        |        |        |        |     |   |    |    |    |   |    |    |    |    |    |    |   |    |    |    |    |    |     |   |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |
| 53                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 7                                                                                                                       | 46                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 53                | 60                                                                                                                                                 | 8                                                                                                                                                                                                                    | 15                                                                                                 |             |                    |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                         |                                                                                                                                                |                                                                                                                                                 |             |         |                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |        |        |        |         |         |       |    |     |     |     |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |    |                |        |        |        |        |        |        |     |   |    |    |    |   |    |    |    |    |    |    |   |    |    |    |    |    |     |   |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |
| 70                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 14                                                                                                                      | 56                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 70                | 77                                                                                                                                                 | 8                                                                                                                                                                                                                    | 15                                                                                                 |             |                    |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                         |                                                                                                                                                |                                                                                                                                                 |             |         |                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |        |        |        |         |         |       |    |     |     |     |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |    |                |        |        |        |        |        |        |     |   |    |    |    |   |    |    |    |    |    |    |   |    |    |    |    |    |     |   |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |
| 95                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 13                                                                                                                      | 64                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 95                | 105                                                                                                                                                | 8                                                                                                                                                                                                                    | 17                                                                                                 |             |                    |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                         |                                                                                                                                                |                                                                                                                                                 |             |         |                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |        |        |        |         |         |       |    |     |     |     |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |    |                |        |        |        |        |        |        |     |   |    |    |    |   |    |    |    |    |    |    |   |    |    |    |    |    |     |   |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                   | <p>Fixation tablette pontet douille</p>                       |                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                    |             |                    |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                         |                                                                                                                                                |                                                                                                                                                 |             |         |                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |        |        |        |         |         |       |    |     |     |     |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |    |                |        |        |        |        |        |        |     |   |    |    |    |   |    |    |    |    |    |    |   |    |    |    |    |    |     |   |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |
| COTES ET ENCOMBREMENTS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                   |                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                    |             |                    |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                         |                                                                                                                                                |                                                                                                                                                 |             |         |                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |        |        |        |         |         |       |    |     |     |     |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |    |                |        |        |        |        |        |        |     |   |    |    |    |   |    |    |    |    |    |    |   |    |    |    |    |    |     |   |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |
| Barre de charge                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                         | Fixation coulisses                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Treuil en fouille | Dimension coffre + barre de charge                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                    |             |                    |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                         |                                                                                                                                                |                                                                                                                                                 |             |         |                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |        |        |        |         |         |       |    |     |     |     |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |    |                |        |        |        |        |        |        |     |   |    |    |    |   |    |    |    |    |    |    |   |    |    |    |    |    |     |   |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |
| <p>Ronde Ø 18 invisible</p>  <p>Câbles et coulisses</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>49372 Visible (en aluminium)</p>  | <table><tr><th>Hauteur Store</th><th>Nbre fix / coulisse</th></tr><tr><td>H&lt;1000</td><td>2</td></tr><tr><td>1001&lt;H&lt;1700</td><td>3</td></tr><tr><td>1701&lt;H&lt;2400</td><td>4</td></tr><tr><td>2401&lt;H&lt;3100</td><td>5</td></tr><tr><td>3101&lt;H&lt;3800</td><td>6</td></tr><tr><td>3801&lt;H&lt;4500</td><td>7</td></tr></table> <p>* 1er perçage à 150 mm du haut et du bas puis répartis suivant le nombre de fixations</p> | Hauteur Store     | Nbre fix / coulisse                                                                                                                                | H<1000                                                                                                                                                                                                               | 2                                                                                                  | 1001<H<1700 | 3                  | 1701<H<2400 | 4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 2401<H<3100                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 5                                                                                                                                       | 3101<H<3800                                                                                                                                    | 6                                                                                                                                               | 3801<H<4500 | 7       | <p>8 à 50 mm maxi</p>  <p>Axe de manœuvre</p> | <p>Encombrement coffre + barre de charge</p>  <p>Pose plafond : ajouter les cotes ci-dessous à celles du tableau</p> <table><tr><th>Section</th><th>15 x 18</th><th>49372</th></tr><tr><td>53</td><td>70</td><td>79</td></tr><tr><td>70</td><td>87</td><td>96</td></tr><tr><td>95</td><td>114</td><td>114</td></tr></table> <p>Sans console :<br/>+ 7 mm pour section de 53 ou 70 mm<br/>+ 10 mm pour section de 95 mm</p> <p>Avec console :<br/>+ 16 mm pour section de 53 ou 70 mm<br/>+ 19 mm pour section de 95 mm</p> |        |        |        | Section | 15 x 18 | 49372 | 53 | 70  | 79  | 70  | 87 | 96                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 95 | 114            | 114    |        |        |        |        |        |     |   |    |    |    |   |    |    |    |    |    |    |   |    |    |    |    |    |     |   |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |
| Hauteur Store                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Nbre fix / coulisse                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                   |                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                    |             |                    |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                         |                                                                                                                                                |                                                                                                                                                 |             |         |                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |        |        |        |         |         |       |    |     |     |     |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |    |                |        |        |        |        |        |        |     |   |    |    |    |   |    |    |    |    |    |    |   |    |    |    |    |    |     |   |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |
| H<1000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 2                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                   |                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                    |             |                    |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                         |                                                                                                                                                |                                                                                                                                                 |             |         |                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |        |        |        |         |         |       |    |     |     |     |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |    |                |        |        |        |        |        |        |     |   |    |    |    |   |    |    |    |    |    |    |   |    |    |    |    |    |     |   |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |
| 1001<H<1700                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 3                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                   |                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                    |             |                    |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                         |                                                                                                                                                |                                                                                                                                                 |             |         |                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |        |        |        |         |         |       |    |     |     |     |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |    |                |        |        |        |        |        |        |     |   |    |    |    |   |    |    |    |    |    |    |   |    |    |    |    |    |     |   |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |
| 1701<H<2400                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 4                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                   |                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                    |             |                    |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                         |                                                                                                                                                |                                                                                                                                                 |             |         |                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |        |        |        |         |         |       |    |     |     |     |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |    |                |        |        |        |        |        |        |     |   |    |    |    |   |    |    |    |    |    |    |   |    |    |    |    |    |     |   |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |
| 2401<H<3100                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 5                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                   |                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                    |             |                    |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                         |                                                                                                                                                |                                                                                                                                                 |             |         |                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |        |        |        |         |         |       |    |     |     |     |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |    |                |        |        |        |        |        |        |     |   |    |    |    |   |    |    |    |    |    |    |   |    |    |    |    |    |     |   |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |
| 3101<H<3800                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 6                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                   |                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                    |             |                    |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                         |                                                                                                                                                |                                                                                                                                                 |             |         |                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |        |        |        |         |         |       |    |     |     |     |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |    |                |        |        |        |        |        |        |     |   |    |    |    |   |    |    |    |    |    |    |   |    |    |    |    |    |     |   |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |
| 3801<H<4500                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 7                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                   |                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                    |             |                    |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                         |                                                                                                                                                |                                                                                                                                                 |             |         |                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |        |        |        |         |         |       |    |     |     |     |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |    |                |        |        |        |        |        |        |     |   |    |    |    |   |    |    |    |    |    |    |   |    |    |    |    |    |     |   |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |
| Section                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 15 x 18                                                                                                                 | 49372                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                   |                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                    |             |                    |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                         |                                                                                                                                                |                                                                                                                                                 |             |         |                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |        |        |        |         |         |       |    |     |     |     |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |    |                |        |        |        |        |        |        |     |   |    |    |    |   |    |    |    |    |    |    |   |    |    |    |    |    |     |   |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |
| 53                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 70                                                                                                                      | 79                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                   |                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                    |             |                    |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                         |                                                                                                                                                |                                                                                                                                                 |             |         |                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |        |        |        |         |         |       |    |     |     |     |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |    |                |        |        |        |        |        |        |     |   |    |    |    |   |    |    |    |    |    |    |   |    |    |    |    |    |     |   |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |
| 70                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 87                                                                                                                      | 96                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                   |                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                    |             |                    |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                         |                                                                                                                                                |                                                                                                                                                 |             |         |                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |        |        |        |         |         |       |    |     |     |     |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |    |                |        |        |        |        |        |        |     |   |    |    |    |   |    |    |    |    |    |    |   |    |    |    |    |    |     |   |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |
| 95                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 114                                                                                                                     | 114                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                   |                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                    |             |                    |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                         |                                                                                                                                                |                                                                                                                                                 |             |         |                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |        |        |        |         |         |       |    |     |     |     |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |    |                |        |        |        |        |        |        |     |   |    |    |    |   |    |    |    |    |    |    |   |    |    |    |    |    |     |   |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |
| RAILS DE FIXATION                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                   |                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                    |             |                    |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                         |                                                                                                                                                |                                                                                                                                                 |             |         |                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |        |        |        |         |         |       |    |     |     |     |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |    |                |        |        |        |        |        |        |     |   |    |    |    |   |    |    |    |    |    |    |   |    |    |    |    |    |     |   |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |
| Fixation des clips                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                         | Dessus store                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                   |                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                    |             |                    |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                         |                                                                                                                                                |                                                                                                                                                 |             |         |                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |        |        |        |         |         |       |    |     |     |     |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |    |                |        |        |        |        |        |        |     |   |    |    |    |   |    |    |    |    |    |    |   |    |    |    |    |    |     |   |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |
|  <table><tr><th>Largeur store (X)</th><th>Nombre de clips</th></tr><tr><td>X &lt; 1400 mm</td><td>2</td></tr><tr><td>1401 &lt; X &lt; 2700 mm</td><td>3</td></tr><tr><td>2701 &lt; X &lt; 4000 mm</td><td>4</td></tr></table>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                         | Largeur store (X)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Nombre de clips   | X < 1400 mm                                                                                                                                        | 2                                                                                                                                                                                                                    | 1401 < X < 2700 mm                                                                                 | 3           | 2701 < X < 4000 mm | 4           |  <table><tr><th>Section</th><th>A (mm)</th><th>B (mm)</th><th>C (mm)</th><th>D (mm)</th><th>E (mm)</th><th>F (mm)</th><th>G (mm)</th></tr><tr><td>70</td><td>70</td><td>90</td><td>88</td><td>18</td><td>55</td><td>100</td><td>90</td></tr><tr><td>95</td><td>95</td><td>117</td><td>114</td><td>18</td><td>80</td><td>135</td><td>125</td></tr></table> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                         |                                                                                                                                                |                                                                                                                                                 |             | Section | A (mm)                                                                                                                           | B (mm)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | C (mm) | D (mm) | E (mm) | F (mm)  | G (mm)  | 70    | 70 | 90  | 88  | 18  | 55 | 100                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 90 | 95             | 95     | 117    | 114    | 18     | 80     | 135    | 125 |   |    |    |    |   |    |    |    |    |    |    |   |    |    |    |    |    |     |   |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |
| Largeur store (X)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Nombre de clips                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                   |                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                    |             |                    |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                         |                                                                                                                                                |                                                                                                                                                 |             |         |                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |        |        |        |         |         |       |    |     |     |     |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |    |                |        |        |        |        |        |        |     |   |    |    |    |   |    |    |    |    |    |    |   |    |    |    |    |    |     |   |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |
| X < 1400 mm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 2                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                   |                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                    |             |                    |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                         |                                                                                                                                                |                                                                                                                                                 |             |         |                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |        |        |        |         |         |       |    |     |     |     |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |    |                |        |        |        |        |        |        |     |   |    |    |    |   |    |    |    |    |    |    |   |    |    |    |    |    |     |   |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |
| 1401 < X < 2700 mm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 3                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                   |                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                    |             |                    |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                         |                                                                                                                                                |                                                                                                                                                 |             |         |                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |        |        |        |         |         |       |    |     |     |     |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |    |                |        |        |        |        |        |        |     |   |    |    |    |   |    |    |    |    |    |    |   |    |    |    |    |    |     |   |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |
| 2701 < X < 4000 mm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 4                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                   |                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                    |             |                    |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                         |                                                                                                                                                |                                                                                                                                                 |             |         |                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |        |        |        |         |         |       |    |     |     |     |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |    |                |        |        |        |        |        |        |     |   |    |    |    |   |    |    |    |    |    |    |   |    |    |    |    |    |     |   |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |
| Section                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | A (mm)                                                                                                                  | B (mm)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | C (mm)            | D (mm)                                                                                                                                             | E (mm)                                                                                                                                                                                                               | F (mm)                                                                                             | G (mm)      |                    |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                         |                                                                                                                                                |                                                                                                                                                 |             |         |                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |        |        |        |         |         |       |    |     |     |     |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |    |                |        |        |        |        |        |        |     |   |    |    |    |   |    |    |    |    |    |    |   |    |    |    |    |    |     |   |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |
| 70                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 70                                                                                                                      | 90                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 88                | 18                                                                                                                                                 | 55                                                                                                                                                                                                                   | 100                                                                                                | 90          |                    |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                         |                                                                                                                                                |                                                                                                                                                 |             |         |                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |        |        |        |         |         |       |    |     |     |     |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |    |                |        |        |        |        |        |        |     |   |    |    |    |   |    |    |    |    |    |    |   |    |    |    |    |    |     |   |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |
| 95                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 95                                                                                                                      | 117                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 114               | 18                                                                                                                                                 | 80                                                                                                                                                                                                                   | 135                                                                                                | 125         |                    |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                         |                                                                                                                                                |                                                                                                                                                 |             |         |                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |        |        |        |         |         |       |    |     |     |     |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |    |                |        |        |        |        |        |        |     |   |    |    |    |   |    |    |    |    |    |    |   |    |    |    |    |    |     |   |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |

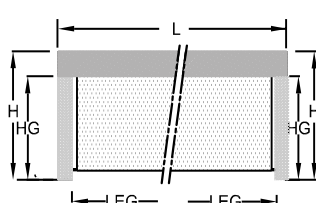
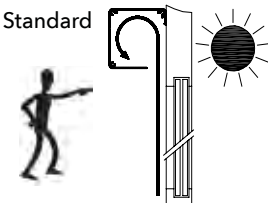
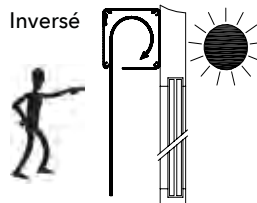
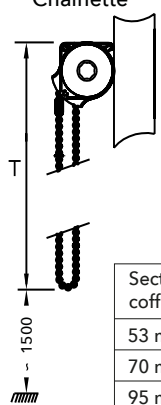
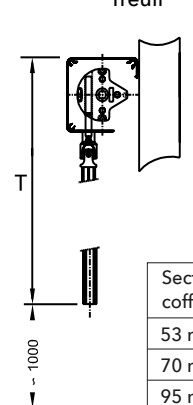
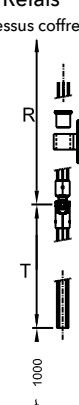
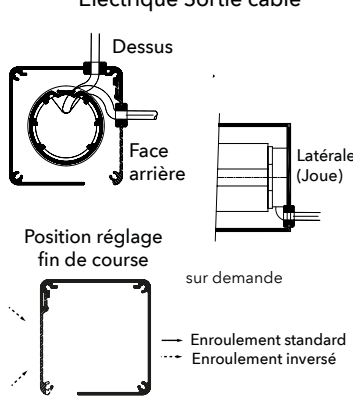
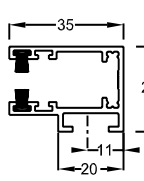
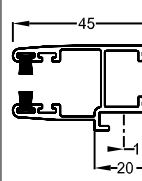
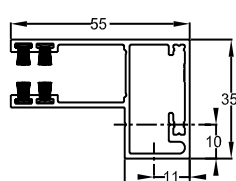
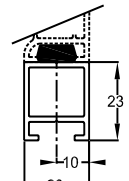
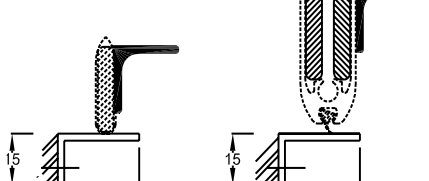
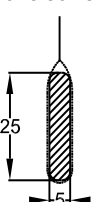
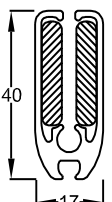
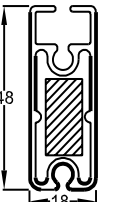
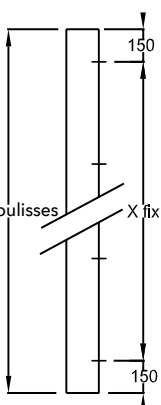
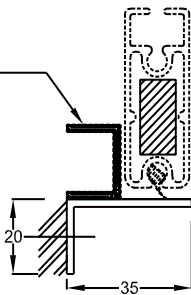
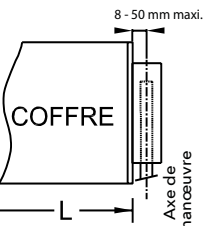
Adresse Client \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 N° Client  C      N° ATEs \_\_\_\_\_  
 Adresse de livraison \_\_\_\_\_  
 (si différente) \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 Contact \_\_\_\_\_ Tél. \_\_\_\_\_

Affaire \_\_\_\_\_  
 N° de devis \_\_\_\_\_  
 Date de livraison souhaitée \_\_\_\_\_  
 Nom de l'acheteur \_\_\_\_\_  
 Date \_\_\_\_\_  
 Cachet et signature \_\_\_\_\_

Nombre de pages

Croquis en annexe

| <b>SECTION</b>                                                                                                                                                                                                             | <input type="checkbox"/> 53 mm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <input type="checkbox"/> 70 mm                                                    | <input type="checkbox"/> 95 mm          | CODE : _____                             |                                                                                        |                                                                                                                                                               |                     |                    |              |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|--------------------|--------------|--|
| <b>COFFRE</b>                                                                                                                                                                                                              | <input type="checkbox"/> 4 faces (Occulation)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <input type="checkbox"/> 3 faces                                                  |                                         |                                          |                                                                                        |                                                                                                                                                               |                     |                    |              |  |
| <b>FERRURE</b>                                                                                                                                                                                                             | <input type="checkbox"/> RAL 9010 MAT                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <input type="checkbox"/> RAL 9010 BRI                                             | <input type="checkbox"/> RAL 9016 BRI   | <input type="checkbox"/> RAL 7016 MAT    | <input type="checkbox"/> RAL 7016 Texturé                                              |                                                                                                                                                               |                     |                    |              |  |
|                                                                                                                                                                                                                            | <input type="checkbox"/> RAL 7022 MAT                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <input type="checkbox"/> RAL 7035 MAT                                             | <input type="checkbox"/> RAL 7039 MAT   | <input type="checkbox"/> RAL 8019 MAT    | <input type="checkbox"/> RAL 9005 MAT                                                  |                                                                                                                                                               |                     |                    |              |  |
|                                                                                                                                                                                                                            | <input type="checkbox"/> RAL 9006 MAT                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <input type="checkbox"/> RAL 9006 BRI                                             | <input type="checkbox"/> RAL 9007 MAT   | <input type="checkbox"/> Autre RAL _____ | <input type="checkbox"/> MAT <input type="checkbox"/> BRI <input type="checkbox"/> TEX |                                                                                                                                                               |                     |                    |              |  |
| <b>BARRE DE CHARGE</b>                                                                                                                                                                                                     | <b>Dans ourlet</b> <input type="checkbox"/> réf.49276 Plat acier 25/5 mm (avec coffres de 53 et 70 mm)<br><b>Aluminium</b> <input type="checkbox"/> réf. 49371 (avec coffres de 53 et 70 mm) <input type="checkbox"/> réf. 49164 (avec coffre de 95 mm) 18/48 mm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                   |                                         |                                          |                                                                                        |                                                                                                                                                               |                     |                    |              |  |
| <b>MANOEUVRE</b>                                                                                                                                                                                                           | <b>Electrique</b> <input type="checkbox"/> filaire A_xess <input type="checkbox"/> filaire Somfy <input type="checkbox"/> Screen up / LT <input type="checkbox"/> Sonesse<br><input type="checkbox"/> radio A_xess <input type="checkbox"/> radio Somfy <input type="checkbox"/> Altus <input type="checkbox"/> Sonesse <input type="checkbox"/> io<br><b>Sortie câble</b> <input type="checkbox"/> arrière <input type="checkbox"/> dessus <input type="checkbox"/> latérale (sur demande) <input type="checkbox"/> Accessoires électriques ④ <input type="checkbox"/> Appairage individuel télécommande<br><b>Treuil</b> Sortie <input type="checkbox"/> dessous <input type="checkbox"/> autre② <input type="checkbox"/> Tige oscillante① amovible <input type="checkbox"/> Relais, ① ⑥ cote R<br><b>Chaînette</b> <input type="checkbox"/> PVC <input type="checkbox"/> Métallique<br>Lieux susceptibles de recevoir des enfants de - de 42 mois <input type="checkbox"/> Oui H. installation ① <input type="checkbox"/> Non<br>A compléter impérativement pour manoeuvre chaînette. Norme EN 13120 - Strangulation - Sécurité enfants, voir p. 128<br><b>Accessoires treuil / chaînette</b> <input type="checkbox"/> blanc <input type="checkbox"/> gris <input type="checkbox"/> noir |                                                                                   |                                         |                                          |                                                                                        |                                                                                                                                                               |                     |                    |              |  |
| <b>TOILE</b>                                                                                                                                                                                                               | Type _____ Coloris _____ Dominante extérieure _____<br>Enroulement <input type="checkbox"/> standard <input type="checkbox"/> inversé                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                   |                                         |                                          |                                                                                        |                                                                                                                                                               |                     |                    |              |  |
| <b>GUIDAGE</b>                                                                                                                                                                                                             | <b>Coulisses</b> , dimensions en fonction de la section du coffre Calage filant réf. 39307 <input type="checkbox"/> 23 mm <input type="checkbox"/> 46 mm<br>Bouchons et embouts de coulisses en coloris blanc, gris ou noir assorti aux accessoires manoeuvre.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                   |                                         |                                          |                                                                                        |                                                                                                                                                               |                     |                    |              |  |
| <b>FIXATION</b>                                                                                                                                                                                                            | <b>Coulisses</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <b>Face</b> <input type="checkbox"/> vis <input type="checkbox"/> pion (< 5 m²)   | <b>Dos</b> <input type="checkbox"/> vis |                                          |                                                                                        |                                                                                                                                                               |                     |                    |              |  |
| <b>OPTIONS</b>                                                                                                                                                                                                             | <b>Traverse basse</b> <input type="checkbox"/> sans <input type="checkbox"/> avec                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <b>Opacité renforcée</b> <input type="checkbox"/> avec coffre de 95 mm uniquement |                                         |                                          |                                                                                        |                                                                                                                                                               |                     |                    |              |  |
| <b>Côté de manoeuvre et autres renseignements sont vus de l'intérieur - Détails techniques voir AIDE</b><br>Dimensions d'exécution en mm (aucun jeu déduit par ATEs) - Pour toute réalisation particulière, nous consulter |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                   |                                         |                                          |                                                                                        |                                                                                                                                                               |                     |                    |              |  |
| Repère Client                                                                                                                                                                                                              | Repère ATEs                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Qté                                                                               | L mm Largeur store                      | H mm Hauteur store                       | Manoeuvre                                                                              | Hi H. install.                                                                                                                                                | T mm ⑤ Haut. manip. | R mm ⑥ Cote relais | J mm FDC bas |  |
|                                                                                                                                                                                                                            | A                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                   |                                         |                                          | Gauche Droite                                                                          |                                                                                                                                                               |                     |                    |              |  |
|                                                                                                                                                                                                                            | B                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                   |                                         |                                          |                                                                                        |                                                                                                                                                               |                     |                    |              |  |
|                                                                                                                                                                                                                            | C                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                   |                                         |                                          |                                                                                        |                                                                                                                                                               |                     |                    |              |  |
|                                                                                                                                                                                                                            | D                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                   |                                         |                                          |                                                                                        |                                                                                                                                                               |                     |                    |              |  |
|                                                                                                                                                                                                                            | E                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                   |                                         |                                          |                                                                                        |                                                                                                                                                               |                     |                    |              |  |
|                                                                                                                                                                                                                            | F                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                   |                                         |                                          |                                                                                        |                                                                                                                                                               |                     |                    |              |  |
|                                                                                                                                                                                                                            | G                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                   |                                         |                                          |                                                                                        |                                                                                                                                                               |                     |                    |              |  |
| OBSERVATIONS                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                   |                                         |                                          |                                                                                        | ① A préciser dans le tableau ④ Références à préciser en observations<br>② Sur demande ⑤ > 2800 mm : relais impératif<br>③ Joindre un croquis ⑥ maxi : 1800 mm |                     |                    |              |  |

| PRISES DE MESURES                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                               | ENROULEMENT                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                    |               |                     |        |       |             |    |             |   |             |    |             |   |             |   |  |     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------------|--------|-------|-------------|----|-------------|---|-------------|----|-------------|---|-------------|---|--|-----|
| <div></div> <div>L : Largeur hors tout (commande)<br/>H : Hauteur hors tout (commande)<br/><br/>LEG : Largeur entre guidage<br/>HG : Hauteur guidage</div> |                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                               | Standard <div></div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Inversé <div></div>                                             |               |                     |        |       |             |    |             |   |             |    |             |   |             |   |  |     |
| MANŒUVRE                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                    |               |                     |        |       |             |    |             |   |             |    |             |   |             |   |  |     |
| Chainette <div></div> <div>Section coffre<br/>53 mm<br/>70 mm<br/>95 mm</div>                                                                              | Treuil <div></div> <div>Section coffre<br/>53 mm<br/>70 mm<br/>95 mm</div>                 | Relais <div>Dessus coffre</div> <div></div>                                                                                                                                                  | Electrique Sortie câble <div>Dessus</div> <div>Face arrière</div> <div>Latérale (Joue)</div> <div>Position réglage fin de course</div> <div>sur demande</div> <div>— Enroulement standard<br/>--- Enroulement inversé</div> <div></div>                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                    |               |                     |        |       |             |    |             |   |             |    |             |   |             |   |  |     |
| GUIDAGE                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                    |               |                     |        |       |             |    |             |   |             |    |             |   |             |   |  |     |
| 39304 Coffre 53 <div></div> <div>Fixation dos/vis<br/>Fixation face / vis ou pions</div>                                                                 | 39305 Coffre 70 <div></div> <div>Fixation dos/vis<br/>Fixation face / vis ou pions</div> | 39372 Coffre 95 <div></div> <div>Fixation vis face ou dos</div>                                                                                                                            | 39307 Calage filant <div></div> <div>Fixation vis/pions face</div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Traverse basse <div></div> <div>Coffre 53      Coffre 70</div> |               |                     |        |       |             |    |             |   |             |    |             |   |             |   |  |     |
| BARRE DE CHARGE                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                               | Fixation coulisses                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                    |               |                     |        |       |             |    |             |   |             |    |             |   |             |   |  |     |
| 49276 Plat 25 x 5 dans ourlet <div></div> <div>Coffre 53</div>                                                                                           | 49371 <div></div> <div>Coffre 70</div>                                                   | 49164 <div></div> <div>Coffre 95</div>                                                                                                                                                     | <table><tr><th>Hauteur Store</th><th>Nbre fix / coulisse</th></tr><tr><td>H&lt;1000</td><td>2</td></tr><tr><td>1001&lt;H&lt;1700</td><td>3</td></tr><tr><td>1701&lt;H&lt;2400</td><td>4</td></tr><tr><td>2401&lt;H&lt;3100</td><td>5</td></tr><tr><td>3101&lt;H&lt;3800</td><td>6</td></tr><tr><td>3801&lt;H&lt;4000</td><td>7</td></tr></table> <div>*1<sup>er</sup> perçage à 150 mm du haut et du bas puis répartis suivant le nombre de fixations</div> <div></div> |                                                                                                                                                    | Hauteur Store | Nbre fix / coulisse | H<1000 | 2     | 1001<H<1700 | 3  | 1701<H<2400 | 4 | 2401<H<3100 | 5  | 3101<H<3800 | 6 | 3801<H<4000 | 7 |  |     |
| Hauteur Store                                                                                                                                                                                                                               | Nbre fix / coulisse                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                    |               |                     |        |       |             |    |             |   |             |    |             |   |             |   |  |     |
| H<1000                                                                                                                                                                                                                                      | 2                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                    |               |                     |        |       |             |    |             |   |             |    |             |   |             |   |  |     |
| 1001<H<1700                                                                                                                                                                                                                                 | 3                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                    |               |                     |        |       |             |    |             |   |             |    |             |   |             |   |  |     |
| 1701<H<2400                                                                                                                                                                                                                                 | 4                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                    |               |                     |        |       |             |    |             |   |             |    |             |   |             |   |  |     |
| 2401<H<3100                                                                                                                                                                                                                                 | 5                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                    |               |                     |        |       |             |    |             |   |             |    |             |   |             |   |  |     |
| 3101<H<3800                                                                                                                                                                                                                                 | 6                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                    |               |                     |        |       |             |    |             |   |             |    |             |   |             |   |  |     |
| 3801<H<4000                                                                                                                                                                                                                                 | 7                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                    |               |                     |        |       |             |    |             |   |             |    |             |   |             |   |  |     |
|                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                               | <div>Occulation renforcée</div> <div></div> <div>Coffre 95</div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                    |               |                     |        |       |             |    |             |   |             |    |             |   |             |   |  |     |
| COTES ET ENCOMBREMENTS                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                    |               |                     |        |       |             |    |             |   |             |    |             |   |             |   |  |     |
| Treuil en fouille <div>8 - 50 mm maxi.</div> <div></div> <div>COFFRE</div> <div>Axe de manœuvre</div> <div>L</div>                                       |                                                                                                                                                                             | Dimension + barre de charge <table><tr><th>SECTION</th><th>Plat 25 x 5</th><th>49371</th><th>49164</th></tr><tr><td>53</td><td>78</td><td>93</td><td></td></tr><tr><td>70</td><td>95</td><td>110</td><td></td></tr><tr><td>95</td><td></td><td></td><td>147</td></tr></table> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                    | SECTION       | Plat 25 x 5         | 49371  | 49164 | 53          | 78 | 93          |   | 70          | 95 | 110         |   | 95          |   |  | 147 |
| SECTION                                                                                                                                                                                                                                     | Plat 25 x 5                                                                                                                                                                 | 49371                                                                                                                                                                                                                                                                         | 49164                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                    |               |                     |        |       |             |    |             |   |             |    |             |   |             |   |  |     |
| 53                                                                                                                                                                                                                                          | 78                                                                                                                                                                          | 93                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                    |               |                     |        |       |             |    |             |   |             |    |             |   |             |   |  |     |
| 70                                                                                                                                                                                                                                          | 95                                                                                                                                                                          | 110                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                    |               |                     |        |       |             |    |             |   |             |    |             |   |             |   |  |     |
| 95                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                               | 147                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                    |               |                     |        |       |             |    |             |   |             |    |             |   |             |   |  |     |

Adresse Client \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

N° Client  C      N° ATEs \_\_\_\_\_

Adresse de livraison \_\_\_\_\_  
 (si différente) \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

Contact \_\_\_\_\_ Tél. \_\_\_\_\_

Affaire \_\_\_\_\_  
 N° de devis \_\_\_\_\_  
 Date de livraison souhaitée \_\_\_\_\_  
 Nom de l'acheteur \_\_\_\_\_  
 Date \_\_\_\_\_  
 Cachet et signature \_\_\_\_\_

Nombre de pages

Croquis en annexe

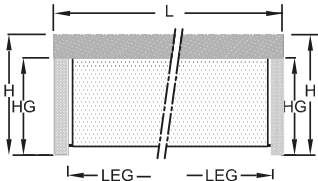
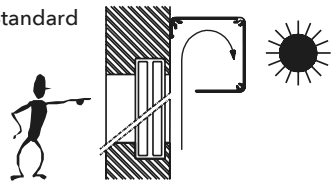
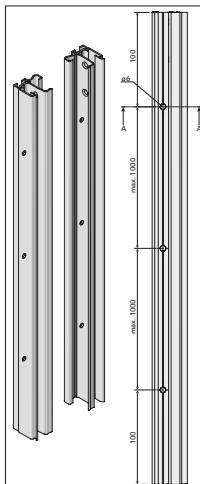
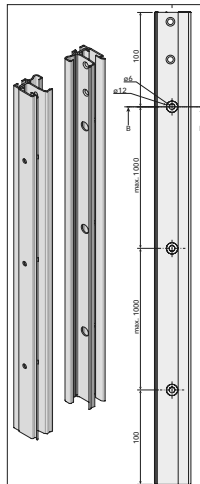
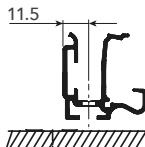
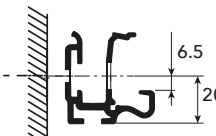
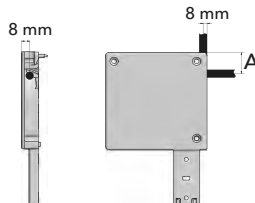
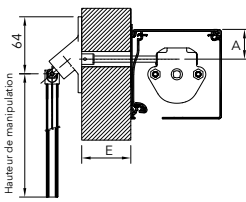
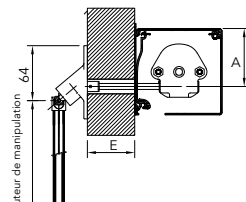
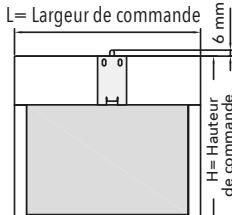
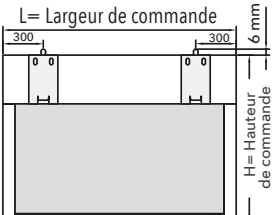
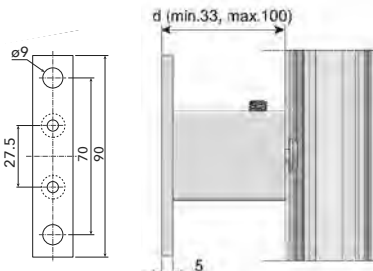
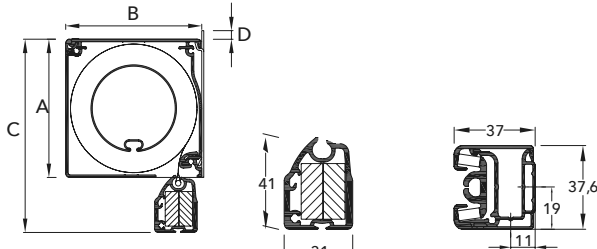
| <b>SECTION</b>                                                                                                                                                                                                             | <input type="checkbox"/> 53 mm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | <input type="checkbox"/> 70 mm   | <input type="checkbox"/> 95 mm       | <b>CODE :</b> <input style="width:80%;" type="text"/> |                                                                                                                                                                     |        |                       |                       |                 |                   |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-----------------------|-----------------------|-----------------|-------------------|
| <b>COFFRE</b>                                                                                                                                                                                                              | <input type="checkbox"/> 3 faces                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <input type="checkbox"/> 4 faces | <input type="checkbox"/> sans coffre |                                                       |                                                                                                                                                                     |        |                       |                       |                 |                   |
| <b>FERRURE</b>                                                                                                                                                                                                             | <input type="checkbox"/> RAL 9010 MAT <input type="checkbox"/> RAL 9010 BRI <input type="checkbox"/> RAL 9016 BRI <input type="checkbox"/> RAL 7016 MAT <input type="checkbox"/> RAL 7016 Texturé<br><input type="checkbox"/> RAL 7022 MAT <input type="checkbox"/> RAL 7035 MAT <input type="checkbox"/> RAL 7039 MAT <input type="checkbox"/> RAL 8019 MAT <input type="checkbox"/> RAL 9005 MAT<br><input type="checkbox"/> RAL 9006 MAT <input type="checkbox"/> RAL 9006 BRI <input type="checkbox"/> RAL 9007 MAT <input type="checkbox"/> Autre RAL <input style="width:50px;" type="text"/> <input type="checkbox"/> MAT <input type="checkbox"/> BRI <input type="checkbox"/> TEX |                                  |                                      |                                                       |                                                                                                                                                                     |        |                       |                       |                 |                   |
| <b>BARRE DE CHARGE</b>                                                                                                                                                                                                     | <b>Dans ourlet</b> <input type="checkbox"/> ronde Ø 18 mm   En standard, barre de charge réglée à J=15 mm du bas des coulisses. Si autre réglage ①<br><b>Aluminium</b> <input type="checkbox"/> réf. 49372 18/34 mm <input type="checkbox"/> réf. 49371 17/40 mm <input type="checkbox"/> réf. 49164 (uniquement avec coulisse 39372 - coffre de 95 mm)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                  |                                      |                                                       |                                                                                                                                                                     |        |                       |                       |                 |                   |
| <b>MANOEUVRE Electrique</b>                                                                                                                                                                                                | <input type="checkbox"/> filaire A_xess <input type="checkbox"/> filaire Somfy <input type="checkbox"/> Screen up / LT<br><input type="checkbox"/> radio A_xess <input type="checkbox"/> radio Somfy <input type="checkbox"/> Altus <input type="checkbox"/> io <input type="checkbox"/> Sunea avec Accu Kit solaire 6109 E<br><b>Sortie câble</b> <input type="checkbox"/> arrière <input type="checkbox"/> dessus <input type="checkbox"/> latérale (sur demande) <input type="checkbox"/> Accessoires électriques ④ <input type="checkbox"/> Appairage individuel télécommande                                                                                                          |                                  |                                      |                                                       |                                                                                                                                                                     |        |                       |                       |                 |                   |
|                                                                                                                                                                                                                            | <b>Treuil</b> Sortie <input type="checkbox"/> 90° bas <input type="checkbox"/> 90° haut <input type="checkbox"/> Tige oscillante ① amovible <input type="checkbox"/> Treuil en ③ fouille <input type="checkbox"/> Relais, ① ⑥ cote R<br><input type="checkbox"/> 45° <input type="checkbox"/> autre ② <input type="checkbox"/> Epaisseur spécifique ① à traverser, cote E                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                  |                                      |                                                       |                                                                                                                                                                     |        |                       |                       |                 |                   |
|                                                                                                                                                                                                                            | <b>Accessoires treuil</b> <input type="checkbox"/> blanc <input type="checkbox"/> gris <input type="checkbox"/> noir<br><b>Coloris tube tige oscillante</b> <input type="checkbox"/> ferrure store <input type="checkbox"/> 9010 BRI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                  |                                      |                                                       |                                                                                                                                                                     |        |                       |                       |                 |                   |
| <b>TOILE</b>                                                                                                                                                                                                               | Type _____ Coloris _____ Dominante extérieure _____<br>Enroulement <input type="checkbox"/> standard <input type="checkbox"/> inversé <input type="checkbox"/> opercules                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                  |                                      |                                                       |                                                                                                                                                                     |        |                       |                       |                 |                   |
| <b>GUIDAGE</b>                                                                                                                                                                                                             | <b>Coulisses</b> <input type="checkbox"/> en C réf. 39302 <input type="checkbox"/> Autre réf. _____ Bouchons et embouts de coulisses en coloris blanc, gris ou noir assorti aux accessoires manoeuvre.<br>Calage filant réf. 39307 <input type="checkbox"/> 23 mm <input type="checkbox"/> 46 mm <input type="checkbox"/> ponctuel ② <b>Bras de projection</b> Long. _____ mm<br><b>Câbles</b> <input type="checkbox"/> Équerre basse <input type="checkbox"/> Pontet anneau <input type="checkbox"/> Lambrequin, haut. _____ mm ③                                                                                                                                                         |                                  |                                      |                                                       |                                                                                                                                                                     |        |                       |                       |                 |                   |
| <b>FIXATION</b>                                                                                                                                                                                                            | <b>Coulisses</b> <b>Face</b> <input type="checkbox"/> vis <input type="checkbox"/> pion (< 5m²) <b>Dos</b> <input type="checkbox"/> vis<br><b>Coffre (sans coulisses)</b> <b>Invisible</b> <input type="checkbox"/> face <input type="checkbox"/> plafond <b>Visible</b> <input type="checkbox"/> face <input type="checkbox"/> plafond <b>Autre</b> <input type="checkbox"/> ② (avec consoles)                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                  |                                      |                                                       |                                                                                                                                                                     |        |                       |                       |                 |                   |
| <b>Côté de manoeuvre et autres renseignements sont vus de l'intérieur - Détails techniques voir AIDE</b><br>Dimensions d'exécution en mm (aucun jeu déduit par ATEs) - Pour toute réalisation particulière, nous consulter |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                  |                                      |                                                       |                                                                                                                                                                     |        |                       |                       |                 |                   |
| Repère Client                                                                                                                                                                                                              | Repère ATEs                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Qté                              | L mm<br>Largeur store                | H mm<br>Hauteur store                                 | Manoeuvre                                                                                                                                                           |        | T mm ⑤<br>Haut.manip. | R mm ⑥<br>Cote relais | J mm<br>FDC bas | E mm<br>Epaisseur |
|                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                  |                                      |                                                       | Gauche                                                                                                                                                              | Droite |                       |                       |                 |                   |
|                                                                                                                                                                                                                            | A                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                  |                                      |                                                       |                                                                                                                                                                     |        |                       |                       |                 |                   |
|                                                                                                                                                                                                                            | B                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                  |                                      |                                                       |                                                                                                                                                                     |        |                       |                       |                 |                   |
|                                                                                                                                                                                                                            | C                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                  |                                      |                                                       |                                                                                                                                                                     |        |                       |                       |                 |                   |
|                                                                                                                                                                                                                            | D                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                  |                                      |                                                       |                                                                                                                                                                     |        |                       |                       |                 |                   |
|                                                                                                                                                                                                                            | E                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                  |                                      |                                                       |                                                                                                                                                                     |        |                       |                       |                 |                   |
|                                                                                                                                                                                                                            | F                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                  |                                      |                                                       |                                                                                                                                                                     |        |                       |                       |                 |                   |
| OBSERVATIONS                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                  |                                      |                                                       | ① A préciser dans le tableau   ④ Références à préciser en observations<br>② Sur demande   ⑤ > 2800 mm : relais impératif<br>③ Joindre un croquis   ⑥ maxi : 1800 mm |        |                       |                       |                 |                   |

| PRISES DE MESURES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                            |                                                     | ENROULEMENT                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                             |                                                                                               |               |                     |        |         |                                                                                                                                                                                                                                                             |    |             |        |             |    |             |      |             |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |    |         |        |     |          |                    |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |    |                |        |        |        |        |        |        |    |   |    |    |    |   |    |    |    |    |    |    |   |    |    |    |    |    |     |   |    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------------|--------|---------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-------------|--------|-------------|----|-------------|------|-------------|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|---------|--------|-----|----------|--------------------|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|----|---|----|----|----|---|----|----|----|----|----|----|---|----|----|----|----|----|-----|---|----|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                            |                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                             |                                                                                               |               |                     |        |         |                                                                                                                                                                                                                                                             |    |             |        |             |    |             |      |             |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |    |         |        |     |          |                    |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |    |                |        |        |        |        |        |        |    |   |    |    |    |   |    |    |    |    |    |    |   |    |    |    |    |    |     |   |    |
| <p>L : Largeur hors tout (commande)<br/>H : Hauteur hors tout (commande)<br/>LEG : Largeur entre guidage<br/>HG : Hauteur guidage<br/>J : Jeu mini 15 mm en solaire</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                            |                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                             |                                                                                               |               |                     |        |         |                                                                                                                                                                                                                                                             |    |             |        |             |    |             |      |             |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |    |         |        |     |          |                    |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |    |                |        |        |        |        |        |        |    |   |    |    |    |   |    |    |    |    |    |    |   |    |    |    |    |    |     |   |    |
| MANŒUVRE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                            |                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                             |                                                                                               |               |                     |        |         |                                                                                                                                                                                                                                                             |    |             |        |             |    |             |      |             |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |    |         |        |     |          |                    |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |    |                |        |        |        |        |        |        |    |   |    |    |    |   |    |    |    |    |    |    |   |    |    |    |    |    |     |   |    |
| <p>Treuil 90° haut</p> <table border="1"><thead><tr><th>Section</th><th>Cote A</th></tr></thead><tbody><tr><td>53 mm</td><td>13</td></tr><tr><td>70 mm</td><td>21.5</td></tr><tr><td>95 mm</td><td>34</td></tr></tbody></table> <p>* Trou diam. 15 mini.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                            | Section                                             | Cote A                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 53 mm                                                                                       | 13                                                                                            | 70 mm         | 21.5                | 95 mm  | 34      | <p>Treuil 90° bas</p> <table border="1"><thead><tr><th>Section</th><th>Cote A</th></tr></thead><tbody><tr><td>53 mm</td><td>40</td></tr><tr><td>70 mm</td><td>48.5</td></tr><tr><td>95 mm</td><td>61</td></tr></tbody></table> <p>* Trou diam. 15 mini.</p> |    | Section     | Cote A | 53 mm       | 40 | 70 mm       | 48.5 | 95 mm       | 61  | <p>Treuil 45°</p> <table border="1"><thead><tr><th rowspan="2">Section</th><th colspan="2">Cote B</th></tr><tr><th>Coulisse</th><th>Câble sans console</th></tr></thead><tbody><tr><td>53 mm</td><td>34</td><td>41</td></tr><tr><td>70 mm</td><td>51</td><td>58</td></tr><tr><td>95 mm</td><td>76</td><td>85</td></tr></tbody></table> <p>* Trou oblong 10 x 20</p> |    | Section | Cote B |     | Coulisse | Câble sans console | 53 mm | 34                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 41 | 70 mm          | 51     | 58     | 95 mm  | 76     | 85     |        |    |   |    |    |    |   |    |    |    |    |    |    |   |    |    |    |    |    |     |   |    |
| Section                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Cote A                                                     |                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                             |                                                                                               |               |                     |        |         |                                                                                                                                                                                                                                                             |    |             |        |             |    |             |      |             |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |    |         |        |     |          |                    |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |    |                |        |        |        |        |        |        |    |   |    |    |    |   |    |    |    |    |    |    |   |    |    |    |    |    |     |   |    |
| 53 mm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 13                                                         |                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                             |                                                                                               |               |                     |        |         |                                                                                                                                                                                                                                                             |    |             |        |             |    |             |      |             |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |    |         |        |     |          |                    |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |    |                |        |        |        |        |        |        |    |   |    |    |    |   |    |    |    |    |    |    |   |    |    |    |    |    |     |   |    |
| 70 mm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 21.5                                                       |                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                             |                                                                                               |               |                     |        |         |                                                                                                                                                                                                                                                             |    |             |        |             |    |             |      |             |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |    |         |        |     |          |                    |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |    |                |        |        |        |        |        |        |    |   |    |    |    |   |    |    |    |    |    |    |   |    |    |    |    |    |     |   |    |
| 95 mm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 34                                                         |                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                             |                                                                                               |               |                     |        |         |                                                                                                                                                                                                                                                             |    |             |        |             |    |             |      |             |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |    |         |        |     |          |                    |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |    |                |        |        |        |        |        |        |    |   |    |    |    |   |    |    |    |    |    |    |   |    |    |    |    |    |     |   |    |
| Section                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Cote A                                                     |                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                             |                                                                                               |               |                     |        |         |                                                                                                                                                                                                                                                             |    |             |        |             |    |             |      |             |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |    |         |        |     |          |                    |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |    |                |        |        |        |        |        |        |    |   |    |    |    |   |    |    |    |    |    |    |   |    |    |    |    |    |     |   |    |
| 53 mm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 40                                                         |                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                             |                                                                                               |               |                     |        |         |                                                                                                                                                                                                                                                             |    |             |        |             |    |             |      |             |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |    |         |        |     |          |                    |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |    |                |        |        |        |        |        |        |    |   |    |    |    |   |    |    |    |    |    |    |   |    |    |    |    |    |     |   |    |
| 70 mm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 48.5                                                       |                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                             |                                                                                               |               |                     |        |         |                                                                                                                                                                                                                                                             |    |             |        |             |    |             |      |             |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |    |         |        |     |          |                    |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |    |                |        |        |        |        |        |        |    |   |    |    |    |   |    |    |    |    |    |    |   |    |    |    |    |    |     |   |    |
| 95 mm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 61                                                         |                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                             |                                                                                               |               |                     |        |         |                                                                                                                                                                                                                                                             |    |             |        |             |    |             |      |             |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |    |         |        |     |          |                    |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |    |                |        |        |        |        |        |        |    |   |    |    |    |   |    |    |    |    |    |    |   |    |    |    |    |    |     |   |    |
| Section                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Cote B                                                     |                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                             |                                                                                               |               |                     |        |         |                                                                                                                                                                                                                                                             |    |             |        |             |    |             |      |             |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |    |         |        |     |          |                    |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |    |                |        |        |        |        |        |        |    |   |    |    |    |   |    |    |    |    |    |    |   |    |    |    |    |    |     |   |    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Coulisse                                                   | Câble sans console                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                             |                                                                                               |               |                     |        |         |                                                                                                                                                                                                                                                             |    |             |        |             |    |             |      |             |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |    |         |        |     |          |                    |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |    |                |        |        |        |        |        |        |    |   |    |    |    |   |    |    |    |    |    |    |   |    |    |    |    |    |     |   |    |
| 53 mm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 34                                                         | 41                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                             |                                                                                               |               |                     |        |         |                                                                                                                                                                                                                                                             |    |             |        |             |    |             |      |             |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |    |         |        |     |          |                    |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |    |                |        |        |        |        |        |        |    |   |    |    |    |   |    |    |    |    |    |    |   |    |    |    |    |    |     |   |    |
| 70 mm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 51                                                         | 58                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                             |                                                                                               |               |                     |        |         |                                                                                                                                                                                                                                                             |    |             |        |             |    |             |      |             |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |    |         |        |     |          |                    |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |    |                |        |        |        |        |        |        |    |   |    |    |    |   |    |    |    |    |    |    |   |    |    |    |    |    |     |   |    |
| 95 mm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 76                                                         | 85                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                             |                                                                                               |               |                     |        |         |                                                                                                                                                                                                                                                             |    |             |        |             |    |             |      |             |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |    |         |        |     |          |                    |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |    |                |        |        |        |        |        |        |    |   |    |    |    |   |    |    |    |    |    |    |   |    |    |    |    |    |     |   |    |
| <p>E=épaisseur mur ou menuiserie + calage</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                            |                                                     | <p>Relais</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                             |                                                                                               |               |                     |        |         |                                                                                                                                                                                                                                                             |    |             |        |             |    |             |      |             |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |    |         |        |     |          |                    |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |    |                |        |        |        |        |        |        |    |   |    |    |    |   |    |    |    |    |    |    |   |    |    |    |    |    |     |   |    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                            |                                                     | <p>Electrique</p> <p>Sortie câble</p> <p>Dessus<br/>Face arrière<br/>Laterale (Joue)<br/>Sur demande</p> <p>Position réglage fin de course</p> <p>→ Enroulement standard<br/>--- Enroulement inversé</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                             |                                                                                               |               |                     |        |         |                                                                                                                                                                                                                                                             |    |             |        |             |    |             |      |             |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |    |         |        |     |          |                    |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |    |                |        |        |        |        |        |        |    |   |    |    |    |   |    |    |    |    |    |    |   |    |    |    |    |    |     |   |    |
| GUIDAGE COULISSES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                            |                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                             |                                                                                               |               |                     |        |         |                                                                                                                                                                                                                                                             |    |             |        |             |    |             |      |             |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |    |         |        |     |          |                    |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |    |                |        |        |        |        |        |        |    |   |    |    |    |   |    |    |    |    |    |    |   |    |    |    |    |    |     |   |    |
| <p>39302 Standard</p> <p>Fixation vis face ou dos</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <p>39303 Fixation invisible</p> <p>Fixation pions face</p> | <p>39344 Fixation niche</p> <p>Fixation vis dos</p> | <p>39345 Recouvrement toile</p> <p>Fixation vis face ou dos</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <p>39307 Calage filant</p> <p>Fixation vis/pions face</p>                                   | <p>39304 + 39306 Uniquement LF 49371 (opercule)</p> <p>Fixation vis/pions face ou vis dos</p> |               |                     |        |         |                                                                                                                                                                                                                                                             |    |             |        |             |    |             |      |             |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |    |         |        |     |          |                    |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |    |                |        |        |        |        |        |        |    |   |    |    |    |   |    |    |    |    |    |    |   |    |    |    |    |    |     |   |    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                            |                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <p>39372 Uniquement LF 49164</p> <p>Fixation vis face ou dos</p>                            |                                                                                               |               |                     |        |         |                                                                                                                                                                                                                                                             |    |             |        |             |    |             |      |             |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |    |         |        |     |          |                    |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |    |                |        |        |        |        |        |        |    |   |    |    |    |   |    |    |    |    |    |    |   |    |    |    |    |    |     |   |    |
| TYPES DE FIXATIONS JOUES PLIÉES (guidage câble/sans guidage, pose de face/plafond)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                            |                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | GUIDAGE CÂBLE                                                                               |                                                                                               |               |                     |        |         |                                                                                                                                                                                                                                                             |    |             |        |             |    |             |      |             |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |    |         |        |     |          |                    |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |    |                |        |        |        |        |        |        |    |   |    |    |    |   |    |    |    |    |    |    |   |    |    |    |    |    |     |   |    |
| <p>INVISIBLE avec coffre (avec console de fixation)**</p> <p>L: Largeur store hors tout<br/>Entraxe fixation L-42</p> <p>Consoles de fixation</p> <table border="1"><thead><tr><th>Section coffre</th><th>Cote A</th><th>Cote B</th><th>Cote C</th><th>Cote D</th><th>Cote G*</th></tr></thead><tbody><tr><td>53</td><td>9</td><td>34</td><td>71</td><td>69</td><td>76</td></tr><tr><td>70</td><td>15</td><td>60</td><td>87</td><td>86</td><td>93</td></tr><tr><td>95</td><td>20</td><td>75</td><td>112</td><td>114</td><td>121</td></tr></tbody></table> <p>* Si réservation dans niche en pose de face.<br/>** Uniquement si sortie treuil 90° bas ou dessous coffre.</p> |                                                            |                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Section coffre                                                                              | Cote A                                                                                        | Cote B        | Cote C              | Cote D | Cote G* | 53                                                                                                                                                                                                                                                          | 9  | 34          | 71     | 69          | 76 | 70          | 15   | 60          | 87  | 86                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 93 | 95      | 20     | 75  | 112      | 114                | 121   | <p>VISIBLE avec coffre (sans console de fixation)</p> <p>L: Largeur store</p> <table border="1"><thead><tr><th>Section coffre</th><th>Cote A</th><th>Cote B</th><th>Cote C</th><th>Cote D</th><th>Cote E</th><th>Cote F</th></tr></thead><tbody><tr><td>53</td><td>7</td><td>46</td><td>53</td><td>60</td><td>8</td><td>15</td></tr><tr><td>70</td><td>14</td><td>56</td><td>70</td><td>77</td><td>8</td><td>15</td></tr><tr><td>95</td><td>13</td><td>64</td><td>95</td><td>105</td><td>8</td><td>17</td></tr></tbody></table> |    | Section coffre | Cote A | Cote B | Cote C | Cote D | Cote E | Cote F | 53 | 7 | 46 | 53 | 60 | 8 | 15 | 70 | 14 | 56 | 70 | 77 | 8 | 15 | 95 | 13 | 64 | 95 | 105 | 8 | 17 |
| Section coffre                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Cote A                                                     | Cote B                                              | Cote C                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Cote D                                                                                      | Cote G*                                                                                       |               |                     |        |         |                                                                                                                                                                                                                                                             |    |             |        |             |    |             |      |             |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |    |         |        |     |          |                    |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |    |                |        |        |        |        |        |        |    |   |    |    |    |   |    |    |    |    |    |    |   |    |    |    |    |    |     |   |    |
| 53                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 9                                                          | 34                                                  | 71                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 69                                                                                          | 76                                                                                            |               |                     |        |         |                                                                                                                                                                                                                                                             |    |             |        |             |    |             |      |             |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |    |         |        |     |          |                    |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |    |                |        |        |        |        |        |        |    |   |    |    |    |   |    |    |    |    |    |    |   |    |    |    |    |    |     |   |    |
| 70                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 15                                                         | 60                                                  | 87                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 86                                                                                          | 93                                                                                            |               |                     |        |         |                                                                                                                                                                                                                                                             |    |             |        |             |    |             |      |             |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |    |         |        |     |          |                    |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |    |                |        |        |        |        |        |        |    |   |    |    |    |   |    |    |    |    |    |    |   |    |    |    |    |    |     |   |    |
| 95                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 20                                                         | 75                                                  | 112                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 114                                                                                         | 121                                                                                           |               |                     |        |         |                                                                                                                                                                                                                                                             |    |             |        |             |    |             |      |             |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |    |         |        |     |          |                    |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |    |                |        |        |        |        |        |        |    |   |    |    |    |   |    |    |    |    |    |    |   |    |    |    |    |    |     |   |    |
| Section coffre                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Cote A                                                     | Cote B                                              | Cote C                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Cote D                                                                                      | Cote E                                                                                        | Cote F        |                     |        |         |                                                                                                                                                                                                                                                             |    |             |        |             |    |             |      |             |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |    |         |        |     |          |                    |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |    |                |        |        |        |        |        |        |    |   |    |    |    |   |    |    |    |    |    |    |   |    |    |    |    |    |     |   |    |
| 53                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 7                                                          | 46                                                  | 53                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 60                                                                                          | 8                                                                                             | 15            |                     |        |         |                                                                                                                                                                                                                                                             |    |             |        |             |    |             |      |             |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |    |         |        |     |          |                    |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |    |                |        |        |        |        |        |        |    |   |    |    |    |   |    |    |    |    |    |    |   |    |    |    |    |    |     |   |    |
| 70                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 14                                                         | 56                                                  | 70                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 77                                                                                          | 8                                                                                             | 15            |                     |        |         |                                                                                                                                                                                                                                                             |    |             |        |             |    |             |      |             |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |    |         |        |     |          |                    |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |    |                |        |        |        |        |        |        |    |   |    |    |    |   |    |    |    |    |    |    |   |    |    |    |    |    |     |   |    |
| 95                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 13                                                         | 64                                                  | 95                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 105                                                                                         | 8                                                                                             | 17            |                     |        |         |                                                                                                                                                                                                                                                             |    |             |        |             |    |             |      |             |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |    |         |        |     |          |                    |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |    |                |        |        |        |        |        |        |    |   |    |    |    |   |    |    |    |    |    |    |   |    |    |    |    |    |     |   |    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                            |                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <p>Fixation face ou dos</p> <p>Fixation tablette</p>                                        |                                                                                               |               |                     |        |         |                                                                                                                                                                                                                                                             |    |             |        |             |    |             |      |             |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |    |         |        |     |          |                    |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |    |                |        |        |        |        |        |        |    |   |    |    |    |   |    |    |    |    |    |    |   |    |    |    |    |    |     |   |    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                            |                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <p>Fixation face</p> <p>Vue de dessus<br/>Vue latérale</p> <p>Fixation dos avec équerre</p> |                                                                                               |               |                     |        |         |                                                                                                                                                                                                                                                             |    |             |        |             |    |             |      |             |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |    |         |        |     |          |                    |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |    |                |        |        |        |        |        |        |    |   |    |    |    |   |    |    |    |    |    |    |   |    |    |    |    |    |     |   |    |
| COTES ET ENCOMBREMENTS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                            |                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                             |                                                                                               |               |                     |        |         |                                                                                                                                                                                                                                                             |    |             |        |             |    |             |      |             |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |    |         |        |     |          |                    |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |    |                |        |        |        |        |        |        |    |   |    |    |    |   |    |    |    |    |    |    |   |    |    |    |    |    |     |   |    |
| <p>Barre de charge</p> <p>Ronde ø 18 mm Invisible</p> <p>49372</p> <p>49371</p> <p>49364</p> <p>Visibles (en aluminium)</p> <p>Câbles et coulissses</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                            |                                                     | <p>Fixation coulissses</p> <table border="1"><thead><tr><th>Hauteur Store</th><th>Nbre fix / coulisse</th></tr></thead><tbody><tr><td>H&lt;1000</td><td>2</td></tr><tr><td>1001&lt;H&lt;1700</td><td>3</td></tr><tr><td>1701&lt;H&lt;2400</td><td>4</td></tr><tr><td>2401&lt;H&lt;3100</td><td>5</td></tr><tr><td>3101&lt;H&lt;3800</td><td>6</td></tr><tr><td>3801&lt;H&lt;4000</td><td>7</td></tr></tbody></table> <p>* 1er perçage à 150 mm du haut et du bas puis répartis suivant le nombre de fixations</p>                                                                                                                              |                                                                                             |                                                                                               | Hauteur Store | Nbre fix / coulisse | H<1000 | 2       | 1001<H<1700                                                                                                                                                                                                                                                 | 3  | 1701<H<2400 | 4      | 2401<H<3100 | 5  | 3101<H<3800 | 6    | 3801<H<4000 | 7   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |    |         |        |     |          |                    |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |    |                |        |        |        |        |        |        |    |   |    |    |    |   |    |    |    |    |    |    |   |    |    |    |    |    |     |   |    |
| Hauteur Store                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Nbre fix / coulisse                                        |                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                             |                                                                                               |               |                     |        |         |                                                                                                                                                                                                                                                             |    |             |        |             |    |             |      |             |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |    |         |        |     |          |                    |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |    |                |        |        |        |        |        |        |    |   |    |    |    |   |    |    |    |    |    |    |   |    |    |    |    |    |     |   |    |
| H<1000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 2                                                          |                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                             |                                                                                               |               |                     |        |         |                                                                                                                                                                                                                                                             |    |             |        |             |    |             |      |             |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |    |         |        |     |          |                    |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |    |                |        |        |        |        |        |        |    |   |    |    |    |   |    |    |    |    |    |    |   |    |    |    |    |    |     |   |    |
| 1001<H<1700                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 3                                                          |                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                             |                                                                                               |               |                     |        |         |                                                                                                                                                                                                                                                             |    |             |        |             |    |             |      |             |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |    |         |        |     |          |                    |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |    |                |        |        |        |        |        |        |    |   |    |    |    |   |    |    |    |    |    |    |   |    |    |    |    |    |     |   |    |
| 1701<H<2400                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 4                                                          |                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                             |                                                                                               |               |                     |        |         |                                                                                                                                                                                                                                                             |    |             |        |             |    |             |      |             |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |    |         |        |     |          |                    |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |    |                |        |        |        |        |        |        |    |   |    |    |    |   |    |    |    |    |    |    |   |    |    |    |    |    |     |   |    |
| 2401<H<3100                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 5                                                          |                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                             |                                                                                               |               |                     |        |         |                                                                                                                                                                                                                                                             |    |             |        |             |    |             |      |             |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |    |         |        |     |          |                    |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |    |                |        |        |        |        |        |        |    |   |    |    |    |   |    |    |    |    |    |    |   |    |    |    |    |    |     |   |    |
| 3101<H<3800                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 6                                                          |                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                             |                                                                                               |               |                     |        |         |                                                                                                                                                                                                                                                             |    |             |        |             |    |             |      |             |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |    |         |        |     |          |                    |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |    |                |        |        |        |        |        |        |    |   |    |    |    |   |    |    |    |    |    |    |   |    |    |    |    |    |     |   |    |
| 3801<H<4000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 7                                                          |                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                             |                                                                                               |               |                     |        |         |                                                                                                                                                                                                                                                             |    |             |        |             |    |             |      |             |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |    |         |        |     |          |                    |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |    |                |        |        |        |        |        |        |    |   |    |    |    |   |    |    |    |    |    |    |   |    |    |    |    |    |     |   |    |
| <p>Treuil en fouille</p> <p>8 à 50 mm maxi</p> <p>COFFRE</p> <p>Axe de manœuvre</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                            |                                                     | <p>Dimension + barre de charge</p> <table border="1"><thead><tr><th></th><th>15 x 18</th><th>49372</th><th>49371</th><th>49164</th></tr></thead><tbody><tr><td>53</td><td>70</td><td>79</td><td>93</td><td></td></tr><tr><td>70</td><td>87</td><td>96</td><td>110</td><td></td></tr><tr><td>95</td><td>114</td><td>114</td><td>135</td><td>147</td></tr></tbody></table> <p>Pose plafond : ajouter les cotes ci-dessous à celles du tableau</p> <p>Sans console :<br/>+ 7 mm pour section de 53 ou 70 mm<br/>+ 10 mm pour section de 95 mm</p> <p>Avec console :<br/>+ 16 mm pour section de 53 ou 70 mm<br/>+ 19 mm pour section de 95 mm</p> |                                                                                             |                                                                                               |               | 15 x 18             | 49372  | 49371   | 49164                                                                                                                                                                                                                                                       | 53 | 70          | 79     | 93          |    | 70          | 87   | 96          | 110 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 95 | 114     | 114    | 135 | 147      |                    |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |    |                |        |        |        |        |        |        |    |   |    |    |    |   |    |    |    |    |    |    |   |    |    |    |    |    |     |   |    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 15 x 18                                                    | 49372                                               | 49371                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 49164                                                                                       |                                                                                               |               |                     |        |         |                                                                                                                                                                                                                                                             |    |             |        |             |    |             |      |             |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |    |         |        |     |          |                    |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |    |                |        |        |        |        |        |        |    |   |    |    |    |   |    |    |    |    |    |    |   |    |    |    |    |    |     |   |    |
| 53                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 70                                                         | 79                                                  | 93                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                             |                                                                                               |               |                     |        |         |                                                                                                                                                                                                                                                             |    |             |        |             |    |             |      |             |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |    |         |        |     |          |                    |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |    |                |        |        |        |        |        |        |    |   |    |    |    |   |    |    |    |    |    |    |   |    |    |    |    |    |     |   |    |
| 70                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 87                                                         | 96                                                  | 110                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                             |                                                                                               |               |                     |        |         |                                                                                                                                                                                                                                                             |    |             |        |             |    |             |      |             |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |    |         |        |     |          |                    |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |    |                |        |        |        |        |        |        |    |   |    |    |    |   |    |    |    |    |    |    |   |    |    |    |    |    |     |   |    |
| 95                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 114                                                        | 114                                                 | 135                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 147                                                                                         |                                                                                               |               |                     |        |         |                                                                                                                                                                                                                                                             |    |             |        |             |    |             |      |             |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |    |         |        |     |          |                    |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |    |                |        |        |        |        |        |        |    |   |    |    |    |   |    |    |    |    |    |    |   |    |    |    |    |    |     |   |    |

|                             |
|-----------------------------|
| Affaire                     |
| N° de devis                 |
| Date de livraison souhaitée |
| Nom de l'acheteur           |
| Date                        |
| Cachet et signature         |

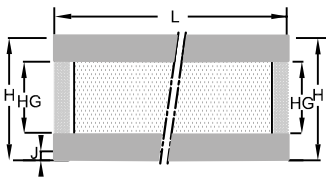
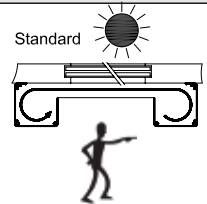
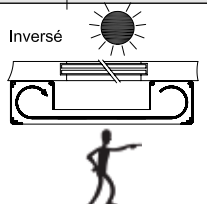
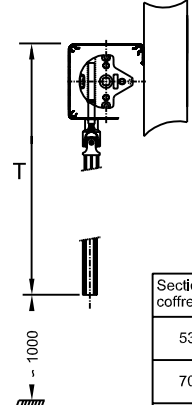
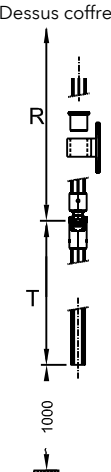
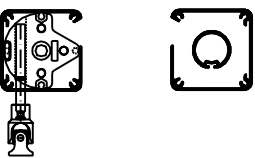
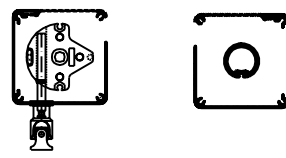
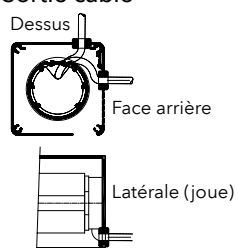
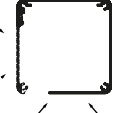
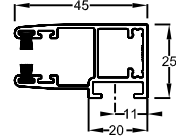
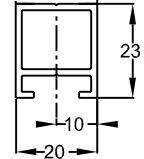
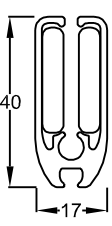
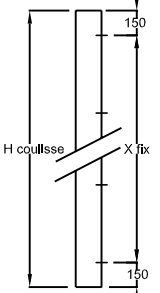
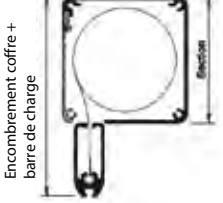
Croquis en annexe

① A préciser dans le tableau

| PRISES DE MESURES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                   | ENROULEMENT                                                                                                                                                                                                                   |                                   |                |   |                 |   |                 |     |                 |     |                 |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |     |         |     |     |    |     |    |         |        |        |    |         |        |        |    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|----------------|---|-----------------|---|-----------------|-----|-----------------|-----|-----------------|---|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|---------|-----|-----|----|-----|----|---------|--------|--------|----|---------|--------|--------|----|
| <div></div> <div>L : Largeur hors tout (commande)<br/>H : Hauteur hors tout (commande)<br/><br/>LEG : Largeur entre guidages<br/>HG : Hauteur guidage<br/>J : Jeu mini 15 mm en solaire</div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                   | <div>Standard</div> <div></div>                                                                                                             |                                   |                |   |                 |   |                 |     |                 |     |                 |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |     |         |     |     |    |     |    |         |        |        |    |         |        |        |    |
| FIXATIONS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                   | MANŒUVRE                                                                                                                                                                                                                      |                                   |                |   |                 |   |                 |     |                 |     |                 |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |     |         |     |     |    |     |    |         |        |        |    |         |        |        |    |
| <div>Fixation de face pour enroulement standard</div> <div></div> <div>Fixation dos pour enroulement standard</div> <div></div> <div><div></div><div>Fixation Face</div><table><tr><th>Hauteur store en mm</th><th>Nbre fixations par coulisse/ côté</th></tr><tr><td>H &lt; 1300</td><td>2</td></tr><tr><td>1301 &lt; H &lt; 2300</td><td>3</td></tr><tr><td>2301 &lt; H &lt; 3300</td><td>4</td></tr><tr><td>3301 &lt; H &lt; 4300</td><td>5</td></tr><tr><td>4301 &lt; H &lt; 5000</td><td>6</td></tr></table><div></div><div>Fixation Dos</div></div> |                                   | Hauteur store en mm                                                                                                                                                                                                           | Nbre fixations par coulisse/ côté | H < 1300       | 2 | 1301 < H < 2300 | 3 | 2301 < H < 3300 | 4   | 3301 < H < 4300 | 5   | 4301 < H < 5000 | 6 | <div>Sorties câble moteur</div> <div></div> <table><tr><th>Section</th><th>A</th></tr><tr><td>100</td><td>22</td></tr><tr><td>125</td><td>42</td></tr></table> <div>Sortie treuil 90° Haut</div> <div></div> <div>Sortie treuil 90° Bas</div> <div></div> <table><tr><th>Section</th><th>Cote A</th></tr><tr><td>100 mm</td><td>33</td></tr></table> <table><tr><th>Section</th><th>Cote A</th></tr><tr><td>100 mm</td><td>67</td></tr></table> |     | Section | A   | 100 | 22 | 125 | 42 | Section | Cote A | 100 mm | 33 | Section | Cote A | 100 mm | 67 |
| Hauteur store en mm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Nbre fixations par coulisse/ côté |                                                                                                                                                                                                                               |                                   |                |   |                 |   |                 |     |                 |     |                 |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |     |         |     |     |    |     |    |         |        |        |    |         |        |        |    |
| H < 1300                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 2                                 |                                                                                                                                                                                                                               |                                   |                |   |                 |   |                 |     |                 |     |                 |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |     |         |     |     |    |     |    |         |        |        |    |         |        |        |    |
| 1301 < H < 2300                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 3                                 |                                                                                                                                                                                                                               |                                   |                |   |                 |   |                 |     |                 |     |                 |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |     |         |     |     |    |     |    |         |        |        |    |         |        |        |    |
| 2301 < H < 3300                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 4                                 |                                                                                                                                                                                                                               |                                   |                |   |                 |   |                 |     |                 |     |                 |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |     |         |     |     |    |     |    |         |        |        |    |         |        |        |    |
| 3301 < H < 4300                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 5                                 |                                                                                                                                                                                                                               |                                   |                |   |                 |   |                 |     |                 |     |                 |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |     |         |     |     |    |     |    |         |        |        |    |         |        |        |    |
| 4301 < H < 5000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 6                                 |                                                                                                                                                                                                                               |                                   |                |   |                 |   |                 |     |                 |     |                 |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |     |         |     |     |    |     |    |         |        |        |    |         |        |        |    |
| Section                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | A                                 |                                                                                                                                                                                                                               |                                   |                |   |                 |   |                 |     |                 |     |                 |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |     |         |     |     |    |     |    |         |        |        |    |         |        |        |    |
| 100                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 22                                |                                                                                                                                                                                                                               |                                   |                |   |                 |   |                 |     |                 |     |                 |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |     |         |     |     |    |     |    |         |        |        |    |         |        |        |    |
| 125                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 42                                |                                                                                                                                                                                                                               |                                   |                |   |                 |   |                 |     |                 |     |                 |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |     |         |     |     |    |     |    |         |        |        |    |         |        |        |    |
| Section                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Cote A                            |                                                                                                                                                                                                                               |                                   |                |   |                 |   |                 |     |                 |     |                 |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |     |         |     |     |    |     |    |         |        |        |    |         |        |        |    |
| 100 mm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 33                                |                                                                                                                                                                                                                               |                                   |                |   |                 |   |                 |     |                 |     |                 |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |     |         |     |     |    |     |    |         |        |        |    |         |        |        |    |
| Section                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Cote A                            |                                                                                                                                                                                                                               |                                   |                |   |                 |   |                 |     |                 |     |                 |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |     |         |     |     |    |     |    |         |        |        |    |         |        |        |    |
| 100 mm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 67                                |                                                                                                                                                                                                                               |                                   |                |   |                 |   |                 |     |                 |     |                 |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |     |         |     |     |    |     |    |         |        |        |    |         |        |        |    |
| SUPPORTS INTERMÉDIAIRES COFFRE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                   | SUPPORTS D'ÉLOIGNEMENT                                                                                                                                                                                                        |                                   |                |   |                 |   |                 |     |                 |     |                 |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |     |         |     |     |    |     |    |         |        |        |    |         |        |        |    |
| <div>L = Largeur de commande</div> <div></div> <div>L = 3000 ou<br/>L &gt; 2500 et H &gt; 3500</div> <div>L = Largeur de commande</div> <div></div> <div>L &gt; 3500</div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                   | <div>Dimension standard d = 63 mm</div> <div></div>                                                                                      |                                   |                |   |                 |   |                 |     |                 |     |                 |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |     |         |     |     |    |     |    |         |        |        |    |         |        |        |    |
| COTES ET ENCOMBREMENTS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                   |                                                                                                                                                                                                                               |                                   |                |   |                 |   |                 |     |                 |     |                 |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |     |         |     |     |    |     |    |         |        |        |    |         |        |        |    |
| <div></div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                   | <table><tr><th>Section coffre</th><th>A</th><th>B</th><th>C</th><th>D</th></tr><tr><td>100</td><td>100</td><td>100</td><td>140</td><td>7</td></tr><tr><td>125</td><td>125</td><td>125</td><td>165</td><td>7</td></tr></table> |                                   | Section coffre | A | B               | C | D               | 100 | 100             | 100 | 140             | 7 | 125                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 125 | 125     | 165 | 7   |    |     |    |         |        |        |    |         |        |        |    |
| Section coffre                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | A                                 | B                                                                                                                                                                                                                             | C                                 | D              |   |                 |   |                 |     |                 |     |                 |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |     |         |     |     |    |     |    |         |        |        |    |         |        |        |    |
| 100                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 100                               | 100                                                                                                                                                                                                                           | 140                               | 7              |   |                 |   |                 |     |                 |     |                 |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |     |         |     |     |    |     |    |         |        |        |    |         |        |        |    |
| 125                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 125                               | 125                                                                                                                                                                                                                           | 165                               | 7              |   |                 |   |                 |     |                 |     |                 |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |     |         |     |     |    |     |    |         |        |        |    |         |        |        |    |

Croquis en annexe



| PRISES DE MESURES                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ENROULEMENT                                                                                                                                                      |                                                                                                                   |               |                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |             |     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-----|
| <div></div> <div>L : Largeur hors tout (commande)<br/>H : Hauteur hors tout (commande)<br/><br/>HG : Hauteur guidage<br/>J : Jeu mini 15 mm en solaire</div>                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <div>Standard</div> <div></div>                                                | <div>Inversé</div> <div></div> |               |                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |             |     |
| COFFRES ET MANŒUVRE                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                  |                                                                                                                   |               |                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |             |     |
| <div>Treuil</div> <div></div> <div><table><tr><th>Section coffre</th></tr><tr><td>53</td></tr><tr><td>70</td></tr><tr><td>95</td></tr></table></div>                                         | Section coffre                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 53                                                                                                                                                               | 70                                                                                                                | 95            | <div>Relais</div> <div>Dessus coffre</div> <div></div> | <div>Coffre de 53</div> <div></div> <div>Uniquement manœuvre treuil</div> <div>Coffre de 70</div> <div></div> <div>Manœuvre treuil ou électrique</div> | <div>Electrique<br/>Sortie câble</div> <div>Dessus</div> <div></div> <div>Face arrière</div> <div>Latérale (joue)</div> <div>Position réglage fin de course</div> <div></div> <div>— Enroulement standard<br/>... Enroulement inversé</div> |             |     |
| Section coffre                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                  |                                                                                                                   |               |                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |             |     |
| 53                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                  |                                                                                                                   |               |                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |             |     |
| 70                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                  |                                                                                                                   |               |                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |             |     |
| 95                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                  |                                                                                                                   |               |                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |             |     |
| GUIDAGE                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                  |                                                                                                                   |               |                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |             |     |
| <div>39305<br/>Coffres de 53 et 70 mm</div> <div></div> <div>Fixation vis<br/>face ou dos</div>                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <div>39307<br/>Calage filant</div> <div></div> <div>Fixation face vis</div> |                                                                                                                   |               |                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |             |     |
| BARRE DE CHARGE                                                                                                                                                                                                                                                               | FIXATION COULISSES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                  |                                                                                                                   |               |                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |             |     |
| <div>49371</div> <div></div>                                                                                                                                                               | <div><table><tr><th>Hauteur Store</th><th></th></tr><tr><td>H&lt;1000</td><td>2</td></tr><tr><td>1001&lt;H&lt;1700</td><td>3</td></tr></table></div> <div>*1er perçage à 150 mm du haut et du bas puis répartis suivant le nombre de fixations</div> <div></div> |                                                                                                                                                                  |                                                                                                                   | Hauteur Store |                                                                                                                                          | H<1000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 1001<H<1700 | 3   |
| Hauteur Store                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                  |                                                                                                                   |               |                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |             |     |
| H<1000                                                                                                                                                                                                                                                                        | 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                  |                                                                                                                   |               |                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |             |     |
| 1001<H<1700                                                                                                                                                                                                                                                                   | 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                  |                                                                                                                   |               |                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |             |     |
| COTES ET ENCOMBREMENTS                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                  |                                                                                                                   |               |                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |             |     |
| <div>Dimension coffre + barre de charge</div> <div></div> <div><table><tr><th>SECTION</th><th>49371</th></tr><tr><td>53</td><td>93</td></tr><tr><td>70</td><td>110</td></tr></table></div> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                  |                                                                                                                   | SECTION       | 49371                                                                                                                                    | 53                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 93                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 70          | 110 |
| SECTION                                                                                                                                                                                                                                                                       | 49371                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                  |                                                                                                                   |               |                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |             |     |
| 53                                                                                                                                                                                                                                                                            | 93                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                  |                                                                                                                   |               |                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |             |     |
| 70                                                                                                                                                                                                                                                                            | 110                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                  |                                                                                                                   |               |                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |             |     |



## 1. Dispositions générales :

1.1 Les présentes conditions générales s'appliquent de façon exclusive à toutes nos ventes. Toutes autres conditions ne nous engagent qu'après confirmation écrite de notre part, par contre la signature d'un bon de commande engage définitivement l'acheteur. Aucune clause contraire dans les conditions générales de l'acheteur ne peut déroger aux présentes conditions. Le seul fait de nous passer commande emporte l'acceptation sans réserves des présentes conditions, ainsi que la clause de réserve de propriété qui y est incluse.

1.2 Les prix, renseignements techniques et photos portés sur nos tarifs et autres documentations ne sont pas contractuels et sont indiqués uniquement à titre d'information.

1.3 ATES se réserve le droit de facturer un forfait minimum de 30 euros hors taxes en cas de devis non conclu.

1.4 En cas d'assistance technique sur site et sur demande spécifique de l'acheteur, ATES pourra facturer un forfait horaire incluant les déplacements.

## 2. Conclusion du contrat :

2.1 Toute commande devra nous être obligatoirement transmise par écrit, la vente n'étant parfaite que sous réserve de notre confirmation écrite. L'acheteur doit vérifier à réception cette confirmation, celle-ci étant présumée conforme à la commande, sauf réclamation par l'acheteur sous 24 heures.

2.2 Aucune commande en cours d'exécution ne pourra faire l'objet, sans notre accord écrit d'une annulation partielle ou totale, ATES se réservant le droit de demander le remboursement des frais engagés par ses services. Dans tous les cas, un forfait de 30 euros hors taxes minimum sera facturé.

2.3 Les renseignements portés sur les documentations, notices ou barèmes ainsi que ceux qui sont donnés aux clients par les représentants accrédités pour le choix du produit le mieux adapté à l'emploi envisagé ne sont donnés qu'à titre indicatif et n'engagent pas ATES.

2.4 Les études et recommandations sont données à titre purement indicatif. Elles n'engagent pas notre responsabilité. Elles ne peuvent constituer un élément d'exécution et il appartient au client de les contrôler et de vérifier qu'elles tiennent compte des règles générales applicables au genre de réalisation et aux conditions particulières d'emploi envisagées. Seules les adaptations produits ou sujétions explicitement acceptées par ATES par écrit sont réputées prise en compte. De même, il appartient au client de contrôler avant fabrication par des essais appropriés que les produits employés conviennent aux utilisations envisagées.

2.5 Le bénéfice de la commande est personnel à l'acheteur et ne peut en aucun cas être cédé sans notre accord.

## 3. Délais et conditions de livraison :

3.1 Les délais de livraison indiqués par ATES s'entendent à partir de la date de confirmation de la commande émise par ses services et en tout état de cause, à partir du jour où les mesures définitives des stores auront été prises en compte et confirmées par écrit à l'acheteur (ce qui peut supposer que les travaux susceptibles de modifier les lieux d'installation de nos produits soient terminés).

3.2 Sauf convention expresse contraire, nos délais ne sont donnés qu'à titre indicatif. Les éventuels retards de livraison ne peuvent donner lieu à une quelconque indemnisation ou retenue, ni justifier de l'annulation des commandes en cours. Nous nous réservons le droit d'effectuer des livraisons partielles. La livraison dans les délais ne peut intervenir que pour autant que l'acheteur respecte ses obligations à l'égard du vendeur.

3.3 En cas de retard de ses approvisionnements "matières", comme en cas de rupture de ses stocks, ATES pourra si bon lui semble, proposer au client la résolution amiable de ses commandes. Dans ce cas, ATES ne saurait être tenu à quelque indemnité que ce soit.

3.4 La guerre, les grèves, les épidémies, l'interruption totale ou partielle des transports, la pénurie de matières premières, la suspension de fourniture d'énergie, les empêchements résultant de disposition de l'autorité en matière d'importation, de change ou de réglementation économique, les incidents, accidents ou sinistres et toutes causes entraînant la mise en chômage technique de tout ou partie de la société ATES, comme celles entraînant une perte totale ou partielle d'exploitation et d'une façon générale, tous cas fortuits ou de force majeure autorisent de plein droit et sans formalité préalable la suspension temporaire ou définitive de l'exécution des contrats en cours, ou le report de ceux-ci, sans indemnité ni dommages et intérêts.

3.5 Les risques de la marchandise et notamment ceux inhérents à son transport sont transférés dès la délivrance de cette marchandise, qui a lieu au moment de son enlèvement dans nos installations, pour toutes les ventes, quelle que soit leur destination (France ou autres pays) et quelles que soient les modalités de la vente et du règlement du prix du transport. En conséquence, lorsque le transfert des risques est intervenu, l'acheteur devra assurer à ses frais, risques et périls, la conservation des "produits contractuels" livrés et sera responsable des dommages causés par lesdits produits dès leur délivrance.

3.6 Si l'expédition est retardée par la volonté de l'acheteur et sous réserve que nous y consentions, le matériel est emmagasiné et maintenu aux frais et risques de l'acheteur sans responsabilité à notre charge.

3.7 La livraison ne peut avoir lieu que si la marchandise est réceptionnée. Dans le cas contraire, ATES se réserve le droit de réclamer au client les frais correspondant au retour à la nouvelle présentation de la marchandise et à tous les frais de manutention et de magasinage y afférents.

3.8 La vérification de la marchandise doit être effectuée au moment du déchargement en présence du chauffeur. Le réceptionnaire doit vérifier immédiatement la quantité, le poids, les dimensions et la qualité des marchandises livrées.

3.9 Aucune réclamation ne peut être acceptée après le départ du chauffeur si elle ne fait pas l'objet de réserves claires et motivées, portées sur l'avis d'expédition et confirmée dans les trois jours par lettre recommandée avec a.r. au transporteur. A défaut, la livraison est réputée conforme aux spécifications de la demande de l'acheteur. En tout état de cause, les réserves dites « de déballage » ne sont pas acceptées.

3.10 Le client exerce seul le recours contre le transporteur. Le choix du transporteur par ATES ne modifie en rien les obligations de l'acheteur à cet égard.

3.11 Sauf dans les cas où l'acheteur désire choisir le transporteur ou définir des conditions particulières de transport, les expéditions sont effectuées au gré de la société ATES par tous moyens de transport au tarif le plus réduit. Si l'acheteur impose son transporteur ou des conditions particulières de transport, ATES refacturera systématiquement le surcoût qu'elle peut être conduite à supporter de ce fait.

3.12 Toute commande nécessite un montant minimum de facturation de 30 euros hors taxes.

3.13 Pour toute commande inférieure à 100 euros hors taxes, ATES refacturera une participation forfaitaire aux coûts de transport de 10 euros hors taxes.

Nos livraisons s'entendent franco de port pour un montant minimum de 100 euros hors taxes.

## 4. Garantie de non-conformité - réception des produits - réclamations :

4.1 Sans préjudice des dispositions à prendre par l'acheteur à l'égard du transporteur dans les conditions visées aux dispositions ci-dessus, en cas de vices apparents ou de manquants, les réclamations à notre égard ne seront valables que si celles-ci sont faites par écrit dans une période de 3 jours ouvrables après réception des produits et accompagnées le cas échéant, de la fiche spéciale de contrôle jointe aux marchandises. Elles doivent être faites avant utilisation des produits et de telle manière que nous soyons en mesure de la vérifier immédiatement.

4.2 Les échantillons de produits défectueux ne seront acceptés que si l'acheteur accorde toutes facilités à la société ATES de vérifier qu'ils ont été correctement prélevés, ainsi que d'avoir accès au lieu de stockage ou d'utilisation des "produits contractuels".

4.3 Au retour de "produits contractuels" n'est acceptée sans accord préalable écrit de notre société. Il devra être effectué dans l'emballage d'origine, port à la charge du client, reprise des marchandises sous déduction de 30% pour frais de manutention et de dépréciation. L'absence de réserves lors de la réception de la marchandise par l'acheteur ou son représentant élimine toute réclamation relative aux défauts apparents.

4.4 Dans tous les cas où après examen contradictoire, une réclamation pour vices apparents ou manquants serait justifiée, ATES remplacera ou remboursera le produit défectueux à l'exclusion de toute responsabilité ou indemnité à quelque titre que ce soit ou à résolution de la commande. Tout produit remplacé ou remboursé devra nous être restitué, accompagné d'un bon de retour.

4.5 Les retours non conformes à cette procédure entraîneront la perte des acomptes versés par l'acheteur. Le défaut de livraison pour toute autre cause que celles indiquées aux points 3.3 et 3.4 ne pourra nous entraîner à payer des indemnités supérieures au prix de vente du produit considéré, l'acheteur renonçant à tous recours au-delà de cette limite.

La réception sans réserve des "produits contractuels" par l'acheteur libère la société ATES de son obligation de délivrance.

4.6 Des différences dans la qualité du produit ou dans son aspect, qui sont normalement acceptables ou techniquement inévitables ne pourront donner lieu à réclamation par l'acheteur. Toute réclamation effectuée par l'acheteur dans les conditions ci-dessus ne suspend pas le paiement par l'acheteur des produits concernés.

## 5. Conditions de paiement :

5.1 Sauf dispositions contraires écrites par ATES, nos marchandises sont payables au comptant à l'adresse de notre centre administratif : ATES SAS 1B Rue Pégase CS 20163 67960 ENTZHEIM

L'émission éventuelle par nos soins d'effets de commerce ou de tout autre moyen de paiement n'entraîne ni novation, ni dérogation à la présente clause.

5.2 La mise à disposition des marchandises au client constitue le fait générateur de la facturation y compris en cas d'application du chapitre 3.6.

5.3 Le paiement anticipé donne lieu à 0,5 % d'escompte sous réserve d'un règlement dans un délai de 10 jours date de facture. En cas d'escompte, celui-ci sera déduit de notre chiffre d'affaires taxable, le montant de la TVA déductible pour l'acheteur, devra être diminué du montant de celle afférente à l'escompte. En cas de remise d'un chèque ou d'un virement bancaire, le paiement intégral du prix ne sera réputé réalisé qu'au moment de l'encaissement effectif. En aucun cas, les paiements dus au vendeur ne pourront être suspendus ni faire l'objet d'une quelconque compensation sans notre accord écrit préalable.

5.4 De convention expresse, l'absence de paiement comptant entraînera de plein droit, sans mise en demeure et sans préjudice de dommages et intérêts éventuels :  
- L'exigibilité des pénalités de retard éventuellement majorées de la TVA, le jour suivant "le paiement comptant", le taux annuel retenu étant égal à 3 fois le taux d'intérêt légal en vigueur.

- Le paiement par l'acheteur des frais judiciaires consécutifs à toute action contentieuse : toute action judiciaire en vue d'obtenir l'exécution de l'une quelconque des obligations du client et notamment le règlement des produits contractuels, entraînera de plein droit, à titre de clause pénale, une majoration de 15 % des sommes dues par l'acheteur sans préjudice des intérêts de retard et dommages et intérêts éventuels et en dehors de tout frais de justice.

- A compter du 1er janvier 2013, tout retard de paiement donnera lieu, en plus des pénalités de retard suscitées, au versement par le client d'une indemnité forfaitaire pour frais de recouvrement d'un montant de 40 € (C. Com. Art. L. 441-6 al. 12). Si les frais de recouvrement venaient à dépasser le montant de l'indemnité forfaitaire, ATES pourra demander sur justification une indemnisation complémentaire.

5.5 Le non-paiement par le client d'une facture à son échéance exacte, comme le défaut de retour ou de non-retour dans les 10 jours d'un effet envoyé à l'acceptation, rend le paiement de toutes nos autres factures à l'acheteur, quels que soient leurs termes, immédiatement exigible, même si les factures ont donné lieu à des effets déjà mis en circulation. ATES aura dans ce cas la faculté de suspendre ou d'annuler purement et simplement l'exécution de toute commande en cours et d'exiger le paiement comptant avant expédition de toute nouvelle fourniture, quelles que soient les conditions antérieurement convenues pour cette fourniture.

5.6 Toutes modifications dans la situation juridique de l'acheteur, telle que notamment vente, apport ou mise en location gérance de tout ou partie de son fonds de commerce, décès ou incapacité, difficultés ou cessation des paiements de fait ou de droit, redressement ou liquidation judiciaires, dissolution ou modification de forme juridique, même après exécution partielle des commandes, entraînent l'application des mêmes dispositions que celles ci-dessus prévues en cas de non-paiement de la facture. Le défaut de paiement d'une seule traite ou facture à son échéance nous ouvrira le choix de décider la résolution de la vente avec reprise de la marchandise fournie, les versements éventuellement effectués jusqu'alors par l'acheteur étant conservés par ATES à titre de dommages et intérêts et d'obtenir le règlement de la totalité de la somme due.

5.7 ATES se réserve le droit de revoir les conditions de paiement de l'acheteur dès lors que des éléments indiquent une baisse de sa solvabilité (retard de paiement, dégradation de la situation financière, baisse de couverture par un assureur crédit, etc). De même, si lors d'une précédente commande l'acheteur s'est soustrait à l'une de ses obligations, un refus de vente pourra lui être opposé, à moins que cet acheteur ait réglé ses précédents impayés tout en fournissant des garanties satisfaisantes. Aucune remise pour paiement comptant ne sera accordée.

## 6. Garantie des vices cachés :

6.1 Sauf stipulation contraire, les commandes sont exécutées conformément aux normes, s'il en existe et avec les tolérances d'usage en qualités courantes et sans aucune connaissance de l'emploi particulier auquel le client destine le produit ou les conditions climatiques dans lesquelles il va fonctionner.

6.2 Les produits doivent être mis en œuvre dans un délai très court après leur livraison. Le stockage éventuel doit être effectué dans un endroit sec à l'abri de toute condensation. Aucune réclamation pour corrosion ou oxydation due à un stockage inadéquat ne sera prise en considération.

6.3 Une réclamation au titre du présent point ne sera recevable que si l'acheteur communique par écrit au vendeur, sans délai à compter de la découverte du vice : la référence du "produit contractuel" concerné, les explications précises des problèmes rencontrés, le numéro de commande.

6.4 En toutes hypothèses, ATES ne pourra être tenu qu'au remplacement pur et simple, au tarif de transport le plus réduit, des produits par elle reconnus défectueux, sans autre indemnité.

6.5 La durée de garantie normale des produits fournis contre tout défaut de construction, de fonctionnement sous condition d'un montage correct et contre tout vice de matière est de 2 ans, y compris les systèmes d'automatisation et de motorisation, et ce à compter de la date de livraison. De légers écarts commerciaux ou techniques courants en teinte, qualité, poids ou dimension ne constituent pas des défauts. Le cas échéant, l'acheteur doit prouver ces défauts ou vices.

6.6 Sont exclues de toute garantie les défectuosités résultant d'un stockage, d'un montage ou d'une utilisation des produits par le client dans des conditions anormales, non conformes aux règles de l'art ou à nos prescriptions et recommandations s'il en existe. La garantie ne couvre pas les réparations ou remplacements qui résulteraient de l'usure normale des matériels ou d'une utilisation anormale des produits. La garantie ne s'applique pas lorsque, sans notre accord, il est effectué sur le matériel des modifications ou des remplacements de pièces d'origine. La réparation, la modification ou le remplacement de pièces pendant la période de garantie indiquée ne peuvent avoir pour effet de prolonger le délai de garantie initial.

6.7 Est exclue de nos garanties la prise en charge de tous frais de démontage et de réinstallation de nos produits, tels que mise en place de nacelle, échafaudage, etc.

6.8 Pour tout montage ou pose des produits ATES ou MHZ, il est impératif de respecter les dispositions qui figurent dans les notices explicatives jointes aux articles livrés ou de consulter notre Bureau d'Etudes.

6.9 Tous nos stores sont exclusivement destinés à la protection solaire. Ils ne peuvent en aucun cas servir de produits de fermeture tels que volets roulants etc. et doivent impérativement être remontés en cas d'intempéries.

## 7. Réserve de propriété :

7.1 Toutes nos ventes sont conclues avec réserve de propriété.

7.2 Le transfert à l'acheteur de la propriété des marchandises vendues est suspendu jusqu'au paiement intégral du prix.

7.3 En conséquence, nous nous réservons la faculté de reprendre en l'état les marchandises en tous lieux où elles se trouvent sous la garde du client ou encore d'en revendiquer tout ou partie du prix de revente auprès du tiers sous-acquéreur et ce sans préjudice de toute indemnité et dommages et intérêts que nous demanderions.

7.4 En cas de remise ou d'un chèque ou d'un effet de commerce, le paiement ne sera réputé réalisé qu'au moment de l'encaissement effectif à l'échéance convenue.

7.5 ATES se réserve la faculté de vérifier directement ou par toute personne de son choix, si l'acheteur s'est conforme à ses obligations et d'effectuer un inventaire des produits impayés, sans qu'il soit nécessaire de procéder à une mise en demeure préalable.

L'acheteur sera responsable des dommages causés par les marchandises dès la livraison.

7.6 L'acheteur est autorisé dans le cadre de l'exploitation normale de son entreprise, à revendre les marchandises livrées. Mais il ne peut ni les donner en gage, ni en transférer la propriété à titre de garantie. L'acheteur sera tenu de s'opposer par tous moyens de droit aux prétentions que des tiers pourraient être amenés à faire valoir sur les biens vendus par voie de saisie, confiscation ou procédure équivalente. Il devra, dès qu'il en aura eu connaissance, en aviser ATES pour lui permettre de sauvegarder ses intérêts.

7.7 S'il n'est pas propriétaire des locaux dans lesquels il exerce son activité, l'acheteur devra faire connaître au bailleur la situation juridique des marchandises vendues et justifier de l'accomplissement de cette formalité auprès de notre société.

La même obligation d'information et de justification lui incombera en cas d'inscription d'un nantissement sur les fonds qu'il exploite.

## 8. Attribution de juridiction :

En cas de contestation, quelle qu'en soit la nature, la loi française est la seule applicable et les tribunaux de Strasbourg sont seuls compétents, quelles que soient les conditions particulières de vente et le mode de paiement convenus, même en cas d'appel en garantie ou de pluralité des demandeurs ou des défendeurs ou encore la création de lettre de change ou de tous autres effets de commerce.

## 9. Utilisation des marques et produits du groupe ATES-MHZ :

Toute utilisation par l'acheteur des marques ou des produits du groupe ATES-MHZ à des fins commerciales ou publicitaires est interdite, sauf accord express et préalable du groupe ATES-MHZ.

## 10. Prix :

Nos tarifs comportent des prix de vente hors taxes conseillés en euros.

## 11. Validité des présentes conditions générales :

Les présentes conditions générales de vente annulent et remplacent tous documents antérieurs.

---

## GAMME COMPLÈTE ATES | *Solutions sur mesure*

---

Stores coffre, BSO, stores vénitiens, stores à bandes verticales, parois japonaises, stores enrouleurs, stores bateau, stores plissés, rails et tringles à rideaux, stores banne et stores de véranda, stores de fenêtre et façade, moustiquaires

---

### ATES - Groupe MHZ

Centre Administratif et Commercial · 1B, rue Pégase, CS20163 · F-67960 Entzheim · Téléphone 03.88.10.16.20 · Télécopie 03.88.10.16.46

Siège social et Centre de Production · 109, avenue Carnot · F-77140 Saint-Pierre-lès-Nemours

[www.ates-mhz.com](http://www.ates-mhz.com)